



Manuel de l'utilisateur



A lire attentivement

Ce manuel de l'utilisateur fait partie intégrante du véhicule. Il est fortement recommandé de procéder à une lecture attentive et complète de celui-ci avant d'utiliser votre véhicule pour la première fois!

Si vous venez à vendre ou céder votre Velicks, vous êtes tenu de transférer ce manuel au nouveau propriétaire.

Conforme à la norme EN 15194 et EN 14764.

Testé par le laboratoire Pourquery, 2 Espace Henry Vallée, Lyon, France.

Nota: votre Velicks est homologué en tant que vélo à assistance électrique.

Cette homologation sur route ouverte ne reste valable que si vous conservez l'intégralité des éléments et équipements montés d'origine sur le véhicule.

Il n'est donc pas conçu pour être modifié mais peut être équipé d'accessoires conçus et développés par SEV Electric Vehicles pour votre Velicks.

Nota: la société SEV Electric Vehicles se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis, les caractéristiques techniques, les équipements et accessoires contenus dans ce manuel.

Par ailleurs, la société SEV Electric Vehicles ne peut, en aucun cas, être tenue responsable des erreurs, incompréhensions ou omissions éventuelles présentes dans ce manuel.

Aucune réclamation basée sur les données ou illustrations contenues dans celui-ci ne pourra être prise en compte.

Ce manuel de l'utilisateur est entièrement et uniquement rédigé en français. Cependant, il vous est possible de télécharger la version anglaise de ce même manuel depuis notre site internet officiel: www.sev-world.com. Toute reproduction, traduction, ou impression effectuée sans autorisation écrite de la société SEV Electric Vehicles est interdite./ This user's guide is only written in french. However, you can download the english translation on our official website: www.sev-world.com. Any copy, translation or printing performed without written approval of SEV Electric Vehicles company is forbidden.



Pour tout complément d'information: service@sev-world.com

(émoticônes)

Tout au long de ce manuel, vous découvrirez 3 types d'icônes destinées, à la fois, à attirer votre attention sur certaines notions capitales mais aussi à vous faire bénéficier de quelques astuces.

Que signifient ces Icônes ?



DANGER !

Votre sécurité est en jeu. Le non-respect des instructions données sous ce symbole peut avoir des conséquences critiques sur l'intégrité physique du pilote, d'un tiers ou d'une personne manipulant le véhicule. La plus grande prudence est de rigueur !



ATTENTION !

Ce symbole concerne l'ensemble des indications, précautions ou consignes à suivre afin de prévenir toute détérioration de votre véhicule.



ASTUCE !

Ce symbole introduit un conseil, une astuce, ou une explication. Vous pourrez ainsi bénéficier de notre expérience de constructeur pour profiter au mieux de votre véhicule.

Introduction ▶

Appréhender l'électricité ▶

Faire connaissance avec votre véhicule ▶

Utilisation et pilotage ▶

Entretien ▶

Nettoyage et remisage ▶

Fiche technique ▶



Chère Cliente, cher Client,

Vous venez de faire l'acquisition d'un Velicks, et nous vous en remercions.

Nous vous souhaitons la bienvenue au sein de la « communauté » SEV.

Conçu à partir d'une technologie d'avant-garde afin de vous assurer un haut niveau de qualité et de fiabilité, vous serez immédiatement séduit par la facilité de prise en main du Velicks. Cependant, la lecture attentive de ce manuel vous permettra d'aborder vos premiers kilomètres dans une confiance totale entre vous et votre véhicule, et d'acquérir ainsi une réelle connaissance de son fonctionnement.

Ce manuel de l'utilisateur vous fournira alors toutes les informations concernant l'utilisation, l'entretien et les contrôles de votre Velicks. Il vous conseillera efficacement sur la manière de préserver, dans le temps, ses qualités d'origine.

Toute l'équipe SEV Electric Vehicles vous souhaite un maximum de plaisir au guidon de votre Velicks.

Florent VITIELLO PDG de SEV Electric Vehicles



INTRODUCTION

Certificat de garantie	8
Conditions générales de garantie	9
La sécurité en vélo	10
La philosophie SEV	14



APPREHENDER L'ELECTRIQUE

Energie nouvelle... attitude nouvelle...	18
Quelques conseils de sécurité	19
Note sur les batteries lithium-ion	20
La propulsion électrique	21



FAIRE CONNAISSANCE AVEC VOTRE VEHICULE

Identification	22
Le poste de pilotage	23
Le poste de commandes	24
L'ordinateur de bord	25
	26
	27



UTILISATION ET PILOTAGE

Prise en main du véhicule	38
Régler la selle	39
Régler le guidon	44
Utiliser la batterie	46
Recharger la batterie	47
Utiliser l'antivol	48
Mode piéton	51
Utiliser le phare et le feu	53
Utiliser la prise USB	54
	55



ENTRETIEN

Entretien votre Velicks	56
Avant de partir	57
Outils nécessaires à l'entretien	58
Pneumatiques	60
Contrôle et tension de la courroie	61
Régler les freins	64
Entretien les freins	65
Diagnostic de panne	66
	68

**NETTOYAGE ET REMISAGE****69**

Rappel

70

Avant le nettoyage

71

Nettoyage

72

Remisage

73

Transport

74

**FICHE TECHNIQUE****75**

Caractéristiques techniques du véhicule

76

Caractéristiques techniques de la batterie

79

Caractéristiques techniques du chargeur

80

Couples de serrage

81

Dimensions générales

82

Contact SEV

84

INTRODUCTION



Votre

Velicks est livré avec un formulaire de garantie à compléter. Veillez à ce qu'il soit correctement complété et tamponné par votre revendeur. Si ce n'est pas fait, retournez voir votre distributeur pour qu'il vous le complète. Ce document est indispensable pour le bon fonctionnement de la garantie. Ce document vous sera demandé pour faire fonctionner la garantie de votre Velicks, aussi conservez-le précieusement.

VOS COORDONNÉES :

M. / Mme / Mlle : _____

RUE : _____

CODE POSTAL : _____ VILLE : _____

E-MAIL : _____

VOTRE Velicks :

LIBELLÉ MODÈLE : _____ N° DE SÉRIE : _____

VOTRE DISTRIBUTEUR / REVendeur : _____

DATE D'ACHAT : _____

DATE DE FIN DE GARANTIE : _____

Vous pouvez joindre, à tout moment, le service client SEV Electric Vehicles par e-mail :

usine@sev-world.com

SIGNATURE CLIENT
(OBLIGATOIRE)

CACHET DISTRIBUTEUR
(OBLIGATOIRE)



VOTRE GARANTIE CONSTRUCTEUR (24 MOIS) :

Par ce présent Manuel de l'Utilisateur, SEV Electric Vehicles garantit que ce véhicule est exempt de défaut de fabrication, et ce, pour une période de 24 (VINGT-QUATRE) mois à compter de sa date d'achat !

Si au cours de la période de garantie, le véhicule s'avérait défectueux en raison d'un défaut de fabrication, la société SEV Electric Vehicles, aussi bien que les distributeurs agréés et résidants au sein de l'E.E.E. (Espace Economique Européen) pourront procéder à la réparation et/ou au remplacement (à l'appréciation de SEV Electric Vehicles) du véhicule ou de ses pièces défectueuses, et selon les conditions définies dans le paragraphe « CONDITIONS » ci-après.

VOTRE GARANTIE BATTERIE (24 MOIS) :

De manière plus spécifique, SEV Electric Vehicles garantit que votre batterie est exempte de défaut de fabrication ou de fonctionnement, et ce, pour une période de 24 (VINGT QUATRE) mois à compter de sa date d'achat !



CONDITIONS :

1/ Cette garantie s'applique uniquement si le véhicule est accompagné de la facture ou du reçu original (sur lesquels sont indiqués la date d'achat, le type de véhicule et le nom du distributeur ou revendeur agréé). SEV Electric Vehicles se réserve le droit de refuser sa garantie, dans le cas où les documents mentionnés ci-dessus ne peuvent être présentés ou que les informations qu'ils doivent contenir se révèlent incomplètes ou illisibles.

2/ Cette garantie ne rembourse ni ne couvre les détériorations résultant d'adaptations ou de réglages qui peuvent être apportés au véhicule, sans l'accord écrit préalable de SEV Electric Vehicles, notamment pour respecter les normes techniques, de sécurité, ou d'homologation, qu'elles soient nationales ou locales, en vigueur dans tous les pays autres qu'un de ceux pour lesquels ce véhicule a été conçu et fabriqué à l'origine.



3/ Cette garantie ne s'applique pas si le modèle ou numéro de série figurant sur le véhicule a été modifié, effacé, supprimé ou rendu illisible.

4/ Les réparations effectuées gratuitement et sous garantie couvrent :

- 1.La réparation ou le remplacement de la pièce défectueuse ;
- 2.La fourniture des matériaux et composants nécessaires aux interventions sous garantie.

La garantie n'est accordée qu'après examen réalisé exclusivement par la société SEV Electric Vehicles, ou un de ses distributeurs agréés, et, dans tous les cas, seulement après acceptation et validation de la part du Service Garantie de la société SEV Electric Vehicles.

5/ La garantie ne couvre en aucun cas :

- 1.L'entretien périodique et les réparations ou remplacements des pièces à la suite d'usure normale. Elle ne couvre pas, notamment, le remplacement des pneumatiques, des disques et plaquettes de frein ainsi que des différents organes de la transmission (poulies, courroies,...)





2. Toute adaptation ou modification visant à améliorer les performances du véhicule tel qu'il a été acheté, et tel qu'il est décrit dans ce Manuel de l'Utilisateur.

3. La détérioration du véhicule, due à une mauvaise utilisation, une mauvaise alimentation ou connexion électrique, l'utilisation d'accessoires non fournis avec le véhicule. Tout comme la garantie sera immédiatement annulée en cas de détérioration due à un accident de la route ou une chute, à la foudre, à une inondation, un incendie, une mauvaise aération, ou toute autre cause qui dépasse la responsabilité de la société SEV Electric Vehicles.

6/ Cette garantie ne limite aucunement les droits statutaires du client sous les lois nationales en vigueur, ni les droits face au revendeur, fixes dans leur contrat de vente/achat. (En France, vous bénéficiez en tout état de cause des dispositions légales relatives à la garantie vices cachés : Article 1641 et suivants du Code Civil.)

LES DANGERS LIÉS À LA CONDUITE D'UN VÉLO:

De nombreux accidents peuvent être évités ou avoir des conséquences moins importantes sous réserve de respecter des règles de base simples et efficaces.

