



*Manuel de l'utilisateur*



## A lire attentivement

Ce manuel de l'utilisateur fait partie intégrante du véhicule. Il est fortement recommandé de procéder à une lecture attentive et complète de celui-ci avant d'utiliser votre véhicule pour la première fois! Si vous venez à vendre ou céder votre EBixe, vous êtes tenu de transférer ce manuel au nouveau propriétaire.

Nota: votre EBixe est homologué en tant que vélo à assistance électrique.

Cette homologation sur route ouverte ne reste valable que si vous conservez l'intégralité des éléments et équipements montés d'origine sur le véhicule.

Il n'est donc pas conçu pour être modifié mais peut être équipé d'accessoires conçus et développés par SEV Electric Vehicles pour votre EBixe.

Nota: la société SEV Electric Vehicles se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis, les caractéristiques techniques, les équipements et accessoires contenus dans ce manuel.

Par ailleurs, la société SEV Electric Vehicles ne peut, en aucun cas, être tenue responsable des erreurs, incompréhensions ou omissions éventuelles présentes dans ce manuel.

Aucune réclamation basée sur les données ou illustrations contenues dans celui-ci ne pourra être prise en compte.

Ce manuel de l'utilisateur est entièrement et uniquement rédigé en français. Cependant, il vous est possible de télécharger la version anglaise de ce même manuel depuis notre site internet officiel: [www.sev-world.com](http://www.sev-world.com). Toute reproduction, traduction, ou impression effectuée sans autorisation écrite de la société SEV Electric Vehicles est interdite./ This user's guide is only written in french. However, you can download the english translation on our official website: [www.sev-world.com](http://www.sev-world.com). Any copy, translation or printing performed without written approval of SEV Electric Vehicles company is forbidden.



Pour tout complément d'information: [service@sev-world.com](mailto:service@sev-world.com)

# (émoticônes)

Tout au long de ce manuel, vous découvrirez 3 types d'icônes destinées, à la fois, à attirer votre attention sur certaines notions capitales mais aussi à vous faire bénéficier de quelques astuces.

## Que signifient ces Icônes ?



### DANGER !

Votre sécurité est en jeu. Le non-respect des instructions données sous ce symbole peut avoir des conséquences critiques sur l'intégrité physique du pilote, d'un tiers ou d'une personne manipulant le véhicule. La plus grande prudence est de rigueur !



### ATTENTION !

Ce symbole concerne l'ensemble des indications, précautions ou consignes à suivre afin de prévenir toute détérioration de votre véhicule.



### ASTUCE !

Ce symbole introduit un conseil, une astuce, ou une explication. Vous pourrez ainsi bénéficier de notre expérience de constructeur pour profiter au mieux de votre véhicule.

Introduction ▶

Appréhender l'électricité ▶

Faire connaissance  
avec votre véhicule ▶

Utilisation et pilotage ▶

Entretien ▶

Nettoyage et remisage ▶

Fiche technique ▶



Chère Cliente, cher Client,

Vous venez de faire l'acquisition d'un EBixe, et nous vous en remercions.

Nous vous souhaitons la bienvenue au sein de la « communauté » SEV...

Conçu à partir d'une technologie d'avant-garde afin de vous assurer un haut niveau de qualité et de fiabilité, vous serez immédiatement séduit par la facilité de prise en main de l'EBixe. Cependant, la lecture attentive de ce manuel vous permettra d'aborder vos premiers kilomètres dans une confiance totale entre vous et votre véhicule, et d'acquérir ainsi une réelle connaissance de son fonctionnement.

Ce manuel de l'utilisateur vous fournira alors toutes les informations concernant l'utilisation, l'entretien et les contrôles de votre EBixe. Il vous conseillera efficacement sur la manière de préserver, dans le temps, ses qualités d'origine.

Toute l'équipe SEV Electric Vehicles vous souhaite un maximum de plaisir au guidon de votre EBixe.

Florent VITIELLO PDG de SEV Electric Vehicles

**INTRODUCTION**

Certificat de garantie

Conditions générales de garantie

La sécurité en vélo

La philosophie SEV

**APPREHENDER L'ELECTRIQUE**

Energie nouvelle... attitude nouvelle...

Quelques conseils de sécurité

Notes sur les batteries lithium-polymère

La propulsion électrique

**FAIRE CONNAISSANCE AVEC VOTRE VEHICULE**

Identification

Le poste de pilotage

Le poste de commandes

L'ordinateur de bord

8

9

10

14

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

**UTILISATION ET PILOTAGE**

Prise en main du véhicule

**32**

Contrôler le niveau de charge de la batterie

**33**

Recharger la batterie

**39**

Réglage de la selle

**40**

Régler le guidon

**41**

Changer de vitesse

**42****ENTRETIEN**

Entretien votre EBixe

**43**

Outils nécessaires à l'entretien de votre EBixe

**44**

Pneumatiques

**45**

Régler la chaîne

**46**

Régler les freins

**47****48****49**

**NETTOYAGE ET REMISAGE****50**

Rappel

51

Avant le nettoyage

52

Nettoyage du véhicule

53

Remisage

54

Transport

55

**FICHE TECHNIQUE****56**

Caractéristiques techniques du véhicule

57

Caractéristiques techniques de la batterie

60

Caractéristiques techniques du chargeur

61

Dimensions générales

62

# INTRODUCTION





**Votre EBixe est livré avec un formulaire de garantie à compléter. Veillez à ce qu'il soit correctement complété et tamponné par votre revendeur. Si ce n'est pas fait, retournez voir votre distributeur pour qu'il vous le complète. Ce document est indispensable pour le bon fonctionnement de la garantie. Ce document vous sera demandé pour faire fonctionner la garantie de votre EBixe, aussi conservez-le précieusement.**

