

ON VEUT TOUTES UN VÉLO ÉLECTRIQUE

Comment bien choisir son Vélo à Assistance Électrique (VAE)? A quoi faire attention?

CA COÛTE COMBIEN?

C'est un petit investissement. Même s'ils se démocratisent, il ne faut pas compter sur un engin de qualité à moins de 1250 €. Les petits revendeurs qui connaissent leurs produits valent souvent mieux que les grandes enseignes, où les VAE sont moins chers mais aussi moins bons, fabriqués on ne sait où, sans pièces de rechange ni réparations dignes de ce nom.

MAIS C'EST UN SOLEX?...
Pas du tout!

Son petit moteur alimenté par une batterie s'active lorsqu'on pédale. Vous levez le pied? Lui aussi.

Le confort. On veut un vélo facile et agréable. On aime la selle à amortisseurs, les pneus ballon à coussin d'air dont la largeur ignore les rails de tram... Et la courroie de transmission qui à l'inverse d'une chaîne, ne déraille pas et ne salit pas le bas du pantalon.

La batterie. Elle doit être amovible et légère (celle-ci fait moins de 2 kg) pour que l'on puisse la recharger n'importe où. Il faut aussi qu'elle soit verrouillable pour éviter les vols. On bannit le plomb (trop lourd et pas écolo) et on se méfie du nombre de kilomètres d'autonomie affiché par les vendeurs. Un bon VAE peut rouler entre 40 à 80 km (ici 100 km). À retenir pour faire la maligne: si on veut une autonomie maximum, on choisit un VAE à ampérage élevé, quitte à devoir pédaler un chouïa plus fort. Si par contre on fait de petits trajets mais que l'on veut sentir vraiment l'efficacité de l'assistance électrique, on se fie au voltage qui exprime la puissance du système.

Le cadre. On choisit une forme facile à enfourcher. Il faut l'avoir «bien en main» et s'assurer que la béquille garantit une bonne stabilité. Celui-ci est tout alu, monté en France avec des composants de qualité. En cas de souci, les pièces sont livrées en 24h.

Vélo électrique Velicks,
édition limitée ELLE Belgique,
2 850 €.

Casque ou pas casque?

D'accord, c'est moche, ça décoiffe, et ce n'est pas obligatoire. Mais en cas de chute, le crâne a toute les chances de s'éclater sur un coin de trottoir, un capot de voiture ou un poteau si on vise bien. Le cheveu plat, c'est moche. Un traumatisme crânien aussi. Nico, la fantastique chanteuse du Velvet Underground, a succombé à une hémorragie cérébrale suite à une chute de vélo à Ibiza. Si on n'est pas une légende du rock et que l'on aime la vie, on la joue safe: après avoir mesuré son tour de tête au niveau du front, on choisit un casque avec un système de serrage à l'arrière pour l'ajuster. On doit se sentir très maintenue pour qu'il soit efficace et il faut toujours fermer la sangle, même si on avite l'air d'un œuf. On le change tous les cinq ans (après, les matériaux se dégradent).

Le poids. Parce qu'un VAE est plus lourd qu'un vélo ordinaire (entre 15 et 30 kilos), il faut vérifier si on est capable de le soulever, de le déplacer, de lui faire grimper une bordure... S'il est trop lourd, vous le regretterez en cas de panne en bas d'une côte... Celui-ci fait moins de 22 kg.

Je le teste où?

Les Maisons des Cyclistes (gare de Liège-Guillemins, d'Ottignies, de Namur et de Mons) proposent de louer un VAE pour 10 €/jour. Provelo à Bruxelles loue également des VAE à 9 € les deux heures ou 20 €/jour. Pas mal pour tester son aisance au guidon.

Maisons des Cyclistes,
www.maisonsdescyclistes.be
Provelo, 15 rue de Londres, 1050 Bruxelles.
www.provelo.org

Brûler des calories
comme Karlie (Kloss)



Et si je ne trouve pas le modèle qui me va?

Bien sûr, il existe de super revendeurs en Belgique, comme **Velophil** à Etterbeek (www.velophil.be), mais si on a du temps, des sous et des envies uniques, mieux vaut faire un saut aux Pays-Bas pour trouver le VAE de nos rêves. Tandem, triporteur, vintage upgradé, on y trouve de tout. Parmi les bonnes adresses: **Cruise Control Bikes**, 12 Gentsestraat à La Haye (à seulement deux petites heures de Bruxelles) www.cruisecontrolbikes.nl. **Scoofie**, le spécialiste du genre, 147 Gastelseweg à Roosendaal (à une heure de Bruxelles) www.fiets-scooters.nl. Elektrisch Vervoer Centrum, 63A Rijksstraatweg à Heemskerk (deux grosses heures et demi de Bruxelles, au nord d'Amsterdam) www.evc-heemskerk.nl.