1. Respectez le code de la route.
2. Il est obligatoire de porter un casque dans certains pays, et c'est une règle de prudence dans tous les cas. Portez toujours un casque adapté à votre taille et gardez toujours la mentonnière attachée même pour de courts trajets. N'achetez jamais un casque d'occasion. Changez votre casque en cas de choc important: en effet même si aucune fissure n'apparaît extérieurement, un casque qui a subi un choc est fragilisé, en cas de seconde chute, il ne vous protège donc plus efficacement et peut éclater. Remplacer votre casque tous les 5 ans minimum, même s'il n'existe aucune obligation légale.
3. Quelle que soit la saison, été comme hiver, ne roulez pas sans protection.
4. Le transport d'objets lourds ou volumineux peut entraîner une perte de contrôle ou réduire le champ de vision. Privilégiez leur transport sur le porte bagage arrière après les avoir attachés solidement.



5. Si vous voulez transporter un enfant ou un bébé, utilisez exclusivement un siège adapté distribué par SEV.
6. Dès la tombée de la nuit, ou par mauvaise visibilité, utilisez toujours l'éclairage de votre Velicks.
Portez des vêtements de couleur claire et/ou réfléchissants. Gardez à l'esprit en permanence que les automobilistes ne peuvent pas ou mal vous voir, et conduisez de manière prudente.
7. N'enlevez aucun des réflecteurs qui ont été apposés sur votre Velicks. Assurez-vous que votre Velicks est équipé de réflecteurs et maintenez les propres.
8. Maintenez un parfait contrôle et une vitesse raisonnable et adaptée en permanence. Votre Velicks n'est pas conçu pour les sauts, la compétition ou la course. Ne faites pas d'acrobaties ou de cascades.
9. La conduite sous la pluie, sur la glace ou sur la neige nécessite des précautions particulières. Donnez vous plus de temps et d'espace pour freiner. Roulez plus lentement que la normale pour maintenir un parfait contrôle de votre Velicks. Pensez toujours qu'il est plus difficile pour les automobilistes de vous voir lorsque les conditions météorologiques sont mauvaises.



10. Effectuez toujours un contrôle du serrage des éléments de votre Velicks avant chaque utilisation.
11. Vérifiez, ou faites vérifier régulièrement la pression des pneumatiques. Elle est indiquée dans la section entretien de ce manuel.
12. En cas de chute, pour limiter les risques de brûlures consécutives au phénomène d'abrasion lié au contact de la peau avec le sol, il est indispensable de porter une tenue adaptée.



Pour se protéger efficacement, portez:

- **Des vêtements couvrant l'intégralité du corps, de préférence avec des protections aux genoux et aux coudes. Les shorts, jupes courtes, tee-shirts... sont à proscrire.**
- **Des chaussures montantes.**
- **Des gants (de préférence renforcés)**
- **Un blouson équipé de bandes réfléchissantes pour être vu la nuit.**



SEV Electric Vehicles a étudié les différentes technologies de motorisation « propres » applicables à ses véhicules, en tenant compte des restrictions environnementales, afin de devenir un acteur majeur dans ce domaine. SEV Electric Vehicles s'attache alors à répondre à cette problématique environnementale par la conception et le développement d'une gamme de produits « émotion » dans une logique de progrès continu, d'initiative industrielle et commerciale.

Offrir un nouveau regard sur l'environnement exploré; des sensations « propres » à la pratique des loisirs, voilà la philosophie que SEV Electric Vehicles tente de décliner à tous les niveaux de recherche, avec une même volonté de concevoir des produits toujours plus performants, plus agréables à piloter et plus respectueux de l'environnement... Des véhicules qui ne laisseront aucune trace... sinon la vôtre!



APPREHENDER L'ELECTRIQUE

Vous venez d'acquérir un véhicule électrique... Nous ne pouvons que vous féliciter d'avoir franchi un pas significatif pour le respect de l'environnement et la sauvegarde des territoires naturels en choisissant d'opter pour ce nouveau mode de transport non-polluant.

Velicks relève d'un défi: celui de transformer la pratique et l'usage de la bicyclette, moyen de déplacement et de ballade universel, en un must de plaisir. Une prise en main intuitive qui ne nécessite pas vraiment d'apprentissage spécifique...

D'autre part, l'intégration de la propulsion électrique vous apportera des sensations réellement différentes qui vous amèneront naturellement à modifier vos habitudes d'utilisation du vélo. Une nouvelle attitude qu'il vous faudra appréhender...

Ce manuel de l'utilisateur est justement là pour vous accompagner vers l'apprentissage des nouveaux réflexes inhérents à l'utilisation d'un véhicule électrique. Sa lecture attentive vous permettra d'obtenir tous les conseils et astuces pour profiter au mieux de votre Velicks en toute sécurité.



Le pilotage et la manipulation d'un véhicule électrique, de par sa nature, présentent des risques et des dangers spécifiques qu'il faut connaître et garder à l'esprit en toutes circonstances.

Aussi paradoxal qu'il puisse paraître, le risque lié à l'utilisation d'un véhicule électrique réside dans l'absence manifeste de bruit de fonctionnement. En effet, dans un contexte urbain, l'environnement auditif est un moyen de prendre conscience des dangers qui nous entourent. L'utilisateur du Velicks devra donc redoubler de prudence, car sa discrétion sonore allée à son petit gabarit le rend particulièrement vulnérable face aux autres usagers de la route.

D'autre part, la manipulation des éléments de la propulsion électrique (batterie, chargeur, moteur, contrôleur...) nécessite des précautions spécifiques. Pour chaque intervention sur votre véhicule, il est fortement recommandé de se référer aux instructions correspondantes présentes dans ce manuel.



Les batteries Lithium-ion peuvent être inflammables. Respectez les instructions et les précautions indiquées sur ce manuel.

Afin de garantir une charge sûre, vous devez lire et appliquer les informations de sûreté qui suivent avant d'utiliser et de recharger la batterie. Une erreur de manipulation peut provoquer un enflamment.

La jouissance, la charge et l'entretien de la batterie Lithium-ion de votre véhicule comportent l'engagement d'assumer tous les risques découlant de son utilisation.

La charge de la batterie doit être effectuée dans un lieu sec, aéré et éloigné de tout matériel inflammable.



Attention : Vous devez IMPERATIVEMENT utiliser EXCLUSIVEMENT le chargeur qui est fourni d'origine avec votre Velicks. L'utilisation de tout autre chargeur est strictement interdite.



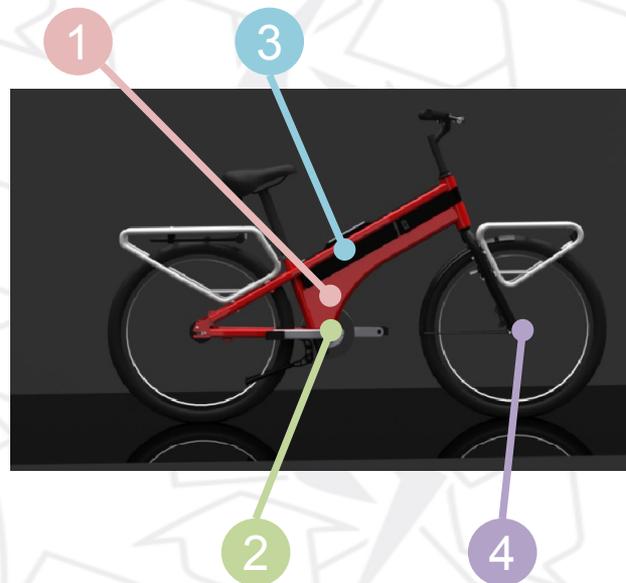
Pour optimiser la durée de vie de votre batterie Lithium-ion, privilégiez des cycles complets des charges et décharges.



Quels sont les différents éléments constituant une propulsion électrique?

La batterie joue le rôle de « réservoir d'énergie », elle délivre une tension de fonctionnement de 36V au contrôleur qui modifie la nature du courant pour alimenter le moteur Brushless situé dans le moyeu de la roue avant. Le contrôleur représente le cerveau du système, il interprète l'information donnée par le capteur de couple et vitesse, intégré au pédalier, pour délivrer la puissance au moteur.

- 1 Contrôleur
- 2 Capteur de couple
- 3 Batterie Lithium-ion BMZ 36V 7A/h
- 4 Moteur Brushless DC 36V 250W



FAIRE CONNAISSANCE AVEC VOTRE VÉHICULE

N° moteur:

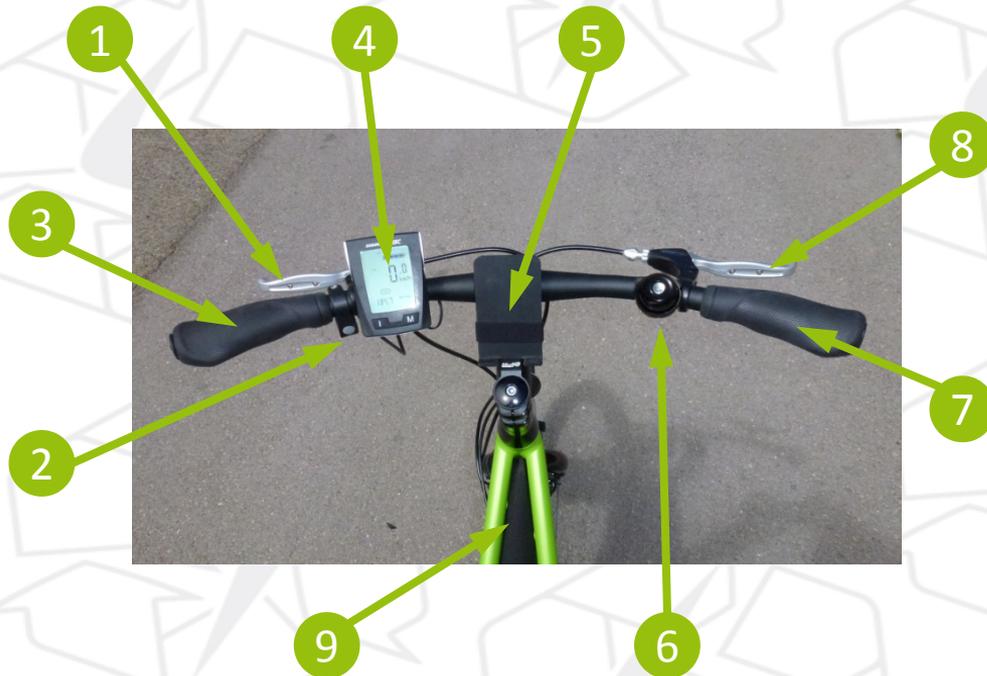
Le numéro du moteur est gravé sur la partie plane du moyeu, côté droit, à proximité immédiate de l'axe de roue avant.

**N° châssis:**

Le numéro d'identification de votre Velicks se trouve sous le pédalier.