**VOS COORDONNÉES :**

M. / Mme / Mlle : \_\_\_\_\_

RUE : \_\_\_\_\_

CODE POSTAL : \_\_\_\_\_ VILLE : \_\_\_\_\_

E-MAIL : \_\_\_\_\_

**VOTRE Velicks :**

LIBELLÉ MODÈLE : \_\_\_\_\_ N° DE SÉRIE : \_\_\_\_\_

**VOTRE DISTRIBUTEUR / REVENDEUR :** \_\_\_\_\_

DATE D'ACHAT : \_\_\_\_\_

DATE DE FIN DE GARANTIE : \_\_\_\_\_

Vous pouvez joindre, à tout moment, le service client SEV Electric Vehicles par e-mail :

[usine@sev-world.com](mailto:usine@sev-world.com)SIGNATURE CLIENT  
(OBLIGATOIRE)CACHET DISTRIBUTEUR  
(OBLIGATOIRE)

**VOTRE GARANTIE CONSTRUCTEUR (24 MOIS) :**

Par ce présent Manuel de l'Utilisateur, SEV Electric Vehicles garantit que ce véhicule est exempt de défaut de fabrication, et ce, pour une période de 24 (VINGT-QUATRE) mois à compter de sa date d'achat !

Si au cours de la période de garantie, le véhicule s'avérait défectueux en raison d'un défaut de fabrication, la société SEV Electric Vehicles, aussi bien que les distributeurs agréés et résidants au sein de l'E.E.E. (Espace Economique Européen) pourront procéder à la réparation et/ou au remplacement (à l'appréciation de SEV Electric Vehicles) du véhicule ou de ses pièces défectueuses, et selon les conditions définies dans le paragraphe « CONDITIONS » ci-après.

**VOTRE GARANTIE BATTERIE(s) (12 MOIS) :**

De manière plus spécifique, SEV Electric Vehicles garantit que votre batterie est exempte de défaut de fabrication ou de fonctionnement, et ce, pour une période de 12 (douze) mois à compter de sa date d'achat !



**CONDITIONS :**

1/ Cette garantie s'applique uniquement si le véhicule est accompagné de la facture ou du reçu original (sur lesquels sont indiqués la date d'achat, le type du véhicule et le nom du distributeur ou revendeur agréé). SEV Electric Vehicles se réserve le droit de refuser sa garantie, dans le cas où les documents mentionnés ci-dessus ne peuvent être présentés ou que les informations qu'ils doivent contenir se révèlent incomplètes ou illisibles.

2/ Cette garantie ne rembourse ni ne couvre les détériorations résultants d'adaptations ou de réglages qui peuvent être apportés au véhicule, sans l'accord écrit préalable de SEV Electric Vehicles, notamment pour respecter les normes techniques, de sécurité, ou d'homologation, qu'elles soient nationales ou locales, en vigueur dans tous les pays autres qu'un de ceux pour lesquels ce véhicule a été conçu et fabriqué à l'origine.



3/ Cette garantie ne s'applique pas si le modèle ou numéro de série figurant sur le véhicule a été modifié, effacé, supprimé ou rendu illisible.

4/ Les réparations effectuées gratuitement et sous garantie couvrent :

- 1.La réparation ou le remplacement de la pièce défectueuse ;
- 2.La fourniture des matériaux et composants nécessaires aux interventions sous garantie.

La garantie n'est accordée qu'après examen réalisé exclusivement par la société SEV Electric Vehicles, ou un de ses distributeurs agréés, et, dans tous les cas, seulement après acceptation et validation de la part du Service Garantie de la société SEV Electric Vehicles.

5/ La garantie ne couvre en aucun cas :

- 1.L'entretien périodique et les réparations ou remplacements des pièces à la suite d'usure normale. Elle ne couvre pas, notamment, le remplacement des pneumatiques, des disques et plaquettes de frein ainsi que des différents organes de la transmission (poulies, courroies,...)



2. Toute adaptation ou modification visant à améliorer les performances du véhicule tel qu'il a été acheté, et tel qu'il est décrit dans ce Manuel de l'Utilisateur.

3. La détérioration du véhicule, due à une mauvaise utilisation, une mauvaise alimentation ou connexion électrique, l'utilisation d'accessoires non fournis avec le véhicule. Tout comme la garantie sera immédiatement annulée en cas de détérioration due à un accident de la route ou une chute, à la foudre, à une inondation, un incendie, une mauvaise aération, ou toute autre cause qui dépasse la responsabilité de la société SEV Electric Vehicles.

6/ Cette garantie ne limite aucunement les droits statutaires du client sous les lois nationales en vigueur, ni les droits face au revendeur, fixes dans leur contrat de vente/achat. (En France, vous bénéficiez en tout état de cause des dispositions légales relatives à la garantie vices cachés : Article 1641 et suivants du Code Civil.)



## LES DANGERS LIÉS A LA CONDUITE D'UN VÉLO:

De nombreux accidents peuvent être évités ou avoir des conséquences moins importantes sous réserve de respecter des règles de base simples et efficaces.

1. Respectez le code de la route.
2. Il est obligatoire de porter un casque dans certains pays, et c'est une règle de prudence dans tous les cas. Portez toujours un casque adapté à votre taille et gardez toujours la mentonnière attachée même pour de courts trajets. N'achetez jamais un casque d'occasion. Changez votre casque en cas de choc important: en effet même si aucune fissure n'apparaît extérieurement, un casque qui a subi un choc est fragilisé, en cas de seconde chute, il ne vous protège donc plus efficacement et peut éclater. Remplacer votre casque tous les 5 ans minimum, même s'il n'existe aucune obligation légale.
3. Quelle que soit la saison, été comme hiver, ne roulez pas sans protection.
4. Le transport d'objets lourds ou volumineux peut entraîner une perte de contrôle ou réduire le champ de vision. Privilégiez leur transport sur le porte-bagage arrière après les avoir attachés solidement.



