





L'ENTREPRISE:

SEV ELECTRIC VEHICLES est une entreprise « 360°» qui conçoit, développe, assemble et commercialise ses produits, gage de qualité et de réactivité.

- ▶ Une structure légère et réactive composée d'hommes d'expérience et de synthèse.
- ▶ Une maitrise totale de la chaine de genèse des produits.
- ▶ Une unité de site dans le cadre du pôle mécanique d'Alès dans le Languedoc Roussillon aux portes des Cévennes :
- Un bureau d'études pour la conception des produits, qui met à disposition son savoir faire pour des partenaires (Alpha karting, OAK Racing)
- Un atelier dédié pour le prototypage, les tests statiques et le développement des nouveaux produits
- Une unité d'assemblage de 1000 mètres carrés
- Une zone de tests dynamiques mise à disposition par le pôle mécanique d' Alès

SEV ELECTRIC VEHICLES une entreprise aux objectifs et au positionnement clair

- ▶ Une ambition : devenir la référence du marché du deux roues électriques « PREMIUM »
- ▶ Une posture : être a l'écoute des courants socio culturels, des clients et des distributeurs
- ► Un credo : anticiper les opportunités , pratiquer le « coup d'avance »
- ▶ Un positionnement de marque : faire la « trace » en surfant sur les courants porteurs ; créer sa différence par l'INNOVATION dans les CONCEPTS , le DESIGN , la TECHNOLOGIE ; par la QUALITE et le SERVICE
- ▶ Une contrainte : concevoir des produits écologiques et recyclables avec une fabrication réduisant l'empreinte carbone en partenariat avec des fournisseurs éco responsables .





Innovant par ses caractéristiques à la fois off road et urbaine, Etricks est le premier cross over du deux roues électrique.



En cumulant les innovations, Velicks redéfinit les codes et crée un nouveau standard de la catégorie.

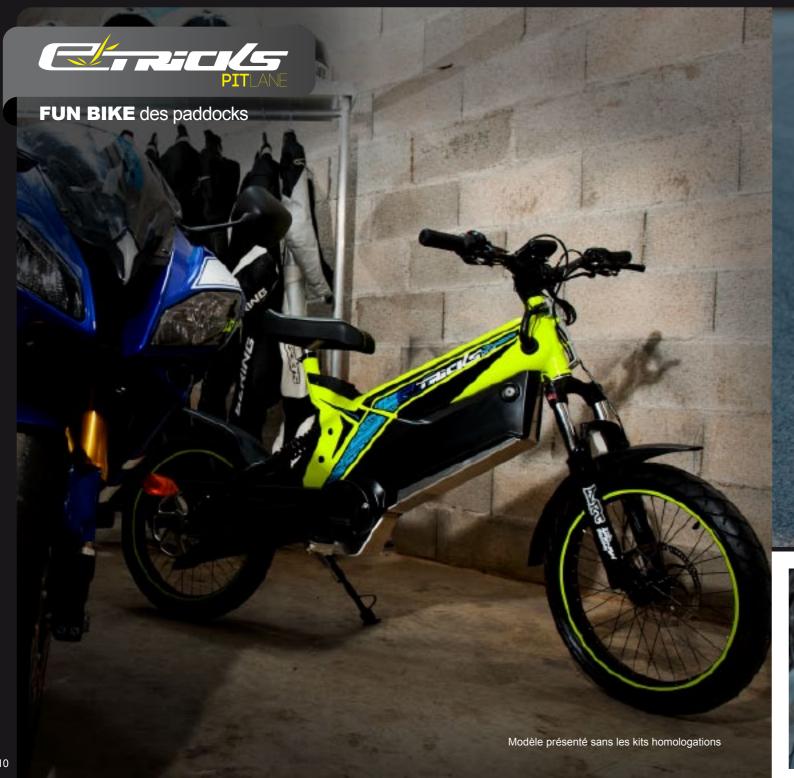


Unique par sa conception compacte et ses composants Premium, l'Ebixe crée sa différence.