- 1 LEVIER DE FREIN AVANT
- 2 COMMANDE MODE PIÉTON
- 3 POIGNÉE GAUCHE
- 4 ORDINATEUR DE BORD
- 5 SUPPORT DE SMARTPHONE
- 6 AVERTISSEUR SONORE
- 7 POIGNÉE DROITE
- 8 LEVIER DE FREIN ARRIÈRE
- 9 BOITE À GANTS





Votre Velicks n'est pas muni d'une clé de contact, il est cependant équipé d'une double protection contre le vol.

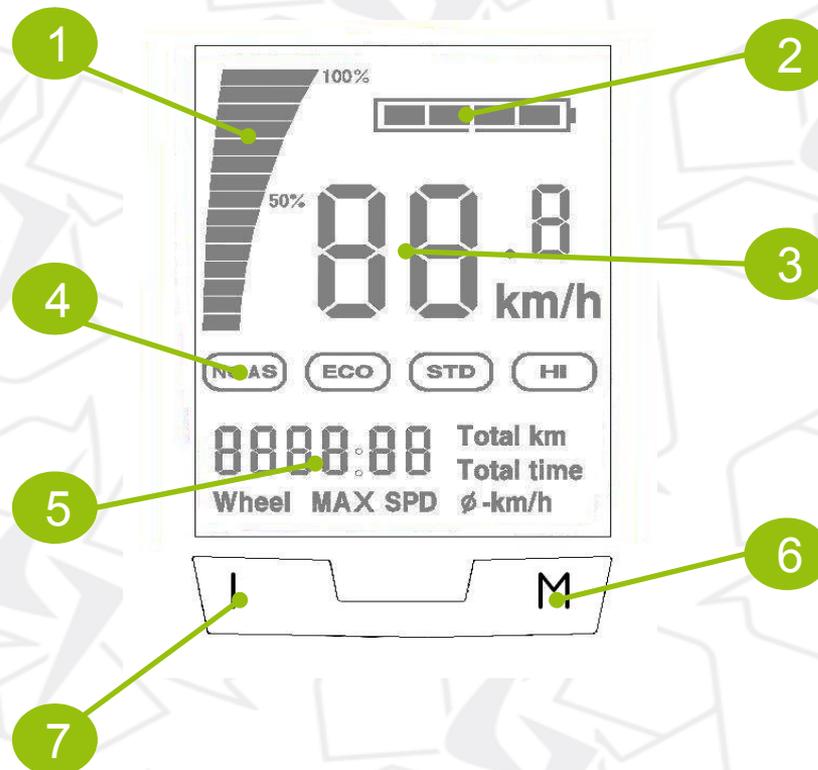
Il est fourni de série avec un antivol intégré au porte bagage arrière. Il est prévu pour verrouiller votre Velicks et la batterie en une seule et même opération.

L'ordinateur de bord est amovible et sert de clé de contact.



Présentation générale:

- 1 JAUGE DE PUISSANCE MOTEUR
- 2 NIVEAU DE CHARGE DE LA BATTERIE
- 3 COMPTEUR DE VITESSE DIGITAL
- 4 MODE D'ASSISTANCE
- 5 INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES
- 6 COMMANDE DE SÉLECTION DE MODE
- 7 COMMANDE DE SÉLECTION D'INFORMATION



Mettre l'ordinateur de bord sous tension:

Pour mettre l'ordinateur de bord sous tension, pressez le bouton de sélection de mode « M » situé en bas à droite de l'écran pendant quelques secondes.

Mettre l'ordinateur de bord hors tension:

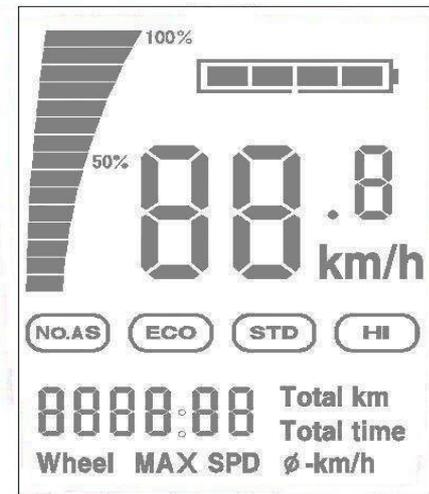
Lorsque l'ordinateur de bord est allumé, pour l'éteindre, appuyez pendant au moins 2 secondes sur le bouton de sélection de mode.

Nota: L'ordinateur de bord s'éteint automatiquement si aucune des actions suivantes n'est effectuée pendant au moins **10 minutes**:

- Appuyer sur les pédales.
- Appuyer sur le bouton de sélection de mode.
- Appuyer sur le bouton du mode piéton.

Eclairage automatique des feux de circulation:

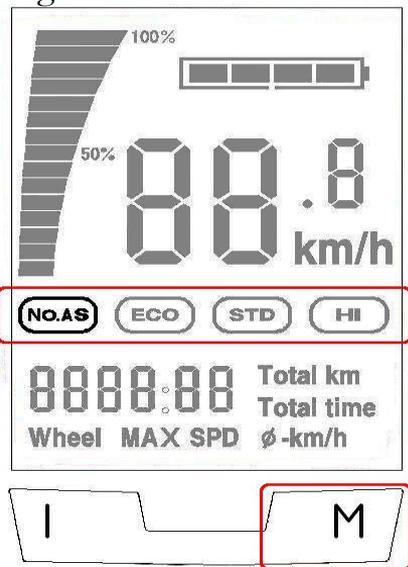
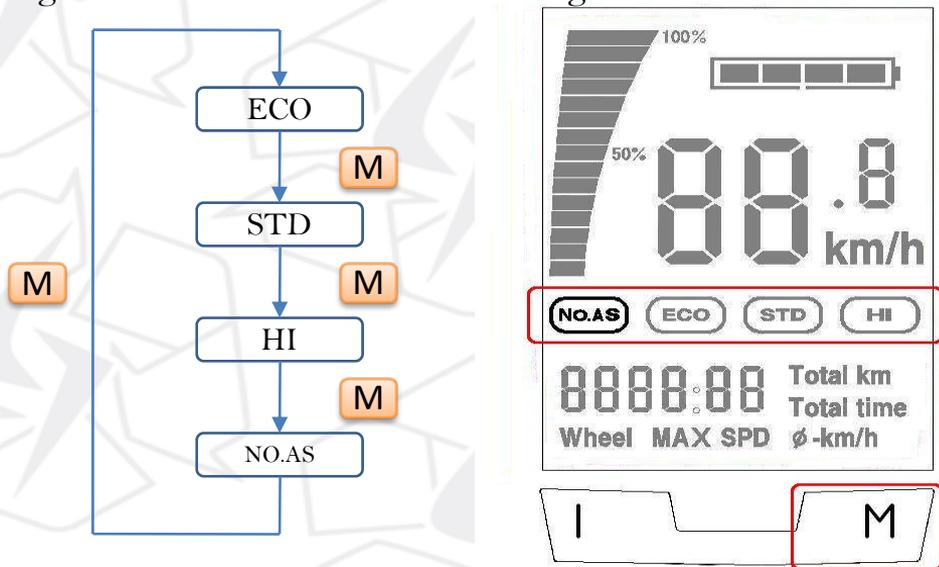
Lorsque vous mettez l'ordinateur de bord sous tension, les feux de circulation de votre Velicks s'éclairent automatiquement, à l'avant comme à l'arrière.



Choix du mode d'assistance au pédalage:

Lorsque vous mettez l'ordinateur de bord sous tension, le mode d'assistance est automatiquement en position « ECO ».

Le choix du mode d'assistance se fait alors par des pressions successives sur le bouton de sélection de mode « M ». Chaque pression change le mode comme montré sur la figure.



Les modes d'assistance:

ECO: Le moteur vient apporter une aide raisonnée au pédalage. L'autonomie de la batterie est maximale avec l'utilisation de ce mode.

STD: L'assistance au pédalage est moyenne. L'autonomie de la batterie reste importante.

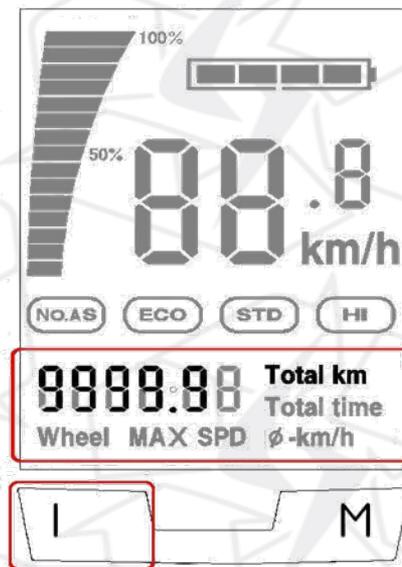
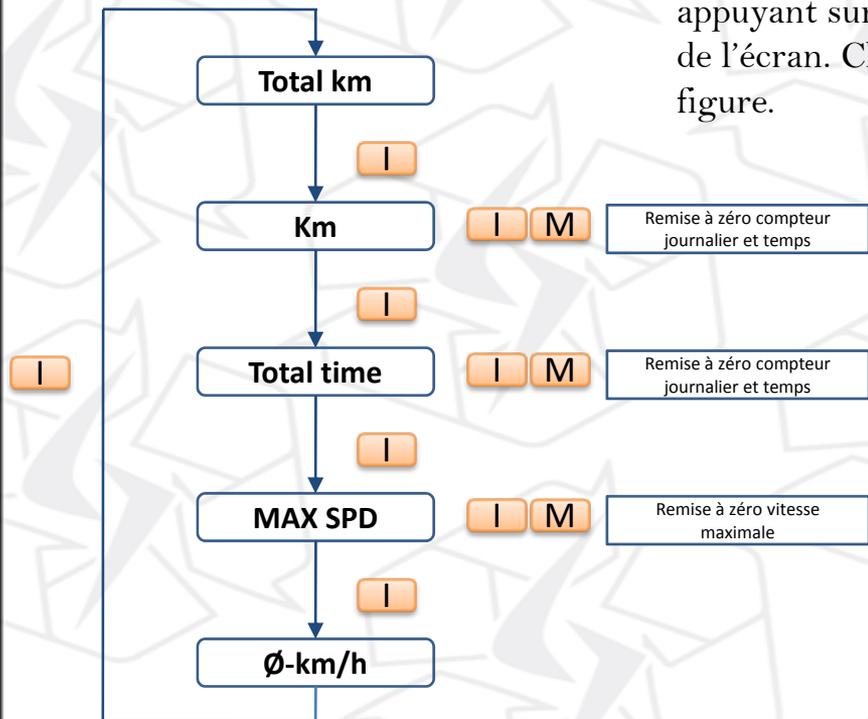
HI: Le moteur fournit l'assistance maximale. Attention l'utilisation prolongée de ce mode entraîne une diminution notable de l'autonomie de la batterie

No.AS: Le moteur électrique n'est plus sollicité, cependant, le bouton du mode piéton reste fonctionnel.