5. Si vous voulez transporter un enfant ou un bébé, utilisez exclusivement un siège adapté distribué par SEV.
6. Dès la tombée de la nuit, ou par mauvaise visibilité, utilisez toujours l'éclairage de votre EBixe. Portez des vêtements de couleur claire et/ou réfléchissants. Gardez à l'esprit en permanence que les automobilistes ne peuvent pas ou mal vous voir, et conduisez de manière prudente.
7. N'enlevez aucun des réflecteurs qui ont été apposés sur votre EBixe. Assurez-vous que votre EBixe est équipé de réflecteurs et maintenez les propres.
8. Maintenez un parfait contrôle et une vitesse raisonnable et adaptée en permanence. Votre EBixe n'est pas conçu pour les sauts, la compétition ou la course. Ne faites pas d'acrobaties ou de cascades.
9. La conduite sous la pluie, sur la glace ou sur la neige nécessite des précautions particulières. Donnez-vous plus de temps et d'espace pour freiner. Roulez plus lentement que la normale pour maintenir un parfait contrôle de votre EBixe. Pensez toujours qu'il est plus difficile pour les automobilistes de vous voir lorsque les conditions météorologiques sont mauvaises.



10. Effectuez toujours un contrôle du serrage des éléments de votre EBixe avant chaque utilisation.
11. Vérifiez, ou faites vérifier régulièrement la pression des pneumatiques. Elle est indiquée dans la section entretien de ce manuel.
12. En cas de chute, pour limiter les risques de brûlures consécutives au phénomène d'abrasion lié au contact de la peau avec le sol, il est indispensable de porter une tenue adaptée.



**Pour se protéger efficacement, portez:**

- **Des vêtements couvrant l'intégralité du corps, de préférence avec des protections aux genoux et aux coudes. Les shorts, jupes courtes, tee-shirts... sont à proscrire.**
- **Des chaussures montantes.**
- **Des gants (de préférence renforcés)**
- **Un blouson équipé de bandes réfléchissantes pour être vu la nuit.**





SEV Electric Vehicles a étudié les différentes technologies de motorisation « propres » applicables à ses véhicules, en tenant compte des restriction environnementales, afin de devenir un acteur majeur dans ce domaine. SEV Electric Vehicles s'attache alors à répondre à cette problématique environnementale par la conception et le développement d'une gamme de produits « émotion » dans une logique de progrès continu, d'initiative industrielle et commerciale.

**Offrir un nouveau regard sur l'environnement exploré; des sensations « propres » à la pratique des loisirs, voilà la philosophie que SEV Electric Vehicles tente de décliner à tous les niveaux de recherche, avec une même volonté de concevoir des produits toujours plus performants, plus agréables à piloter et plus respectueux de l'environnement... Des véhicules qui ne laisseront aucune trace... sinon la vôtre!**



# APPREHENDER L'ELECTRIQUE

Vous venez d'acquérir un véhicule électrique... Nous ne pouvons que vous féliciter d'avoir franchi un pas significatif pour le respect de l'environnement et la sauvegarde des territoires naturels en choisissant d'opter pour ce nouveau mode de transport non-polluant.

EBixe relève d'un défi: celui de transformer la pratique et l'usage de la bicyclette, moyen de déplacement et de ballade universel, en un must de plaisir. Une prise en main intuitive qui ne nécessite pas vraiment d'apprentissage spécifique...

D'autre part, l'intégration de la propulsion électrique vous apportera des sensations réellement différentes qui vous amèneront naturellement à modifier vos habitudes d'utilisation du vélo. Une nouvelle attitude qu'il vous faudra appréhender...

Ce manuel de l'utilisateur est justement là pour vous accompagner vers l'apprentissage des nouveaux réflexes inhérents à l'utilisation d'un véhicule électrique. Sa lecture attentive vous permettra d'obtenir tous les conseils et astuces pour profiter au mieux de votre EBixe en toute sécurité



Le pilotage et la manipulation d'un véhicule électrique, de par sa nature, présentent des risques et des dangers spécifiques qu'il faut connaître et garder à l'esprit en toutes circonstances.

Aussi paradoxal qu'il puisse paraître, le risque lié à l'utilisation d'un véhicule électrique réside dans l'absence manifeste de bruit de fonctionnement. En effet, dans un contexte urbain, l'environnement auditif est un moyen de prendre conscience des dangers qui nous entourent. L'utilisateur de l'EBixe devra donc redoubler de prudence, car sa discrétion sonore alliée à son petit gabarit le rend particulièrement vulnérable face aux autres usagers de la route.

D'autre part, la manipulation des éléments de la propulsion électrique (batterie, chargeur, moteur, contrôleur...) nécessite des précautions spécifiques. Pour chaque intervention sur votre véhicule, il est fortement recommandé de se référer aux instructions correspondantes présentes dans ce manuel.



Les batteries lithium-polymère peuvent être inflammables. Respectez les instructions et les précautions indiquées sur ce manuel.

Afin de garantir une charge sûre, vous devez lire et appliquer les informations de sûreté qui suivent avant d'utiliser et de recharger la batterie. Une erreur de manipulation peut provoquer un enflamment.

La jouissance, la charge et l'entretien de la batterie lithium-polymère de votre véhicule comportent l'engagement d'assumer tous les risques découlant de son utilisation.

La charge de la batterie doit être effectuée dans un lieu aéré et éloigné de tout matériel inflammable.