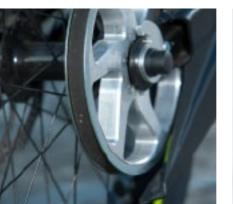
- ▶ Bien qu'adopté par les pilotes automobiles pour se déplacer dans les paddocks, pas besoin d'être pilote de F1 ou d' Endurance pour rouler en Etricks.
- Compact et léger pour l'agilité et la maniabilité ; sans huile ni essence pour la propreté et le coût d'usage ; tout en aluminium pour le poids et la corrosion, avec ses qualités dynamiques d'exception conséquence de choix techniques sans concession, Etricks est d'un usage facile, unique pour le plaisir et les performances.
- Etricks, fun en toutes circonstances, silencieux et non polluant un réel MPEV (multi purpose electric vehicle) que ce soit pour vous déplacer dans les ports, ou, accroché à l'arrière de votre camping car ; la semaine pour aller au travail ou à vos rendez vous, et, le weekend end pour faire du tout chemin ou tout simplement vous pour balader pour votre plaisir sans agressivité.
- ► Etricks eco conçu et recyclable à 90% est un produit conçu et assemblé en France.



a









Star parmi les stars du sport automobile, l'Etricks Pitlane adopte une transmission poulie courroie taillée masse, une sellerie en cuir surpiquée jaune, un pack super-motard avec cerceaux larges et pneus tailles basses.



FUN BIKE tout chemin





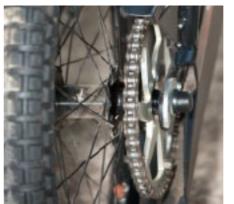


L'Etricks Country est homologuée dans la catégorie L1e, il est LE cyclomoteur aussi à l'aise en usage urbain, qu'en tout chemin : Etricks est le premier cross over du deux roues

Grâce à sa batterie BMZ / PANASONIC au lithium, il offre une excellente autonomie et une durée de vie de la batterie de plus de 1000 cycles.









L'Etricks Off Road ; c'est Le concept original Etricks. Il dispose d'une configuration sportive avec l'adoption de gardes boue tout terrain et de pneus Schwalbe avec renfort spécifique sur les flancs et d'une plaque numéro type MX.









Un Etricks comme les Grands !! mais avec une dimension adaptée aux jeunes de 8 à 14 ans ! un Etricks plus petit mais de conception strictement identique : cadre monopoutre, suspensions et freins Formula avec disque Wave en 180 mm, moteur Brushless SEV by Leroy Somer et batterie Lithium polymère. Vitesse limitée à 25 km/h. Bridée sur demande.

Velicks

Velicks relève d'un défi : celui de transformer la pratique et l'usage de la bicyclette, moyen de déplacement et de balade universel, en un « must » de plaisir.

La réponse de SEV ELECTRIC VEHICLES a consisté à repartir d'une feuille blanche et à pratiquer une re-conception totale du vélo plutôt que de se contenter « d'électrifier » un Vélo existant. Le résultat : un nouveau concept de mobilité rassemblant de nombreuses innovations pour une utilisation plus simple, plus confortable, plus adaptable, plus performante, plus fiable et moins contraignante, tout cela dans un design au caractère affirmé, personnel, non agressif, et intemporel.

Velicks c'est un concentré du savoir faire de SEV ELECTRIC VEHI-CLES qui en fait le nouveau standard « Premium » de la catégorie.

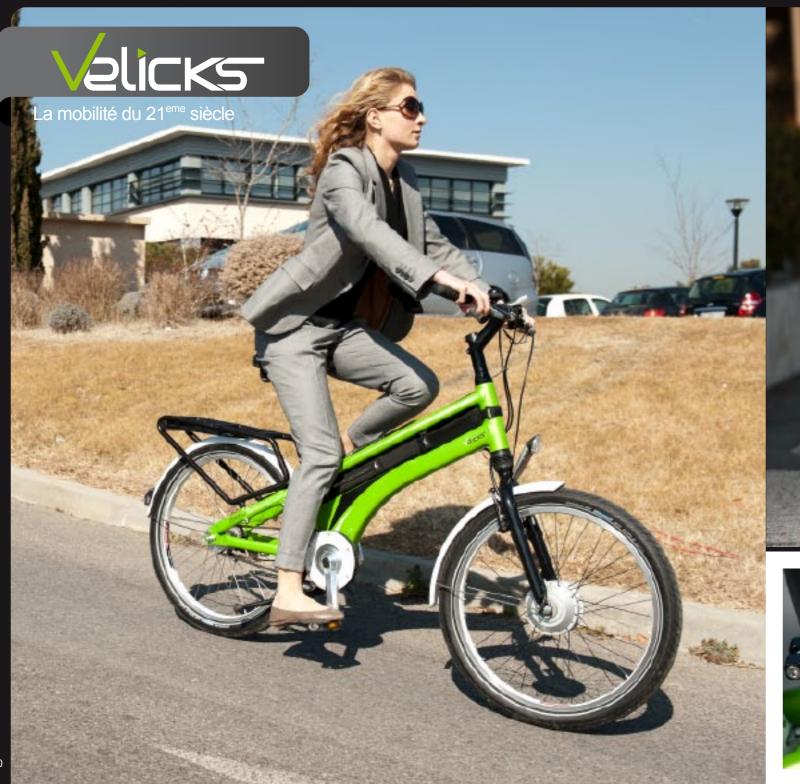
Principales innovations embarquées sur Velicks :