Choix de l'information affichée:

Lorsque vous mettez l'ordinateur de bord sous tension, l'écran affiche le kilométrage total. Le choix de l'affichage de l'information se fait en appuyant sur le bouton de sélection d'information situé en bas à gauche de l'écran. Chaque pression change l'information comme indiqué sur la figure.



Kilométrage total [Total km]:

Il indique la distance totale effectuée par votre Velicks depuis sa sortie d'usine.

L'affichage va de 0.0 à 9999.9km.

La précision est de 0.1km

Nota: Cette information ne peut pas être remise à zéro.



Compteur journalier [km]:

Il indique la distance effectuée par votre Velicks depuis sa dernière remise à zéro.

Lorsque l'ordinateur de bord est éteint, cette valeur est mémorisée. Pour remettre à zéro le compteur journalier, pressez simultanément les bouton de sélection de mode « M » et de sélection d'information « I »

Nota: La remise à zéro du compteur journalier entraine automatiquement la remise à zéro du compteur de temps.





Compteur de temps [Total time]:

Le compteur de temps indique le temps total de fonctionnement de votre Velicks depuis la dernière remise à zéro.

Lorsque l'ordinateur de bord est éteint, cette valeur est mémorisée. Pour remettre à zéro le compteur de temps, pressez simultanément les bouton de sélection de mode « M » et de sélection d'information « I »

Nota: La remise à zéro du compteur de temps entraine automatiquement la remise à zéro du compteur journalier.

L'affichage va de 0:00 à 99:59.

La précision est de 1 minute.

Vitesse maximum [MAX SPD]:

Il indique la vitesse maximale atteinte par votre Velicks depuis sa dernière remise à zéro. Lorsque l'ordinateur de bord est éteint, cette valeur est mémorisée. Pour remettre à zéro cette valeur, pressez simultanément les bouton de sélection de mode « M » et de sélection d'information « I »

La plage d'indication va de 0.0 à 60.0 km/h.

La précision d'affichage est de 0.1 km/h.



Compteur de vitesse moyenne [Ø-km/h]:

Ce compteur affiche la vitesse moyenne de votre Velicks depuis la dernière mise à zéro des compteurs journaliers et compteurs de temps.

Lorsque le compteur de temps est à zéro, « --. » est affiché sur l'écran.

Cette valeur est mise à jour toutes les 36 secondes

La précision est de 0.1 km/h.

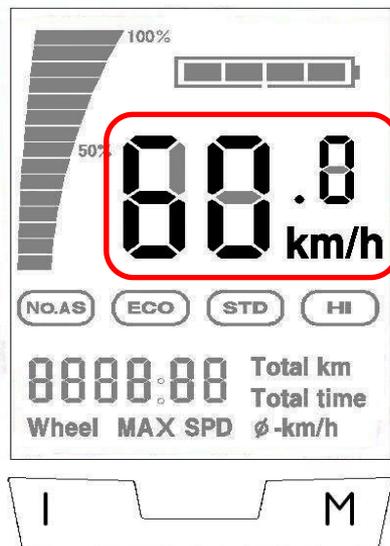


Jauge de puissance moteur:

Cet affichage correspond à la puissance qui est fournie par le moteur. Cette information est toujours visible, sauf si un message d'erreur est affiché.

L'échelle d'affichage va de 0 à 100% répartie en 16 paliers.





Vitesse:

Ce compteur affiche la vitesse de votre Velicks en temps réel.

La vitesse est toujours visible, sauf si un message d'erreur est affiché.

L'affichage va de 0.0 à 60.0 km/h.

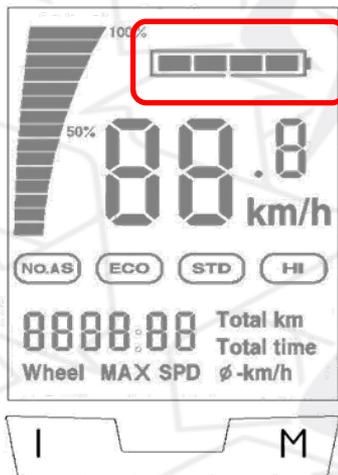
La précision est de 0.1 km/h.

Nota: Si la roue tourne lentement, (plus de 2,5 secondes par tour), le système considère que la vitesse est de 0.0km/h.



Jauge niveau de batterie:

Cet affichage correspond au niveau de charge de la batterie de votre Velicks. Cette information est toujours visible. L'échelle d'affichage va de 0 à 100% répartie en 6 paliers comme l'explique la figure.



Charge de la batterie
100 à 75%



Charge de la batterie
75 à 50%



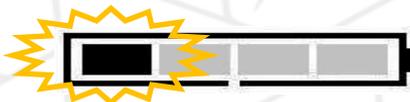
Charge de la batterie
50 à 25%



Charge de la batterie
25 à 10%



Clignote 2 fois par secondes
Charge de la batterie
10 à 0%



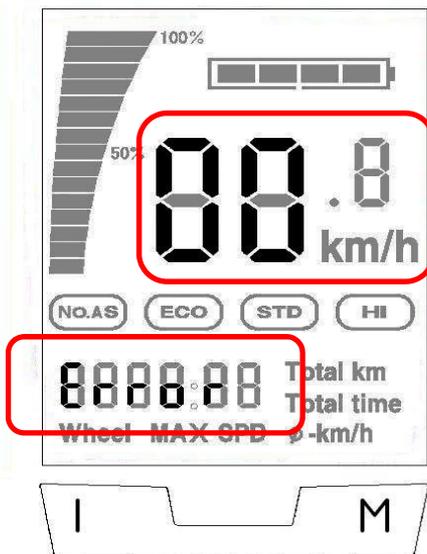
Clignote 8 fois par secondes
Charge de la batterie
0%



Nota:

- Lorsque le moteur n'est pas actif, l'indication du niveau de batterie peut remonter un peu.
- L'indication du niveau de la batterie n'a pas une précision exacte, aussi, lorsque l'afficheur commence à clignoter, rechargez rapidement pour éviter la panne sèche.
- L'afficheur peut occasionnellement annoncer un niveau de batterie faible dans une montée raide ou lors d'une demande importante de puissance au moteur par une pression très forte sur les pédales.
- Référez-vous à l'afficheur de niveau de batterie installé sur votre pack batterie BMZ pour connaître le niveau exact de charge de celle-ci.
- Il peut arriver que des températures très basses ne rendent pas possible l'affichage de la charge complète de la batterie.
- Si l'afficheur de votre Velicks ne montre pas 100% alors que votre batterie est chargée, il se peut que cette dernière soit endommagée. Contactez votre revendeur ou le service technique de SEV.
- La puissance fournie au moteur diminue du fait de la consommation électrique. La vitesse maximale pourrait légèrement diminuer en fonction de la décharge de la batterie.





Messages d'erreur:

Lorsqu'une erreur est détectée par le système, Error et un code sont affichés sur l'écran.

Dans ce cas là, l'affichage du niveau de batterie n'est pas actif.

Vous trouverez un tableau détaillant les codes erreur dans la partie entretien de ce manuel.



Si un message d'erreur apparaît sur l'écran, contactez votre revendeur ou le service technique de SEV.





UTILISATION ET PILOTAGE

Installation de l'ordinateur de bord.

Rappel: Votre ordinateur de bord représente la clé de contact de votre Velicks. Sans lui, il ne fonctionnera pas.

Il y a un rail sur le support de l'ordinateur de bord, situé sur le guidon de votre Velicks. Glissez l'ordinateur de bord dans le rail du haut vers le bas jusqu'au verrouillage. Le verrouillage est confirmé par un déclic.

Nota: le capot de protection des contacts s'ouvre automatiquement au cours de cette opération.

Lorsque l'ordinateur de bord est bien enclenché, activez-le en maintenant la touche de sélection de mode « M » enfoncée.



Extraction de l'ordinateur de bord.

Rappel: Votre ordinateur de bord est en quelque sorte la clé de contact de votre Velicks. Sans lui, il ne fonctionnera pas. Pensez à l'enlever à chaque arrêt pour plus de sécurité.

Eteignez votre ordinateur de bord en maintenant la touche de sélection de mode « M » enfoncée pendant quelques secondes. Pressez délicatement sur la petite languette située en bas du support de l'ordinateur de bord afin de le déverrouiller. Faites glisser l'ordinateur de bord vers le haut, en faisant attention de ne pas le faire tomber, tout en maintenant la pression sur la languette.

Nota: Pensez à éteindre votre ordinateur de bord avant de l'extraire, sinon, vous perdrez toutes les données enregistrées.



Repoussez alors le capot de protection des contacts vers le haut. Il protège les contacts de l'ordinateur de bord contre l'eau et la poussière.



Extraction de la batterie.

Eteignez votre ordinateur de bord en maintenant la touche de sélection de mode « M » enfoncée pendant quelques secondes.

Défaites les 4 boutons pression des sangles qui maintiennent la batterie en place.

La batterie de votre Velicks étant équipée d'un nouveau connecteur de puissance dit magnétique pour permettre une connexion optimale, il peut parfois être un peu difficile de la déconnecter. Par conséquent, pour faciliter cette opération, glissez le bout de vos doigts sous la batterie à proximité immédiate du tube de selle tout en la tirant vers le haut avec l'autre main.

Votre batterie est enlevée, vous pouvez alors la ranger dans votre sacoche.



Pensez à éteindre votre ordinateur de bord avant d'extraire la batterie, sinon, vous risquez de perdre toutes les données enregistrées.



Mise en place de la batterie.

Présentez la batterie de votre Velicks au dessus du cadre, connecteur dirigé vers le bas. Déposer la batterie dans son logement et appuyer légèrement dessus jusqu'à ce qu'un petit déclic se fasse entendre. Ce petit déclic correspond à la connexion du connecteur magnétique. Remettez les 4 sangles en place à l'aide des boutons pression. C'est terminé, il ne vous reste plus qu'à mettre votre ordinateur de bord sous tension pour utiliser votre Velicks.



N'oubliez jamais de fixer votre batterie à l'aide des sangles, elle pourrait bouger et endommager les contacts ce qui risque de créer des dysfonctionnements.



Transmission.

Votre Velicks est équipé d'une transmission par courroie avec plateau auto tenseur et moyeu à 2 vitesses automatique.

Ces systèmes fonctionnent sans aucune intervention de votre part.

Le plateau auto tenseur permet à la courroie d'avoir toujours la tension optimale dès que vous commencez à pédaler. C'est la raison pour laquelle, à l'arrêt, votre courroie peut vous sembler détendue.