**Attention : Vous devez IMPERATIVEMENT utiliser EXCLUSIVEMENT le chargeur qui est fourni d'origine avec votre EBixe. L'utilisation de tout autre chargeur est strictement interdite.**



**Pour optimiser la durée de vie de votre batterie Lithium-polymère, privilégiez des cycles complets des charges et décharges.**



### Quels sont les différents éléments constituant une propulsion électrique?

La batterie joue le rôle de « réservoir d'énergie », elle délivre du courant continu **24 V** au contrôleur qui modifie la nature du courant pour alimenter le moteur Brushless situé dans le moyeu de la roue avant. Le contrôleur représente le cerveau du système, il interprète l'information donnée par le capteur de couple, intégré au pédalier, pour délivrer la puissance au moteur.

- 1 Contrôleur
- 2 Capteur de couple
- 3 Batterie Lithium-polymère **24 V 6 A/h**
- 4 Moteur Brushless DC **24 V 250 W**



**FAIRE CONNAISSANCE AVEC VOTRE VÉHICULE**

**N° moteur:**

Le numéro du moteur est gravé sur la partie plane du moyeu, côté gauche, à proximité immédiate de l'axe de roue arrière. Il est partiellement masqué par le disque de frein.

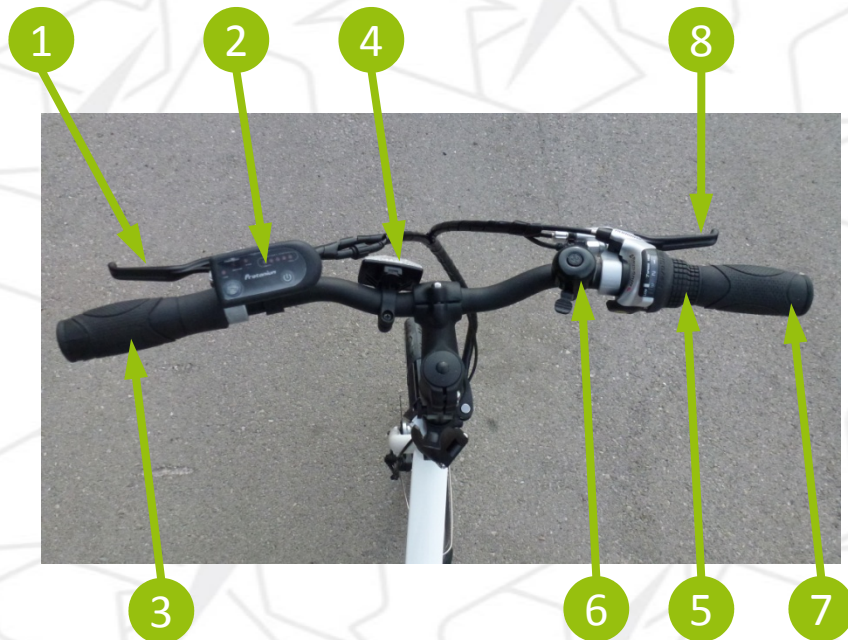
**N° châssis:**

Le numéro d'identification de votre EBixe se trouve à l'avant de la colonne de direction réparti entre le haut et le bas de celle-ci.





- 1 LEVIER DE FREIN AVANT
- 2 ORDINATEUR DE BORD
- 3 POIGNÉE GAUCHE
- 4 DISPOSITIF RÉFLÉCHISSANT
- 5 RÉGLAGE DES VITESSES
- 6 AVERTISSEUR SONORE
- 7 POIGNÉE DROITE
- 8 LEVIER DE FREIN ARRIÈRE





Votre EBixe est muni d'un interrupteur général (1) qui permet de mettre tout le système sous tension.

Il est situé à l'aplomb de la selle sur le côté droit de votre vélo.



## Présentation générale:

- 1 MODE D'ASSISTANCE
- 2 NIVEAU DE CHARGE DE LA BATTERIE
- 3 COMMANDE DE SÉLECTION DE MODE
- 4 INTERRUPTEUR DE MISE EN ROUTE



**Mettre l'ordinateur de bord sous tension:**

Pour mettre l'ordinateur de bord sous tension, lorsque l'interrupteur général est en position « I », pressez le bouton de mise sous tension situé en bas à droite. Lors de la mise sous tension, l'ordinateur de bord s'initialise en éclairant tous les voyants l'un après l'autre. Lorsque cette opération est terminée, le mode d'assistance « low » est sélectionné par défaut.

**Mettre l'ordinateur de bord hors tension:**

Lorsque l'ordinateur de bord est allumé, pour l'éteindre, appuyez sur le bouton de mise sous tension.

Nota: L'ordinateur de bord s'éteint automatiquement si aucune des actions suivantes n'est effectuée pendant au moins **10 minutes**:

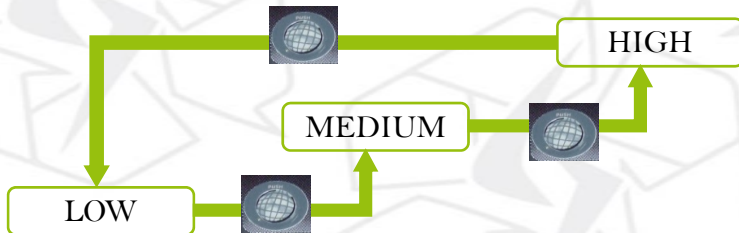
- Appuyer sur les pédales.
- Appuyer sur le bouton de sélection de mode.



### Choix du mode d'assistance au pédalage:

Lorsque vous mettez l'ordinateur de bord sous tension, le mode d'assistance est automatiquement en position « LOW ».

Le choix du mode d'assistance se fait alors par des pressions successives sur le bouton de sélection de mode situé sur la gauche de l'ordinateur de bord. Chaque pression change le mode comme montré sur la figure.



### Les modes d'assistance:

**LOW:** Le moteur vient apporter une aide raisonnée au pédalage. L'autonomie de la batterie est maximale avec l'utilisation de ce mode.

