



SEV Electric Vehicles, société française située à Alès (Languedoc-Roussillon), constructeur de véhicules 2 roues électriques, annonce la sortie en avril 2012, de son nouveau produit : le surprenant vélo électrique made in France, le Velicks.

Légèreté, puissance, autonomie, design, il redéfinit les codes du déplacement de proximité en apportant la dimension «plaisir» au vélo à assistance électrique. Composé de matériaux recyclés et recyclables, il est fabriqué avec un mode de production en tout point respectueux de l'environnement.

Velicks



Velicks, le surprenant e-vélo made in France, sort le 16 avril 2012

Rien à voir avec un cyclo de plus qu'on aurait «électrifié», le Velicks est une bicyclette électrique entièrement repensée dès sa conception, avec une idée directrice sans alternative : offrir à l'utilisateur l'équilibre parfait entre plaisir, performance et design.

Poids plume avec ses moins de 23 kg, moteur intégré au moyeu avant pour plus de couple, transmission par courroie, vitesse automatique, autonomie de 40 à 100 km, il s'adapte à tout gabarit, de 1m50 à 1m90, sur tout terrain, ville ou campagne.

Le Velicks, avec ses caractéristiques innovantes, va pouvoir, dès avril 2012, s'imposer sur le prometteur* marché du déplacement doux. Il est conçu avec ingéniosité, technicité et savoir-faire.

Le Velicks est calibré pour réussir à transformer la pratique et l'usage universel de la bicyclette en un «must» de plaisir.

SEV Electric Vehicles apporte au marché suffisamment d'innovations pour qu'on en parle.

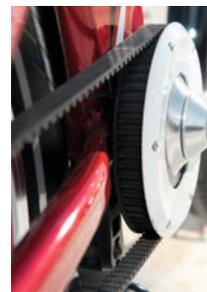
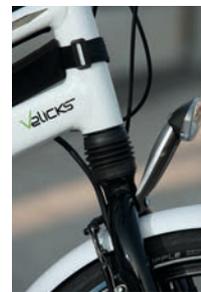
* prévision vente mondiale + de 30 millions d'unités en 2012, taux de progression annuel +7,5% - source Electric Bicycles Pike Research.

Principales innovations embarquées qui vont faire la différence :

- **Inédit : Prise USB pour recharger son Smartphone**
- Accessoires : paniers, caissons, **porte-bagages avant et arrière**, etc.
- **Antivol U intégré** pour sécurité du vélo et de la batterie
- **Boîte à gants**, fermeture sécurisée
- **3 modes d'assistance** : économique, standard et full + un mode piéton : astucieux pour déplacer le Velicks sans effort à la vitesse de marche de 5km/h
- Transmission par courroie avec pédalier auto tenseur : **pas d'entretien, pas de réglage, pas de bruit**
- Moteur intégré au moyeu avant à fort couple pour plus de souplesse et vitesse automatique dans le moyeu arrière pour une parfaite répartition des masses
- **Pneus ballons à coussin d'air, selle à amortisseur et fourche à suspension centrale : confort tout terrain**



- **Produit tout aluminium**, avec composants de qualité, entièrement assemblé en France avec contrôle qualité : équilibre entre solidité et légèreté
- **Matériaux européens recyclés et recyclables**, y compris les batteries
- Batterie extractible BMZ/PANASONIC (moins de 2 kg), située au centre du vélo. **Autonomie jusqu'à 100 km**. Garantie 24 mois, rechargeable en 3h30 et le tout dans un **élégant packaging en Nylon EVA**.



Une gamme aboutie sur le terrain de l'innovation, la performance, l'agilité, le confort et le plaisir.



Imaginer, conceptualiser, réaliser un outil de déplacement doux, qui soit utile et ludique, de fabrication 100% française, avec un mode de production inscrit dans les codes du développement durable ? Ce n'est pas un challenge, c'est une évidence ». Florent Vitiello, PDG de la société SEV Electric Vehicles, 29 ans.

SEV electric vehicles
Florent Vitiello, PDG - florent.vitiello@sev-world.com
 Tél. +33 (0)4 66 60 00 36

SEV s.a.s.
 Pôle Mécanique, Bâtiment C, Atelier 1
 30520 SAINT-MARTIN-DE-VALGALGUES (France)

Ride & Drive Communication & Events
 Level 4 - Rue des Terreaux 2 - CH - 1003 Lausanne (Suisse)
Antoine Valla - antoine@rideanddrive.biz
 Tél. +41 79 537 86 59 / +41 21 550 61 36
Marie Millet - marie@rideanddrive.biz
 Tél. +33 (0)6 76 08 62 34



La société SEV Electric Vehicles est une SAS créée en 2008, au capital de 554K. Installée dans le Languedoc-Roussillon, au cœur du pôle mécanique d'Alès, elle compte jusqu'à 40 salariés en période de pointe de production. Elle est dotée d'un bureau d'études, un atelier prototypage, une unité d'assemblage, une zone de test. En 2011, elle a réalisé un CA de 787K€, soit une progression de +70% par rapport à 2010.

www.sev-world.com