Le moyeu automatique change de vitesse à 18 km/h sans aucune intervention de votre part. Lorsque la deuxième vitesse passe, le pédalage devient légèrement plus dur, mais le moteur est toujours là pour vous aider.



La selle de votre Velicks est entièrement réglable afin de s'adapter à la morphologie de chaque utilisateur.

RÉGLAGE EN HAUTEUR : en desserrant le collier (1) de serrage du tube de selle, celle-ci peut être ajustée à la hauteur souhaitée. Resserrez le collier à 10 Nm une fois le réglage terminé.

RÉGLAGE EN POSITION ET INCLINAISON: En desserrant la fixation (2) sous la selle, ces 2 opérations sont réalisables en même temps grâce au système de réglage à glissière. Resserrez la vis à 24 Nm une fois le réglage terminé.



Ne pas sortir le tube de selle au-delà de la marque de réglage « MAX ». À l'inverse, en position rentrée, ne descendez pas la selle jusqu'à la butée, vous risqueriez d'endommager le tube et de rendre tout réglage ultérieur impossible.



Tous ces réglages peuvent s'effectuer à l'aide du multitool que SEV Electric Vehicles fournit avec votre Velicks.



1. Outils requis: Clé pour vis à 6 pans creux de 5 et 6 mm.
2. Réglage en hauteur: Desserrez le collier de selle jusqu'à ce qu'il soit suffisamment lâche pour permettre le réglage en hauteur de la selle.
3. Régler ensuite à la hauteur désirée. Nous vous conseillons de régler la hauteur de la selle de façon à ce que, jambe tendue, votre talon repose sur la pédale dans la position la plus basse. En effet, pédaler avec la pointe du pied sur la pédale en ayant la jambe légèrement fléchie vous procurera plus de confort lors d'un usage régulier.
4. Une fois que la position est réglée, resserrez le collier à 10 Nm.
5. Réglage en avancée et angle de la selle: Desserrez la vis située sous la selle, et réglez ensuite à la position désirée. Nous vous conseillons de régler l'assiette de la selle horizontalement. Une fois la position confortable trouvée, resserrez à 24 Nm.



Le guidon de votre Velicks est réglable afin de s'adapter à la morphologie de chaque utilisateur.

RÉGLAGE EN INCLINAISON: Desserrez légèrement les quatre vis de fixation (1) situées sur l'avant de la potence, inclinez le guidon à votre convenance.

Nous vous conseillons de régler la position du guidon de manière à ce que votre dos fasse un angle de 60° à 90° avec le sol pour une pratique urbaine, ou un angle compris entre 30° et 60° pour une utilisation régulière ou pour des distances plus longues.

Resserrez les quatre vis de fixation à 10 Nm.



Le bon réglage , c'est quand toute les commandes vous tombent naturellement sous la main. N'hésitez pas à faire ce réglage en plusieurs fois.



Afin de protéger votre batterie contre une chute de tension qui pourrait l'endommager définitivement, celle-ci est dotée d'un mode sommeil.

Lorsque la batterie est en mode sommeil, sa consommation n'est plus que de 20µA, ce qui signifie qu'elle peut rester remisee pour une très longue période sans être endommagée.

Le mode sommeil s'active automatiquement au bout de 8 jours sans sollicitation de la batterie, mais il est possible « d'endormir » la batterie. Pour l'endormir, pressez le bouton (1) de la jauge pendant 8 seconde, la deuxième LED (2) s'éclaire, relâchez le bouton, la batterie est en sommeil.

Pour pouvoir réutiliser la batterie, effectuez juste une pression sur le bouton de la jauge. La batterie est réveillée.



 **Si vous pensez ne pas utiliser votre Velicks pendant un certain temps, n'hésitez pas à mettre votre batterie en mode sommeil.**





ATTENTION



N'UTILISEZ QUE LE CHARGEUR DE BATTERIE HOMOLOGUÉ FOURNI AVEC VOTRE VELICKS. TOUT AUTRE MATÉRIEL PEUT CAUSER DES DOMMAGES À LA BATTERIE ET ANNULERA LA GARANTIE DU MOTEUR, DE LA BATTERIE ET DU CHARGEUR.

PENDANT LA RECHARGE DE LA BATTERIE :

- POUR ÉVITER D'ENDOMMAGER LE CHARGEUR, NE LE SOUMETTEZ JAMAIS À UN CHOC INTENSE OU À UNE VIBRATION CONSTANTE.
- N'UTILISEZ QUE LE CHARGEUR QUI A ÉTÉ FOURNI AVEC VOTRE VELICKS.
- ÉVITEZ TOUT CONTACT AVEC L'EAU PENDANT LA RECHARGE DE LA BATTERIE. SI UNE PRISE VENAIT À ÊTRE MOUILLÉE, SÉCHEZ-LA BIEN AVANT UTILISATION.

CET APPAREIL N'EST PAS PRÉVU POUR ÊTRE UTILISÉ PAR DES PERSONNES (Y COMPRIS LES ENFANTS) DONT LES CAPACITÉS PHYSIQUES, SENSORIELLES OU MENTALES SONT RÉDUITES, OU DES PERSONNES DÉNUÉES D'EXPÉRIENCE OU DE CONNAISSANCE, SAUF SI ELLES ONT PU BÉNÉFICIER, PAR L'INTERMÉDIAIRE D'UNE PERSONNE RESPONSABLE DE LEUR SÉCURITÉ, D'UNE SURVEILLANCE OU D'INSTRUCTIONS PRÉALABLES CONCERNANT L'UTILISATION DE L'APPAREIL.

IL CONVIENT DE SURVEILLER LES ENFANTS POUR S'ASSURER QU'ILS NE JOUENT PAS AVEC L'APPAREIL. AVANT TOUTE RECHARGE DE LA BATTERIE DE VOTRE VELICKS, VEILLEZ À PRENDRE CONNAISSANCE DES INSTRUCTIONS PORTÉES SUR LE CHARGEUR.

SI LE CABLE D'ALIMENTATION EST ENDOMMAGÉ IL DOIT ÊTRE REMPLACÉ PAR UN CABLE D'ALIMENTATION FOURNI PAR SEV ELECTRIC VEHICLES.



Vous pouvez contrôler le niveau de charge de votre batterie de 2 manières différentes:

1. Installez la batterie sur votre Velicks comme indiqué précédemment, allumez l'ordinateur de bord et contrôlez le niveau de charge de la batterie sur l'écran.
2. Sur le côté de votre batterie est disposé une petite jauge (1) composée de 4 LED et d'un bouton. Pressez le bouton, les LED s'éclairent pendant 3 secondes pour afficher le niveau de charge. Si toutes les LED sont éclairées, la charge est maximale, si seulement la première clignote, rechargez immédiatement votre batterie.



Vous pouvez contrôler le niveau de charge de la batterie même si celle-ci n'est pas installée sur votre Velicks en appuyant sur le bouton situé sur la petite jauge intégrée à la batterie.



Pour optimiser la durée de vie de votre batterie Lithium-ion, privilégiez des cycles complets des charges et décharges.



La batterie peut être rechargée indifféremment lorsqu'elle est installée sur votre Velicks ou lorsqu'elle est déposée. Cependant, afin d'éviter toute perte d'informations enregistrées, il est conseillé d'éteindre préalablement l'ordinateur de bord.

Dans tous les cas, commencez par vérifier que votre batterie est bien réveillée en appuyant une fois sur le bouton situé sur celle-ci.

Branchez la prise secteur sur une prise 220V 50Hz standard.

Branchez ensuite la prise XLR mâle (2) du chargeur sur la prise XLR femelle (1) située sur le dessus de votre pack batterie.

La charge commence; 1 voyant s'allume en rouge.

Lorsque le voyant rouge devient vert, la charge est terminée.

Débranchez dans l'ordre inverse: La batterie en premier puis la prise secteur.



Attention : Vous devez IMPERATIVEMENT utiliser EXCLUSIVEMENT le chargeur qui est fourni d'origine avec votre Velicks. L'utilisation de tout autre chargeur est strictement interdite.



Pour optimiser la durée de vie de votre batterie Lithium-ion, privilégiez des cycles complets de charges et décharges.



Votre Velicks est fourni de série avec un antivol qui vous permet en une seule opération, de l'attacher à un poteau, et d'empêcher l'extraction de la batterie.

Installez votre Velicks à proximité immédiate d'un poteau et mettez-le sur la béquille centrale.

Déverrouillez votre antivol à l'aide de la clé fournie, dégagez la partie en U en la tirant vers l'arrière (1) et en la faisant tourner légèrement vers la gauche du Velicks (2). Lorsque l'antivol est totalement dégagé, faites le glisser vers l'arrière pour l'extraire de ses supports.

Enfin, défaites la sangle tout en maintenant le verrou pour éviter qu'il ne tombe.



1



2



Introduisez le côté rectiligne du U dans l'orifice de la batterie en veillant à faire passer l'autre côté au dessus du cadre, entre le tube de selle et le porte bagages (1). Encerclez le poteau et verrouillez votre antivol et pensez bien à retirer la clé (2). Procédez dans l'ordre inverse pour détacher votre Velicks et remettre votre antivol à sa place.



Ne laissez jamais l'ordinateur de bord sur votre Velicks, vous risqueriez de vous le faire voler.



Votre Velicks est équipé d'un mode piéton.

Ce système entraîne progressivement votre Velicks jusqu'à 5 Km/h lorsque vous le désirez.

Il vous suffit d'appuyer sur le bouton de commande (1) situé à gauche du guidon, à proximité immédiate de l'ordinateur de bord. Tant que vous maintiendrez la commande enfoncée, le moteur de votre Velicks vous accompagnera dans l'effort jusqu'à une vitesse de 5 Km/h.

Si vous relâchez le bouton, l'assistance cesse immédiatement.

Le mode piéton fonctionne quel que soit le mode d'assistance sélectionné sur votre ordinateur de bord, il faut cependant que ce dernier soit sous tension.



Le mode piéton vous aidera à déplacer votre Velicks lorsque celui-ci sera chargé ou dans des côtes. Il peut être utilisé également dans les lieux où la pratique du vélo est interdite comme les halls de gare, les galeries marchandes, etc.



Votre Velicks est équipé d'un phare et d'un feu à LED qui ont la particularité d'être très économes en énergie.

Leur utilisation ne demande aucune manipulation particulière, en effet, ils s'allument automatiquement lorsque vous mettez l'ordinateur de bord sous tension.

De même, ils s'éteindront sans aucune action de votre part quelques minutes après l'arrêt de l'ordinateur de bord.



Pensez à prendre bonne note de la réglementation en vigueur concernant l'éclairage dans le pays ou vous utilisez le Velicks



Pensez à contrôler régulièrement le bon fonctionnement du phare et du feu arrière.