**MEDIUM:** L'assistance au pédalage est moyenne. L'autonomie de la batterie reste importante.

**HIGH:** Le moteur fournit l'assistance maximale. Attention l'utilisation prolongée de ce mode entraîne une diminution notable de l'autonomie de la batterie.



### Jauge niveau de batterie:

Cet affichage correspond au niveau de charge de la batterie de votre EBixe. Cette information est toujours visible. L'échelle d'affichage va de 0 à 100% répartie en 6 paliers comme l'explique la figure.



Charge de la batterie  
100 à 75%



Charge de la batterie  
75 à 50%



Charge de la batterie  
50 à 25%



Charge de la batterie  
25 à 10%



Charge de la batterie  
10 à 0%



Nota:

- Lorsque le moteur n'est pas actif, l'indication du niveau de batterie peut remonter un peu.
- L'indication du niveau de la batterie n'a pas une précision exacte, aussi, lorsque l'afficheur n'affiche qu'une LED, rechargez rapidement pour éviter la panne sèche.
- L'afficheur peut occasionnellement annoncer un niveau de batterie faible dans une montée raide ou lors d'une demande importante de puissance au moteur par une pression très forte sur les pédales.
- Il peut arriver que des températures très basses ne rendent pas possible l'affichage de la charge complète de la batterie.
- Si l'afficheur de votre EBixe ne montre pas 100% alors que votre batterie est chargée, il se peut que cette dernière soit endommagée. Contactez votre revendeur ou le service technique de SEV.



# UTILISATION ET PILOTAGE




**Extraction de la batterie:**

La batterie de votre EBixe est extractible. Pour la sortir de son compartiment, il faut dans un premier temps plier votre vélo, comme si vous vouliez le transporter.

Enlevez le bouchon (1) de protection du connecteur de rechargement de la batterie.

Appuyez sur le déverrouillage (2) de la batterie situé en haut de la poutre du cadre, sur le côté gauche. Faites attention car la batterie sera expulsée du cadre par un ressort, veillez à ne pas la laisser tomber au sol.



 Si vous laissez votre EBixe en position plié sans surveillance, pensez à extraire la batterie pour ne pas vous la faire voler.



### Mise en place de la batterie.

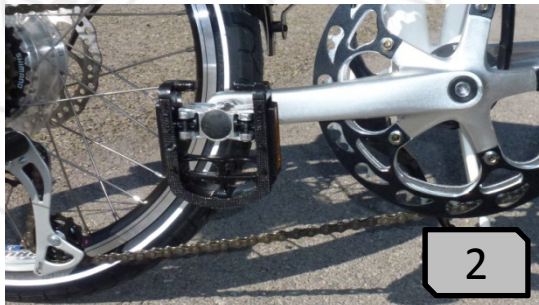
Lorsque votre EBixe est en position plié, présentez la batterie dans l'ouverture du cadre, en la pivotant légèrement pour faire passer le doigt de verrouillage, connecteur dirigé vers l'arrière. Poussez la batterie vers le fond de son logement tout en la faisant pivoter pour revenir dans l'axe du cadre. Continuez à pousser jusqu'au dé clic du verrouillage.

C'est terminé, il ne vous reste plus qu'à déplier votre EBixe et le mettre sous tension pour l'utiliser.



**Plier l'EBixe:**

1. Avant de commencer la manœuvre de pliage de l'EBixe, commencez par replier la béquille latérale et mettre les pédales à l'horizontale.



2. Pliez les pédales:

- Poussez la partie noire de la pédale vers la manivelle.
- Basculez la pédale vers le haut ou vers le bas.





3. Ouvrir à l'aide de la clé fournie le pion de verrouillage situé sur le dessus du cadre.

4. Tirez légèrement sur la poignée noire située sur le côté gauche du cadre tout en poussant la partie avant de l'EBixe vers la gauche. Lorsque vous constatez que le cadre s'ouvre en deux parties, vous pouvez relâcher la poignée noire.





5. Poursuivre le pliage de l'EBixe en soulevant légèrement l'avant jusqu'à amener la roue avant au niveau de la roue arrière.
6. Posez l'EBixe sur la béquille trapézoïdale intégrée au cadre.

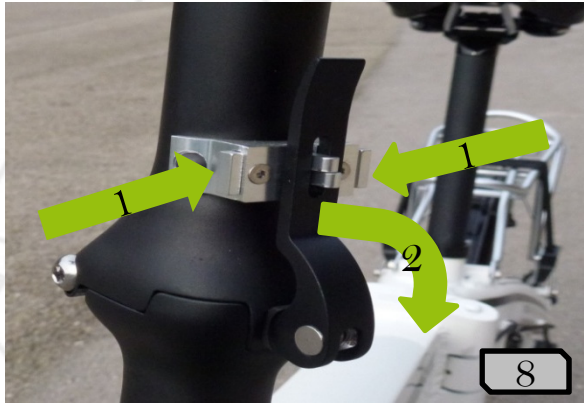


7. Attachez les 2 roues à l'aide de la sangle à glissière fournie.



7



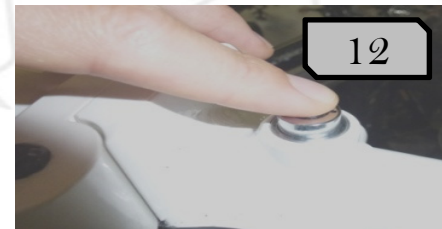


8. Déverrouillez et ouvrez le levier de blocage rapide de la potence et basculez celle-ci.




Pour déplier l'EBixe procédez dans l'ordre inverse:

9. Relevez la potence et verrouillez-la à l'aide de la poignée de verrouillage rapide.
10. Défaites la sangle liant les deux roues
11. Dépliez l'EBixe jusqu'à l'enclenchement du système de verrouillage.
12. Enfoncez le pion de la serrure pour bloquer la poignée de verrouillage.