- ➤ Simplicité et facilité d'usage : transmission par courroie avec pédalier auto-tenseur : pas d'entretien, pas de réglage
- ▶ Confort : pneus ballon à coussin d'air associé à une selle à amortisseur et pour les plus sensibles à une fourche à suspension centrale
- ▶ Fiabilité et qualité : produit tout aluminium avec composants de qualité, entièrement assemblé en France avec contrôle qualité à toutes les étapes. Pièces détachées livrables en 24H directement par l'usine.
- Adaptabilité: son côté compact et agile lui permet de s'adapter à toutes les morphologies de l'ado de 14 ans à l'adulte de plus de 1,90m et cela en quelques secondes.
- ▶ Performances : le poids tout mini (<22 kg), la batterie de moins de 2kg, la bonne répartition des masses en font un vélo avec des performances exceptionnelles : accélération, vitesse de croisière atteinte très rapidement, autonomie de la batterie jusqu'à 100 km.

Une ballade en ville permet de découvrir immédiatement le plaisir de rouler en Velicks : ses roues de 24", son centre de gravité bas, son poids plume en font un vélo d'une agilité exceptionnelle. Avec ses pneus ballons, on apprécie le confort sur les pavés et on ne craint pas les rails de tram, on peut sauter un trottoir sans risque de crever.

- ► Velicks VX1
- ▶ Velicks VXS : Suspension centrale en supplément et prise USB 1 A pour recharge SMARTPHONE
- ▶ Prise USB 1 A disponible aussi pour le modèle VX1 en option
- ▶ Options disponible sur tous les modèles : panier à pain, sacoches, top case, porte bagage avant avec optique déportée. (voir page 31)











Le VAE pour l'usage quotidien : sans entretien, assistance à la fois puissante et souple grâce à un inédit capteur de couple sur le pédalier, freinage efficace, antivol U intégré pour une sécurité maximale du Vélo et de sa batterie.











Le VAE sportif : ligne épurée, aucune concession, boite automatique à 2 rapports, poids inférieur à 22 kg, freins puissants, pas de suspensions ... les pneus ballons assurent le travail d'amortissement. Guidon profilé avec poignée ergonomique, porte bagage arrière démontable.











Vélo électrique pliable : le 2 roues «Passe Partout», le EBixe surprend par ses performances hors normes, ses composants Premium ; freins à disque, dérailleur Shimano et conception tout aluminium. Le tout s'appuyant sur un design racé dissimulant son groupe propulseur qui vous offrira 3 modes d'assistance.





ACCESSOIRES



Tout en roulant, votre Smartphone bien à l'abri dans sa boite à gants se rechargera rapidement. Vous avez l'option « support Smartphone » ? il vous servira aussi de GPS!

Toute la gamme d'accessoires de notre partenaire PLETSCHER est disponible à la fois pour la gamme FUNBike Etricks (Avec le porte bagage arrière) et la gamme de VAE Velicks.

Grâce à une qualité de Fabrication Suisse, une protection contre les intempéries et des organes de sécurité additionnels réfléchissants ; ces accessoires pourront personnaliser votre produit tout en lui donnant des fonctionnalités supplémentaires et utiles au quotidien.