Nous avons fait le choix de maintenir le phare et le feu allumés en permanence pendant l'utilisation pour des raisons évidentes de sécurité. De plus, et pour les mêmes raisons, les feux ne s'éteindront totalement que 7 à 10 minutes après l'arrêt de l'ordinateur de bord, et ce même si vous enlevez la batterie.



Votre Velicks est équipé en option d'une prise USB qui vous permet de connecter votre Smartphone afin de le recharger.

Celle-ci se trouve dans la boîte à gants (1) située entre la colonne de direction et la batterie.

Détachez le bouton pression situé sur le côté droit qui maintient la boîte à gants en place et faites-la pivoter vers la droite.

Ouvrez la fermeture éclair, et connectez votre adaptateur USB à la prise femelle (2) installée dans la boîte à gants.

Vous pouvez remettre la boîte à gants en place en laissant votre Smartphone branché.



1



2



ENTRETIEN

Votre Velicks est un vélo sans entretien, cependant, quelques petites opérations très simples peuvent permettre de le conserver dans un bon état de fonctionnement et de sécurité d'utilisation.

Importance de l'utilisation de pièces d'origine:

Lors d'un éventuel remplacement de composants, l'utilisation de pièces d'origine garantit le maintien des performances et des conditions de sécurité.

Liste des pièces d'usure principales:

Chambre à air, patins de freins type V-Brake, courroie de transmission, poignées de cintre, jeu de direction, boîtier pédalier, batterie 36 V 6.75 A/h.



Attention, avant toute intervention sur votre Velicks, veillez à éteindre votre ordinateur de bord, à l'extraire de son support ainsi que la batterie pour prévenir tout accident.



Pour rouler en toute sécurité, prenez un peu de temps pour effectuer quelques vérifications avant de partir:

1. Contrôlez et nettoyez si nécessaire les éléments d'éclairage du Velicks.
2. Vérifiez le bon serrage des roues et que celles-ci tournent librement et sans points durs.
3. Les jantes doivent être lisses, sans fissures, ruptures ou déformation. Apportez une attention particulière à l'état des flancs de la jante avant sur lesquels viennent frotter les patins de freins. Vérifier que le témoin d'usure des jantes n'est pas atteint.
4. Les pneumatiques doivent être gonflés à la pression indiquée sur leur flanc et ne pas présenter d'usure prononcée, de craquelure ou de hernie.
5. Contrôlez l'état et le bon fonctionnement des freins, que les patins n'ont pas atteint leur niveau maximum d'usure, et que les câbles ne soient pas abimés et qu'ils soient bien tendus.
6. Vérifiez que la direction ne présente pas de point dur ou de jeu et que le mouvement du cintre entraîne celui, équivalent, de la roue.
7. Contrôlez que le câble d'alimentation du moteur ne présente pas de détérioration.
8. Si vous faites une utilisation intensive de votre Velicks, effectuez régulièrement un contrôle visuel de l'état du cadre, de la fourche. Prêtez une attention particulière à l'état des soudures, que celles-ci ne présentent pas de fissure ou de cassures.



Les principaux points de fatigue du cadre qui sont à contrôler en cas d'utilisation intensive sont les suivants. Si vous décelez une fissure, égratignure ou décoloration sur un de ces composants, cela indique que sa durée de vie est dépassée et qu'il doit être remplacé:



1

Soudures du boîtier pédalier.



2

Soudures de la douille de direction.



Les outils nécessaires à l'entretien de votre Velicks sont de type courant.

Voici une liste non-exhaustive :

- Jeu de tournevis plats
- Jeu de tournevis cruciformes
- Jeu de clés BTR (pour vis à six pans creux)
- Jeu de clés plates (de 7mm à 17mm)
- Jeu de clés Torx®
- Pince multiprise



Pour vous éviter de partir en ballade avec votre caisse à outils sur le dos, SEV Electric Vehicles fournit avec votre Velicks une clé multi outils qui vous permettra de faire vos réglages à tout moment.



Les pneumatiques sont le seul lien que votre Velicks a avec la route, aussi ne les négligez pas. Il en va de votre sécurité.

Prenez régulièrement le temps de vérifier l'état général de vos pneumatiques. Si vous constatez des lésions, des hernies ou des craquelures importantes contactez votre revendeur au plus vite.

Pensez également à contrôler ou à faire contrôler la pression d'air dans vos pneumatiques. Elle doit être de 2,5 Bars.



Contrôlez la pression de vos pneumatiques à froid. Si vous venez de rouler ou si votre Velicks est resté exposé au soleil, attendez que vos pneumatiques refroidissent ou augmentez la pression de 0,3 Bars pour retrouver la pression idéale lorsqu'ils seront froids.



Ne dégonflez jamais vos pneumatiques, la pression peut varier beaucoup par temps chaud ou après que vous ayez roulé.



Il peut vous arriver de crever, ou à la longue, vos pneus sont usés. Dans les 2 cas, il vous faudra déposer la roue concernée. Pour le faire, suivez les instructions suivantes:

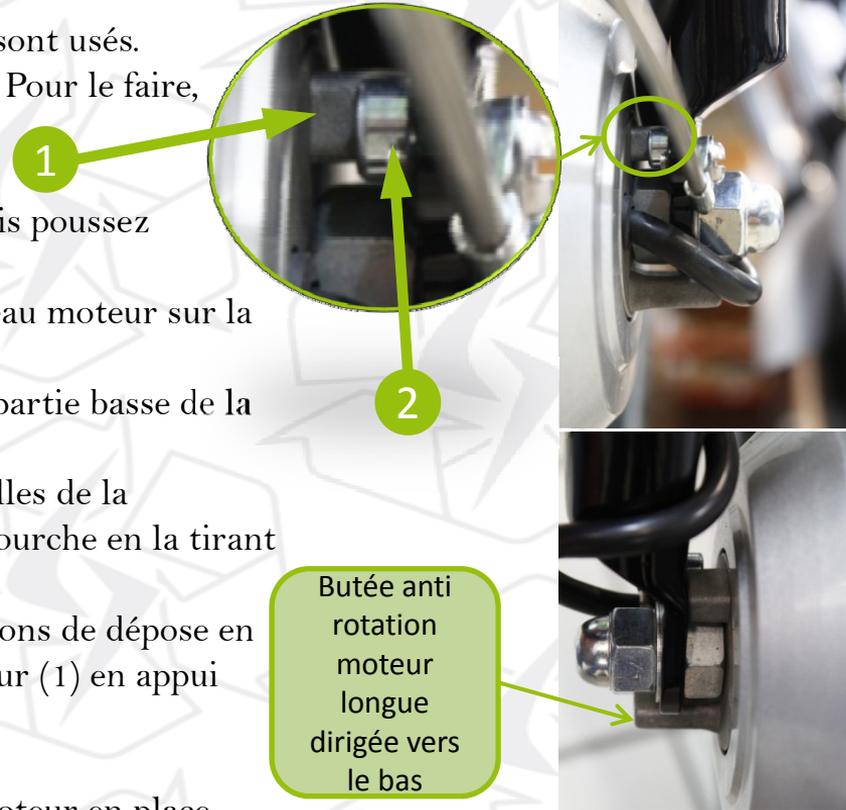
Roue avant:

- Pincer les mâchoires de frein avant ensemble, puis poussez l'embout du câble de frein hors du crochet.
- Couper le collier plastique qui maintient le faisceau moteur sur la fourche.
- Dévisser la vis de maintien sur la fourche de la partie basse de la prise moteur et débranchez celle-ci.
- Dévissez les écrous de roues et écarter les rondelles de la l'empreinte dans la fourche. Sortir la roue de la fourche en la tirant vers le bas.

Au remontage, procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose en faisant attention à mettre la butée anti rotation du moteur (1) en appui contre la vis (2).

Resserrer les écrous d'axe de roue à 20 Nm.

Mettre un collier plastique pour maintenir le faisceau moteur en place.

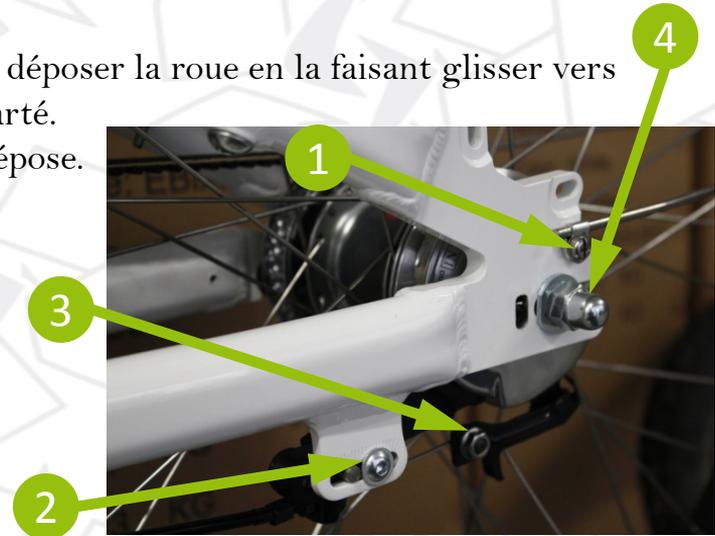


Roue arrière:

- Enlever le cache vis situé sur la manivelle, dévisser la vis TH M8 et déposer le plateau avec un arrache approprié.
- Défaire les 2 vis (1) qui maintiennent les tringles arrières du garde boue arrière.
- Dévisser la vis de maintien du Roller-brake (2).
- Défaire le câble de frein en déposant l'écrou de serrage du serre câble (3), et dégager ce dernier du roller-brake.
- Dévisser les écrous borgnes (4) de l'axe de roue arrière et déposer la roue en la faisant glisser vers l'arrière tout en maintenant le garde-boue légèrement écarté.

Au remontage, procédez dans l'ordre inverse des opérations de dépose.

Resserrer les écrous d'axe de roue à 20 Nm.



La courroie de transmission de votre Velicks pourrait vous paraître détendue. Cependant, ne vous y fiez pas, votre Velicks est équipé d'un plateau auto tenseur qui rattrape le jeu et fournit une tension optimale au bon fonctionnement de la transmission.

Si toutefois, vous constatiez que la courroie saute lorsque vous pédalez très fort, contactez votre revendeur ou le service après vente de SEV Electric Vehicles: service@sev-world.com



Pensez à vérifier de temps en temps l'état de votre courroie de transmission. Si vous constatez des lésions ou des craquelures, contactez sans tarder votre revendeur.



Au fur et à mesure des kilomètres, et à cause de leur usure, les freins de votre Velicks peuvent se détendre un peu. C'est tout à fait normal.