Pour contrôler le niveau de charge de votre batterie procédez comme suit:  
Installez la batterie sur votre EBixe comme indiqué précédemment, allumez l'ordinateur de bord et contrôlez le niveau de charge de la batterie sur l'écran.



 Pour la optimiser la durée de vie de votre batterie Lithium-polymères, privilégiez des cycles complets des charge et décharge.



La batterie peut être rechargée indifféremment lorsqu'elle est installée sur votre EBixe ou lorsqu'elle est déposée. Cependant, afin d'éviter toute perte d'informations enregistrées, il est conseillé d'éteindre préalablement l'ordinateur de bord.

Branchez la prise secteur sur une prise 220V 50Hz standard. Le voyant du chargeur s'allume en vert.

Enlevez le bouchon de protection du connecteur de charge de la batterie situé sur le côté droit de votre EBixe.

Branchez ensuite la prise mâle du chargeur sur la prise femelle (1) située sur le côté droit votre pack batterie.

Le voyant change de couleur et passe au rouge pendant la charge. Lorsque le voyant rouge devient vert, la charge est terminée.

Débrancher la batterie puis le chargeur.



**Attention : Vous devez IMPERATIVEMENT utiliser EXCLUSIVEMENT le chargeur qui est fourni d'origine avec votre EBixe. L'utilisation de tout autre chargeur est strictement interdite.**



**Pour optimiser la durée de vie de votre batterie Lithium-polymères, privilégiez des cycles complets de charges et décharges.**





La selle de votre EBixe est entièrement réglable afin de s'adapter à la morphologie de chaque utilisateur.

**RÉGLAGE EN HAUTEUR :** en ouvrant le collier (1) de serrage rapide du tube de selle, celle-ci peut être ajustée à la hauteur souhaitée. Refermez bien le collier une fois le réglage terminé. Attention, ne dépassez pas la hauteur maximale repérée par une série de petits traits verticaux gravés sur le tube.

**RÉGLAGE EN POSITION ET INCLINAISON:** En desserrant la fixation (2) sous la selle, ces 2 opérations sont réalisables en même temps grâce au système de réglage à glissière. Resserrez la vis à 24 Nm une fois le réglage terminé.



**Ne pas sortir le tube de selle au-delà de la marque de réglage « MAX ». À l'inverse, en position rentrée, ne descendez pas la selle jusqu'à la butée, vous risqueriez d'endommager le tube et de rendre tout réglage ultérieur impossible.**



Pour vous éviter de partir en ballade avec votre caisse à outils sur le dos, SEV Electric Vehicules Vous propose dans sa boutique une clé multi outils qui vous permettra de faire vos réglages à tout moment.



Le guidon de votre EBixe est réglable afin de s'adapter à la morphologie de chaque utilisateur.

**RÉGLAGE EN INCLINAISON:** Desserrez légèrement les deux vis de fixation (1) situées sur l'avant de la potence, inclinez le guidon à votre convenance et resserrez les deux vis de fixation à 12 Nm.

**RÉGLAGE EN HAUTEUR:**

Ouvrez le collier de réglage rapide (2) situé sous le guidon, et réglez la hauteur à votre convenance. Refermez bien le collier après réglage. Attention, ne dépassez pas la hauteur maximale repérée par une série de petits traits verticaux gravés sur le tube.



**Le bon réglage , c'est quand toute les commandes vous tombent naturellement sous la main. N'hésitez pas à faire ces réglages en plusieurs fois.**



Pour faciliter le franchissement de côte ou d'obstacles, l'EBixe est muni d'une transmission à 7 vitesses. La commande de passage des vitesses se fait par une seule commande (1) située sur la poignée droite du guidon.

Pour changer de vitesse, faites tourner la poignée.

La vitesse sélectionnée est affichée en face du repère gris (2) situé au bas du cadran.

Utilisez les petites vitesses dans les côtes et les grandes vitesses sur le plat ou dans les descentes.



Pensez à nettoyer et à lubrifier votre chaîne et tout le mécanisme de transmission très régulièrement, et tout particulièrement après une utilisation sous la pluie ou après le lavage au jet de votre EBixe.



**ENTRETIEN**

Votre EBixe est un vélo sans entretien, cependant, quelques petites opérations très simples peuvent permettre de le conserver dans un bon état de fonctionnement et de sécurité d'utilisation.



**Attention, avant toute intervention sur votre EBixe, veuillez à éteindre votre ordinateur de bord, à basculer l'interrupteur général sur 0 et à extraire la batterie pour prévenir tout accident.**



Les outils nécessaires à l'entretien de votre EBixe sont de type courant.

Voici une liste non-exhaustive :

- Jeu de tournevis plats
- Jeu de tournevis cruciformes
- Jeu de clés BTR (pour vis à six pans creux)
- Jeu de clés plates (de 7mm à 17mm)
- Jeu de clés Torx©
- Pince multiprise



Pour vous éviter de partir en ballade avec votre caisse à outils sur le dos, SEV Electric Vehicles vous propose dans sa boutique une clé multi outils qui vous permettra de faire vos réglages à tout moment.



Les pneumatiques sont le seul lien que votre EBixe a avec la route, aussi ne les négligez pas. Il en va de votre sécurité.

Prenez régulièrement le temps de vérifier l'état général de vos pneumatiques. Si vous constatez des lésions, des hernies ou des craquelures importantes contactez votre revendeur au plus vite. Pensez également à contrôler ou à faire contrôler la pression d'air dans vos pneumatiques. Elle doit être de 2,5 Bars.



Contrôlez la pression de vos pneumatiques à froid. Si vous venez de rouler ou si votre Velicks est resté exposé au soleil, attendez que vos pneumatiques refroidissent ou augmentez la pression de 0,3 Bars pour retrouver la pression idéale lorsqu'ils seront froids.