Porte bagage avant Velicks



Support smartphone



Sacoche textile 10 litres



Sacoche textile 22 litres





SEVSTORE : http://www.sev-world.com/store/

30

Circus Idéal pour les déplacements en ville. l'Etricks Citizen garde l'agilité du Etricks mais s'adapte à son nouvel environnement : transmission par courroie silencieuse et sans entretien, garde boue et selle confort en cuir surpiqué main, repose pieds et quidon plus large pour une position plus « urbaine ».

Star parmi les stars du sport automobile, l'Etricks Pitlane adopte une transmission poulie courroie taillée masse, une sellerie en cuir surpiquée jaune, un pack super-motard avec cerceaux larges et pneus tailles basses.

Cinicis

COUNTRY

L'Etricks Country est la version homolo-

gué du Etricks Off Road. Homologué dans

la catégorie L1e, il est le cyclomoteur

aussi à l'aise en usage urbain, que tout

chemin. Grâce à sa batterie Panasonic au

lithium, il offre une autonomie digne de ce

nom avec une durée de vie de plus de

1000 cycles.

L'Etricks Off Road : c'est Le concept original Etricks. Il dispose d'une configuration sportive avec l'adoption de gardes boue tout terrain et de pneus Schwalbe avec renfort spécifique sur les flancs et d'une plaque numéro type MX.

Brushless DC Leroy Somer

Made in France

2500 W (3,4cv)

50 Km/h

Lithium-ion PANASONIC

48v - 18A/h

Non - Extractible en option

avec l'option "kit valise"

Christs.

strictement identique

Apprenez à vos enfants les plaisirs de Véritable révolution du transport de proximité, le Velicks redéfinit les codes l'électrique. Un Etricks « comme les grands » mais avec une dimension du Vélo à Asistance Electrique ; poids adaptée aux jeunes de 8 à 14 ans ! un plume, moteur intégré au moyeu avant Etricks plus petit mais de conception à fort couple, transmission par courroie, vitesses automatiques, monopoutre en alliage d'aluminium, jusqu'à 100Km d'autonomie, le Velicks suspensions et freins hydrauliques cumule les innovations avec notament Formula avec disque Wave en 180 sa prise de recharge USB pour votre mm, moteur haute performance Smartphone préféré!

2 roues des petits déplacements. l'EBixe

surprend par sa compacité, ses performances hors normes pour un vélo électrique pliable, ses composants Premium ; freins à disque, dérailleur Shimano et conception tout aluminium. Le tout s'appuyant sur un design racé dissimulant à la perfection son groupe propulseur.

Moteur Made in France

Puissance Max 2000 W (2,7cv)

Lithium-ion PANASONIC 48v - 18A/h

Non - Extractible en option

Temps de charge 4h30 Standard (Option 2h15)

> **Autonomie** 40-60 Km³

> > Poids

Vitesse

Batterie

Pack amovible

Chassis

Transmission

Suspension avant

Freinage

Pneumatique

Tableau de bord

Selle

Couleurs

Couleurs optionnelles

Nbr de places

Garantie

Homologation

32

Brushless DC Leroy Somer

45 Km/h

40 Kg

Aluminium Single frame 6082 T6 by SEV

Poulie courroie en aluminium taillé masse

Hydraulique RST réglable Débattement 100 mm

Hydraulique FORMULA Disgues Wave 180 mm

Sava urbain

Vitesse instantanée, vitesse movenne, vitesse max, timer, kilométrage journalier (Trip 1 et 2), total, jauge à batterie

SEV Grand confort en cuir surpiqué

Gris métallisé

Exclusives line; Rouge Magma, Vert Citrus, Marron Chocolate, Orange Cid ou sur demande

24 mois

Homologation L1e

Brushless DC Leroy Somer Made in France

2500 W (3,4cv)

45 Km/h

Lithium-ion PANASONIC 48v - 18A/h

Non - Extractible en option

4h30 Standard (Option 2h15)

35-45 Km*

41 Kg

Aluminium Single frame 6082 T6 by SEV

Poulie courroie en aluminium taillé masse

Hydraulique RST réglable Débattement 100 mm

Hydraulique FORMULA Disgues Wave 180 mm

Heidenau taille basse

Vitesse instantanée, vitesse moyenne, vitesse max, timer, kilométrage journalier (Trip 1 et 2), total, jauge à batterie