Pour garder un niveau de sécurité optimal, vous devrez les régler de temps en temps.

Pour effectuer ce réglage, procédez comme suit:

1. Débloquez le contre-écrou (1).
2. Tournez la vis butée (2) pour régler les freins; Dévisser pour tendre les freins, vissez pour les détendre.
3. Soulevez la roue du frein concerné et faites-la tourner pour vérifier qu'elle tourne librement.
4. Lorsque le réglage est bon, bloquez le contre-écrou.



Le remplacement des patins et le réglage des freins sont des opérations délicates, nous vous conseillons de vous adresser à un distributeur agréé pour les assurer en toute sécurité.



Attention, ne tendez pas trop vos freins, votre Velicks serait freiné en permanence, vous obligerait à augmenter votre effort, réduisant l'autonomie de votre batterie et entraînant une usure prématurée des freins.



Freins V-Brake

Les patins doivent être alignés avec les jantes et ne pas frotter sur le pneumatique. Le patin doit être légèrement incliné vers l'avant : l'avant du patin est plus proche de la jante que l'arrière. L'espace entre l'avant du patin et la jante doit être de 2 mm environ, et de 3 mm environ entre l'arrière du patin et la jante. Vous pouvez obtenir cette inclinaison en desserrant légèrement la fixation de patins sur les étriers (1). Pensez à resserrer après réglage.



Afin d'ajuster les étriers de freins, il est nécessaire d'équilibrer la tension des ressorts de rappel grâce aux vis d'équilibrage (2). Veillez à avoir le même écartement des étriers de part et d'autre de la jante.

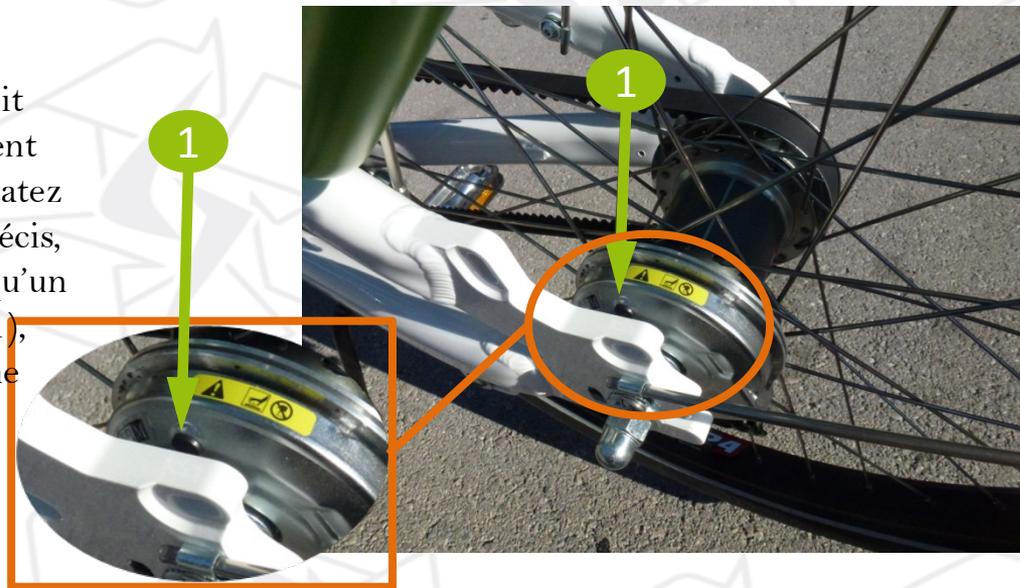
Vérifiez régulièrement l'état de la jante et des patins de freins à l'aide leurs témoins d'usure. Plus l'usure augmente moins la rainure de témoin d'usure (3) est profonde. Faites remplacer la jante et les patins lorsque leurs rainures ont disparu. Pour les patins à cartouche, remplacez juste la gomme et veillez à ce que la flèche pointe vers le sens de rotation de la roue en marche avant.



Frein Roller-Brake

Votre Velicks est équipé à l'arrière d'un frein dit « roller brake ». Ce système est particulièrement efficace et silencieux. Cependant, si vous constatez avec le temps que le freinage devient moins précis, plus difficile à doser ou bruyant, cela signifie qu'un entretien est nécessaire. Enlevez le bouchon (1), introduisez l'embout du tube de graisse sur une longueur de 12 mm au moins et introduire l'équivalent de 5 grammes de graisse tout en faisant tourner la roue doucement.

Remettre le bouchon après application de la graisse et contrôler que le freinage soit normal et silencieux.

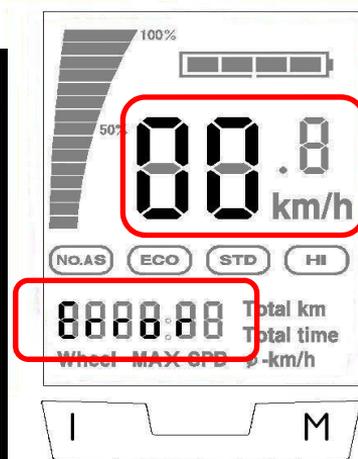


N'utilisez que de la graisse d'origine fournie par SEV Electric Vehicles sous la référence Y-041 20400 (tube de graisse spéciale roller brake 100 g) ou Y-041 40020 (tube de graisse spéciale roller brake 10 g)



L'ordinateur de bord de votre Velicks est équipé d'un système de diagnostic de pannes.
Le code erreur affiché renvoie au tableau suivant.

Code erreur	Type d'erreur
0	Erreur de communication avec le contrôleur
1	Erreur de mémoire du contrôleur
2	Défaut de potentiel électrique
3	Incohérence d'information donnée par le capteur de couple
5	Défaut de capteur de couple
11	Défaut d'information de niveau de batterie
21	Régulateur de batterie défectueux, sur ou sous voltage
31	Erreur de capteur à effet hall
32	Erreur de communication, ou mauvais positionnement de l'ordinateur sur son support



Si un message d'erreur apparaît sur l'écran, vérifiez que votre ordinateur de bord est bien installé. Ôtez-le de son support et remettez-le en place, rallumez-le en veillant à ne pas toucher aux pédales ou à une autre commande. Si le problème persiste, contactez votre revendeur ou le service technique de SEV.



NETTOYAGE ET REMISAGE

Un entretien régulier et soigné vous permettra de conserver le niveau de performances de chacun des éléments de votre Velicks. Votre vélo gardera ainsi son aspect d'origine et la durée de vie des composants restera optimale.



D'autre part, cet entretien constitue l'assurance de pouvoir conserver son recours à la garantie constructeur.



Vérifier avec attention que tous les connecteurs électriques et les couvercles des prises chargeur sont correctement et fermement positionnés. Vérifier également que l'ensemble des carénages plastiques de protection sont correctement mis en place.

Vérifier que votre véhicule n'est pas sous tension : Ordinateur de bord éteint, enlevé de son support, capot de protection repoussé, batterie extraite de son logement.



Les marques et taches difficiles à retirer peuvent être frottées à l'aide d'une brosse douce et d'un produit dégraissant prévu à cet effet. Ne pas appliquer ce dernier sur les joints, axes, roulements, pignons et sur la courroie. Rincer abondamment à l'eau claire.



Le nettoyage de votre Velicks doit être réalisé à l'eau tiède, avec de l'eau savonneuse ou des produits nettoyants doux. Il doit être suivi d'un rinçage à l'eau claire. Et dans le cadre d'une démarche environnementale globale, nous vous recommandons l'utilisation de produits de nettoyage respectueux de l'environnement.



Les pièces plastique, caoutchouc et adhésives ne doivent être nettoyées qu'avec des chiffons doux ou éponges végétales ainsi que de l'eau savonneuse. Eviter absolument les produits chimiques durs ou agressifs.



Il est formellement déconseillé d'utiliser les nettoyeurs haute pression ou à vapeur, pour ne pas risquer de voir l'eau s'infiltrer dans les différents composants électriques ainsi que dans les joints et les roulements. Cela provoquerait de graves dysfonctionnements et l'endommagement des pièces concernées.

Enfin, essayez d'effectuer un séchage rapide, utiliser un chiffon doux pour essuyer, si nécessaire. Frottez les surfaces des pièces zinguées ou anodisées avec un produit d'entretien spécifique à ce type de surfaces. Attendez que le véhicule soit parfaitement sec avant de le couvrir ou de le remiser



Selon la durée du remisage de votre véhicule, l'attitude et les gestes à adopter sont différents.

CAS N° 1 :

Si le remisage est de courte durée (pas plus de quelques jours) il suffit de remiser votre Velicks dans un endroit frais et sec. Si l'endroit est poussiéreux ou dans le cas où des animaux pourraient endommager le véhicule, le couvrir d'une housse aérée.

Vérifiez que votre Velicks n'est pas sous tension : éteignez l'ordinateur de bord et déposez-le à l'abri de l'humidité.

CAS N° 2 :

Si le remisage risque d'être de longue durée, quelques indications supplémentaires sont à suivre :

- ✓ Commencez par recharger totalement votre batterie.
- ✓ Nettoyez le véhicule comme indiqué au paragraphe précédent.
- ✓ Surélevez le véhicule, ou trouvez un moyen pour que l'humidité ne se concentre pas en un seul point des pneumatiques.
- ✓ Remisez le véhicule dans un endroit frais et sec. Si l'endroit est poussiéreux ou dans le cas où des animaux pourraient endommager le véhicule, le couvrir d'une housse aérée.
- ✓ Vous pouvez mettre votre batterie en sommeil en maintenant enfoncé le petit bouton de test situé sur la droite de votre batterie pendant 8 secondes. Si vous ne le faites pas, la mise en sommeil se fera automatiquement au bout de 8 jours.
- ✓ Eteignez et déposez l'ordinateur de bord et la batterie rangez-les à l'abri de l'humidité.





Votre Velicks peut être transporté à l'arrière d'un fourgon ou solidement arrimé sur un porte vélo. Dans les deux cas, veiller à ce qu'il ne soit pas sous tension.



Afin de prévenir toute éventuelle détérioration, porter une attention particulière à la protection des éléments exposés comme les feux.