Ne dégonflez jamais vos pneumatiques, la pression peut varier beaucoup par temps chaud ou après que vous ayez roulé.



La chaîne de transmission de votre EBixe est tendue automatiquement par le mécanisme du dérailleur (1), il n'y a donc pas à intervenir sur cette partie du vélo. Si toutefois, vous constatiez un problème de transmission, contactez votre revendeur.



 Pensez à nettoyer et à lubrifier votre chaîne et tout le mécanisme de transmission très régulièrement, et tout particulièrement après une utilisation sous la pluie ou après le lavage au jet de votre EBixe.

 Votre dérailleur a subi un choc, les vitesses ne passent plus aussi bien, contactez votre revendeur, qui effectuera ce réglage.





Au fur et à mesure des kilomètres, et à cause de leur usure, les freins de votre EBixe peuvent se détendre un peu. C'est tout à fait normal.

Pour garder un niveau sécurité optimal, vous devrez les régler de temps en temps.

Pour effectuer ce réglage, procédez comme suit:

1. Débloquez le contre écrou (1).
2. Tournez la vis butée (2) pour régler les freins, dévissez pour tendre les freins, vissez pour détendre.
3. Lorsque le réglage est bon, bloquez le contre écrou.



Attention, ne tendez pas trop vos freins, votre EBixe serait freiné en permanence, vous obligeant à augmenter votre effort, réduisant l'autonomie de votre batterie et entraînant une usure prématurée des freins.



# NETTOYAGE ET REMISAGE

Un entretien régulier et soigné vous permettra de conserver le niveau de performances de chacun des éléments de votre EBixe. Votre vélo gardera ainsi son aspect d'origine et la durée de vie des composants restera optimale.



D'autre part, cet entretien constitue l'assurance de pouvoir conserver son recours à la garantie constructeur.



Vérifier avec attention que tous les connecteurs électriques et les couvercles des prises chargeur sont correctement et fermement positionnés. Vérifier également que l'ensemble des carénages plastiques de protection sont correctement mis en place.

Vérifier que votre véhicule n'est pas sous tension : Ordinateur de bord éteint, enlevé de son support, capot de protection repoussé, batterie extraite de son logement.



Les marques et taches difficiles à retirer peuvent être frottées à l'aide d'une brosse douce et d'un produit dégraissant prévu à cet effet. Ne pas appliquer ce dernier sur les joints, axes, roulements, pignons et sur toutes les parties en plastique en général. Rincer abondamment à l'eau claire.



Le nettoyage de votre EBixe doit être réalisé à l'eau tiède, avec de l'eau savonneuse ou des produits nettoyants doux. Il doit être suivi d'un rinçage à l'eau claire. Et dans le cadre d'une démarche environnementale globale, nous vous recommandons l'utilisation de produits de nettoyage respectueux de l'environnement.



Les pièces plastique, caoutchouc et adhésives ne doivent être nettoyées qu'avec des chiffons doux ou éponges végétales ainsi que de l'eau savonneuse. Evitez absolument les produits chimiques durs ou agressifs.



Il est formellement déconseillé d'utiliser les nettoyeurs haute pression ou à vapeur, pour ne pas risquer de voir l'eau s'infiltrer dans les différents composants électriques ainsi que dans les joints et les roulements. Cela provoquerait de graves dysfonctionnements et l'endommagement des pièces concernées.

Enfin, essayez d'effectuer un séchage rapide, utilisez un chiffon doux pour essuyer, si nécessaire. Dès que l'EBixe est sec, lubrifiez la chaîne de transmission afin d'éviter la formation de rouille. Frottez les surfaces des pièces zinguées ou anodisées avec un produit d'entretien spécifique à ce type de surfaces. Attendez que le véhicule soit parfaitement sec avant de le couvrir ou de le remiser



Selon la durée du remisage de votre véhicule, l'attitude et les gestes à adopter sont différents.

### CAS N° 1 :

Si le remisage est de courte durée (pas plus de quelques jours) il suffit de remiser votre EBixe dans un endroit frais et sec. Si l'endroit est poussiéreux ou dans le cas où des animaux pourraient endommager le véhicule, le couvrir d'une housse aérée.

Vérifiez que votre EBixe ne soit pas sous tension : éteignez l'ordinateur de bord et rangez votre vélo à l'abri de l'humidité.

### CAS N° 2 :

Si le remisage risque d'être de longue durée, quelques indications supplémentaires sont à suivre :

- ✓ Rechargez complètement la batterie.
- ✓ Eteignez l'ordinateur de bord et déposez la batterie rangez-la à l'abri de l'humidité.
- ✓ Nettoyez le véhicule comme indiqué au paragraphe précédent.
- ✓ Surélevez le véhicule, ou trouvez un moyen pour que l'humidité ne se concentre pas en un seul point des pneumatiques.
- ✓ Remisez le véhicule dans un endroit frais et sec. Si l'endroit est poussiéreux ou dans le cas où des animaux pourraient endommager le véhicule, couvrez-le d'une housse aérée.
- ✓ Pensez à recharger la batterie tous les mois.





Votre EBixe peut être transporté à l'arrière d'un fourgon ou solidement arrimé sur un porte-vélo. Dans les deux cas, veillez à ce qu'il ne soit pas sous tension.



Afin de prévenir toute éventuelle détérioration, portez une attention particulière à la protection des éléments exposés comme les feux.