SEV Grand confort en cuir surpiqué

Jaune fluo - Blanc brillant

Exclusives line; Jaune fluo, Rouge Magma, Vert Citrus, Marron Chocolate Orange Cid ou sur demande

24 mois

Homologation L1e Homologation L1e

Brushless DC Leroy Somer Made in France

> 2500 W (3,4cv) 45 Km/h

Lithium-ion PANASONIC 48v - 18A/h

Non - Extractible en option

4h30 Standard (Option 2h15)

35-45 Km*

40 Kg

Aluminium Single frame 6082 T6 by SEV

Chaîne

Hydraulique SUNTOUR Magnésium réglable - Débattement 130 mm

> Hydraulique FORMULA Disgues Wave 180 mm

> > Heidenau mixte

Vitesse instantanée, vitesse moyenne, vitesse max, timer, kilométrage journalier (Trip 1 et 2), total, jauge à batterie

SDG I Beam

Blanc brillant

Exclusives line; Rouge Magma, Vert Citrus, Marron Chocolate, Orange Cid ou sur demande

24 mois

6 mois

Brushless DC Leroy Somer Made in France

Brushless SEV by Leroy Somer et batterie haute densité Lithium

polymère.

Lithium polymer KOKAM 48v - 16A/h

non

4h30 Standard (Option 2h15)

35-45 Km* 34 Kg

Aluminium Single frame 6082 T6 by SEV

Chaîne

Hydraulique SUNTOUR Magnésium réglable - Débattement 130 mm

> Hydraulique FORMULA Disgues Wave 180 mm

Off Road Schwalbe Jumping Jack

Vitesse instantanée, vitesse moyenne vitesse max, timer, kilométrage journalier (Trip 1 et 2), total, jauge à batterie

SDG I Beam

Noir brillant

Exclusives line; Rouge Magma, Vert Citrus, Marron Chocolate, Orange Cid ou sur demande

Non. certification CE

1500 W (2cv) 25 Km/h ou 50 Km/h

4h Standard (Option 2h)

2 heures

32 Kg Aluminium Single frame 6082 T6 by SEV

Chaîne

Hydraulique RST réglable Débattement 100 mm

Hydraulique FORMULA Disgues Wave 180 mm

Off Road Schwalbe Jumping Jack

Vitesse instantanée, vitesse movenne, vitesse max, timer, kilométrage journalier (Trip 1 et 2), total, jauge à batterie

SDG I Beam

Noir brillant

Exclusives line; Rouge Magma, Vert Citrus, Marron Chocolate, Orange Cid ou sur demande

6 mois

Non, certification CE

Brushless DC SUNTOUR dans le moveu avant

> 800 W 25 Km/h

Lithium-ion PANASONIC 36v - 7A/h

oui

3h30

40-100 Km suivant le mode d'assistance 21,9 Kg

Aluminium 6061 T6 by SEV

Poulie courroie

Rigide-Center shock

V-Brake Tektro Roller brake Schwalbe BIG APPLE

Vitesse instantanée, vitesse movenne, vitesse max, timer, kilométrage journalier, total, puissance et mode d'assistance, jauge à batterie

Type vélo avec suspension à elastomère Rouge métallisé-Vert Mat-Blanc brillant

24 mois

Homologation cycle (250W)

Brushless DC dans le moyeu arrière

400 W 25 Km/h

Lithium polymer 25 2v - 6,75A/h

oui

3h30

20-60 Km suivant le mode d'assistance

18,9 Kg

Aluminium single frame 6061

Chaine

Rigide Disgues Tektro

Disgues Waves 160 mm Kenda urbain

Mode d'assistance et jauge à batterie

Type vélo avec suspension à elastomère Blanc brillant

24 mois

Homologation cycle(250W)

* Autonomie pour une vitesse stabilisée de 30 Km/h pour un pilote de 55 Kg à une température de 25 °C





suivez nous sur : follow us on :







SEV Electric Vehicles SAS - Pôle Mécanique, Vallon de Fontanès, 30520 Saint-Martin-de-Valgalgues (France) Tél. 04 66 60 00 36 - Fax. 04 66 60 01 78