FICHE TECHNIQUE

NOM DU MODÈLE	Velicks
DIMENSIONS	
Longueur hors tout	1681 mm
Largeur hors tout	612 mm
Hauteur hors tout	1061 mm
Empattement	1051 mm
Poids	21.9 Kg
Poids maximum autorisé	100 Kg
Garde au sol	132 mm
MOTEUR	
Type	Brushless DC SUNTOUR dans le moyeu avant 36 V
Puissance nominale	250 W
BATTERIE	
Technologie	Lithium-ion BMZ
Type	36V - 7A/h



NOM DU MODÈLE	Velicks
PARTIE CYCLE	
Matériau cadre	Aluminium 6061 traitement T6
Angle de chasse	24°
Porte bagages	Structure aluminium, charge max 25 Kg
FREINS	
Type de freins avants	V-brake Tektro
Commande	Câbles
Type de freins arrières	Roller brake
Commande	Câbles
SUSPENSION	
Suspension avant	Rigide – Suspension centrale(option)
Suspension arrière	Rigide
Selle	Selle type vélo avec suspension à élastomère



NOM DU MODÈLE	Velicks
PNEUMATIQUES	
Pneu avant	Schwalbe BIG APPLE 24" x 2.15"
Pneu arrière	Schwalbe BIG APPLE 24" x 2.15"
Pression pneus avant / arrière	250KPa (=2,5 Bars)
ÉLECTRICITÉ	
Ampoule de phare avant	Phare à LEDS
Ampoule de feu arrière	Feu à LEDS



NOM DU MODÈLE		Velicks
CAPACITE NOMINALE		6,75 A/h
TENSION NOMINALE		36 V
CARACTÉRISTIQUES DE DÉCHARGE	Courant en régime continu	7 A
	Courant en pic	20 A
	Courant de coupure	28 A
NOMBRE DE CYCLES		900 cycles à 80%
TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT		-20°C / +70°C
POIDS		1.8Kg



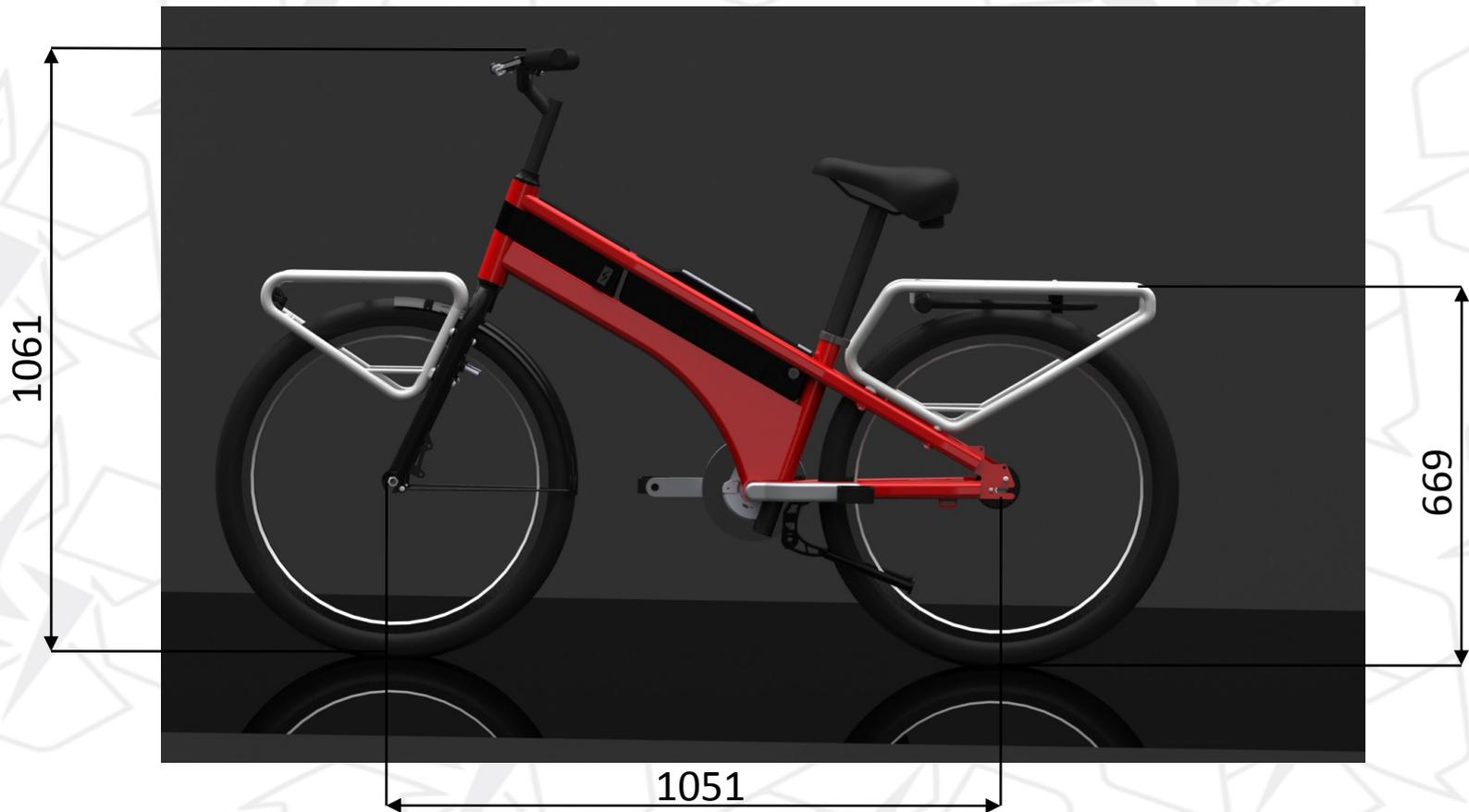
NOM DU MODÈLE	Velicks
MODÈLE / TYPE	ES-SKL
CARACTÉRISTIQUES	
Entrée	AC 100 V -240 V / 47 - 63 Hz / 1.8 A MAX
Sortie	DC 42 V / 2 A
Temps de charge	4 à 6 heures charge complète

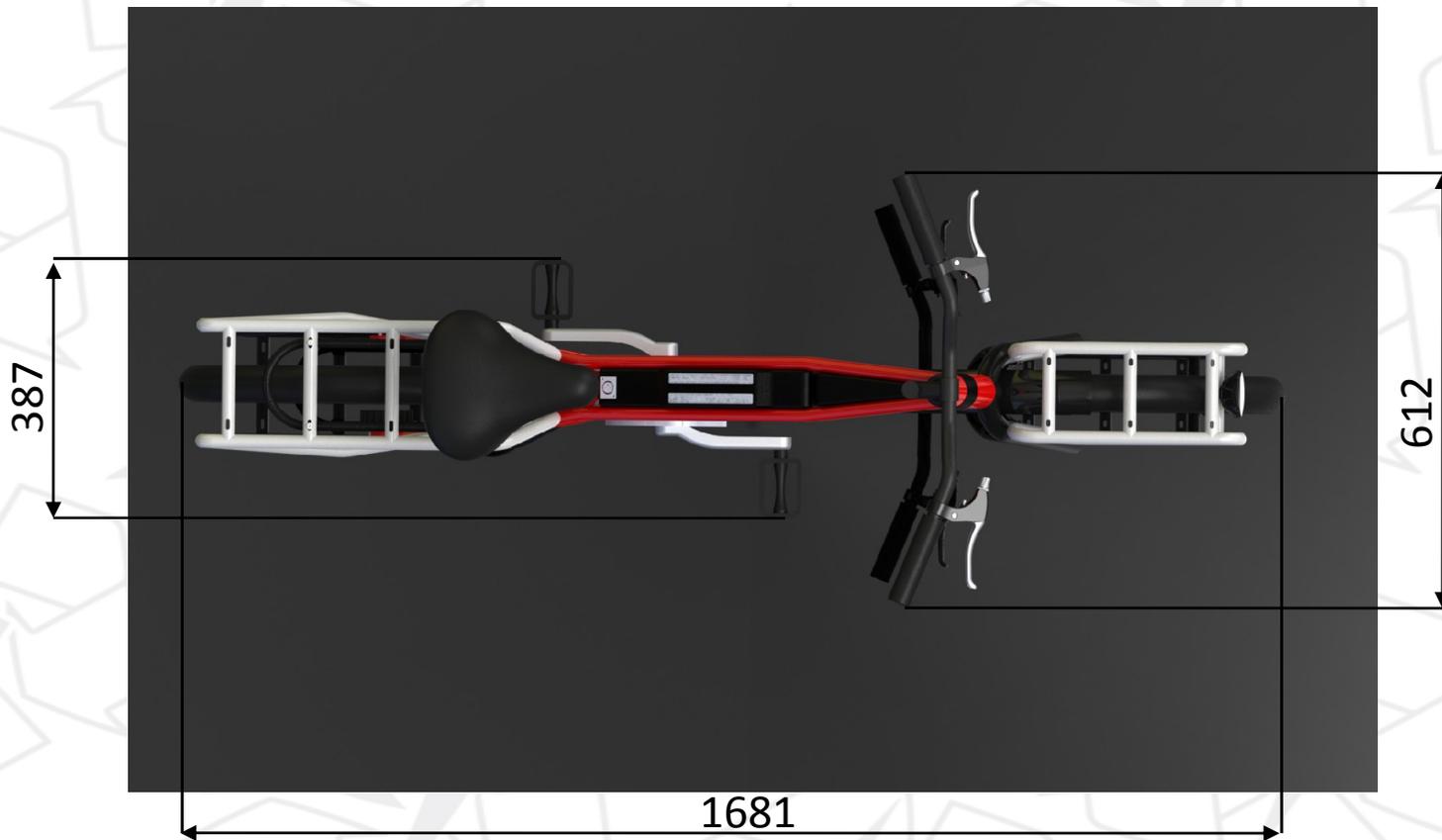
1. Le phénomène d'arc électrique lors de la connexion à la batterie est normal en raison du courant élevé.
2. Ce chargeur est conçu pour charger les batteries de Velicks uniquement.
3. Evitez le chargement de batteries du mauvais type.
4. La batterie peut être endommagée si la LED ne passe pas au vert après une longue période de charge.
5. Toujours placer le chargeur dans un espace ventilé et sec.
6. Ne pas couvrir le chargeur pendant la charge pour éviter qu'il ne surchauffe.
7. Faites attention au branchement dans la prise XLR:
 Marron: Borne positive de la batterie.
 Bleu: Borne négative de la batterie.
8. Ne pas ouvrir le chargeur. En cas de défaut de fonctionnement, adressez-vous à votre revendeur agréé SEV Electric Vehicles.



NOM DU MODÈLE		Velicks	
COMPOSANT	COUPLE PRÉCONISÉ (Nm)	CONSIGNE PARTICULIÈRE	
Pédales sur manivelles	25		
Manivelle sur boîtier	35	Graisser les protées	
Potence sur cintre	10	Mettre du frein filet normal	
Potence sur pivot	10		
Roues	20		
Collier de tige de selle	10		
Selle sur chariot	24		
Leviers de freins	5.5	Mettre du frein filet normal	
Roller brake sur cadre	5	Mettre du frein filet normal	









sev electric vehicles

Pôle mécanique

30520 SAINT MARTIN DE VALGALGUES

(FRANCE)- www.sev-world.com