# FICHE TECHNIQUE



NOM DU MODÈLE	EBixe
<b>DIMENSIONS</b>	
Longueur hors tout	1550 mm
Largeur hors tout	595 mm
Hauteur hors tout	1050 à 1150 mm
Empattement	1050 mm
Poids	18.9 Kg
Garde au sol	119mm
<b>MOTEUR</b>	
Type	Brushless DC dans le moyeu arrière 24 V
Puissance nominale	250 W
<b>BATTERIE</b>	
Technologie	Lithium-polymère
Type	24 V- 6 A/h



NOM DU MODÈLE	EBixe
<b>PARTIE CYCLE</b>	
Matériau cadre	Aluminium <b>6061</b>
Angle de chasse	<b>24°</b>
Porte bagages	Structure aluminium, charge max <b>5 Kg</b>
<b>FREINS</b>	
Type de freins avant	Disques Tektro Ø <b>160 mm</b>
Commande	Câbles
Type de freins arrière	Disques Tektro Ø <b>160 mm</b>
Commande	Câbles
<b>SUSPENSION</b>	
Suspension avant	Rigide
Suspension arrière	Rigide
Selle	Selle type vélo avec suspension à élastomère



NOM DU MODÈLE	EBixe
<b>PNEUMATIQUES</b>	
Pneu avant	Kenda urbain 20" x 1.75"
Pneu arrière	Kenda urbain 20" x 1.75"
Pression pneus avant / arrière	300 KPa (=3 Bars)
<b>ÉLECTRICITÉ</b>	
Ampoule de phare avant	Phare à LEDS (option)
Ampoule de feu arrière	Feu à LEDS (option)
<b>TRANSMISSION</b>	
Type	Chaîne
Dérailleur	Shimano Acera

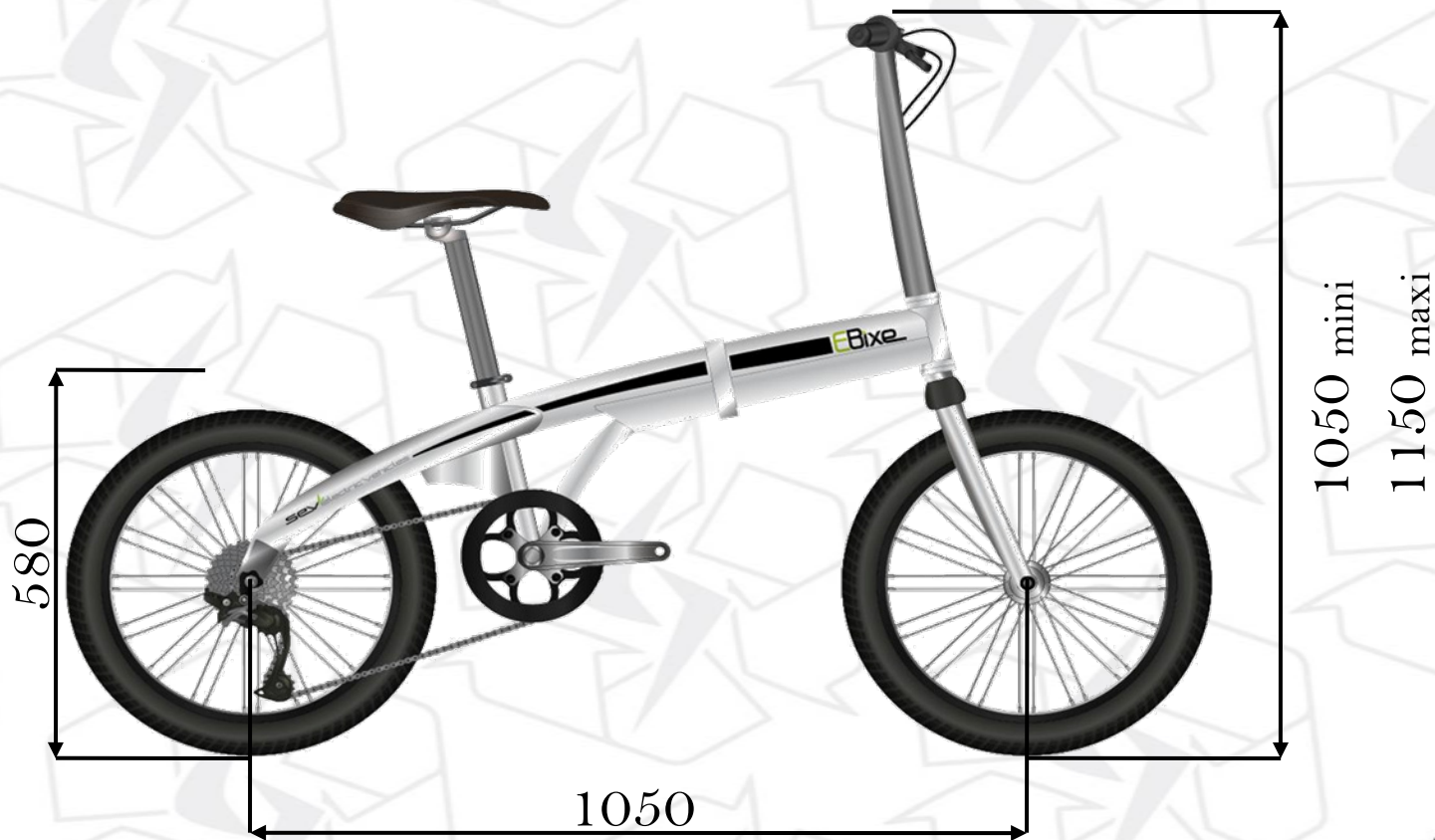


NOM DU MODÈLE	EBixe
CAPACITE NOMINALE	6 A / h
TENSION NOMINALE	24 V
NOMBRE DE CYCLES	300 cycles
TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT	0 à 50 °C



NOM DU MODÈLE	EBixe
MODÈLE / TYPE	MDA10129402000
CARACTÉRISTIQUES	
Entrée	AC 100 V -240 V / 50 – 60 Hz / 1.8 A MAX
Sortie	DC 29.4 V / 2 A







sev electric vehicles

Pôle mécanique

30520 SAINT MARTIN DE VALGALGUES

(FRANCE)- [www.sev-world.com](http://www.sev-world.com)