

V5 01

MANUEL D'UTILISATION

| | |
|--|---------------|
| 1. BONJOUR..... | - 3 - |
| 2. VUE D'ENSEMBLE | - 4 - |
| 3. EXTRACTION DE LA BATTERIE..... | - 9 - |
| 3.1. Pour extraire la batterie : | - 9 - |
| 3.2. Pour remettre la batterie en place : | - 9 - |
| 4. DEMARRER LE VS01 | - 9 - |
| 4.1. Pour démarrer le VS01 : | - 9 - |
| 4.2. Pour arrêter le VS01 : | - 9 - |
| 5. UTILISER LE VS01 | - 10 - |
| 5.1. Utilisation de l'accélérateur : | - 10 - |
| 5.2. Utiliser les feux..... | - 10 - |
| 5.3. Utiliser les clignotants..... | - 10 - |
| 5.4. Utiliser l'avertisseur sonore | - 10 - |
| 5.5. Recharger la batterie | - 10 - |
| 5.6. Utiliser l'alarme | - 10 - |
| 6. SPÉCIFICATIONS | - 11 - |
| 7. ENTRETIEN | - 12 - |
| 7.1. BATTERIE | - 12 - |
| 7.2. PNEUS..... | - 12 - |
| 7.3. CHAÎNE | - 12 - |
| 8. RÉGLEMENTATIONS | - 13 - |
| 9. GARANTIE DU DEUX-ROUES ÉLECTRIQUE VS01 | - 13 - |

1. BONJOUR...

Chers utilisateurs :

Avec ce nouveau deux-roues électrique, notre entreprise lance un modèle écologique au design élégant et moderne, privilégiant confort et plaisir de conduite. Conçu par une brillante équipe d'experts en technologies les plus récentes, il vous garantit une grande solidité technique, une qualité parfaite et d'excellentes performances.

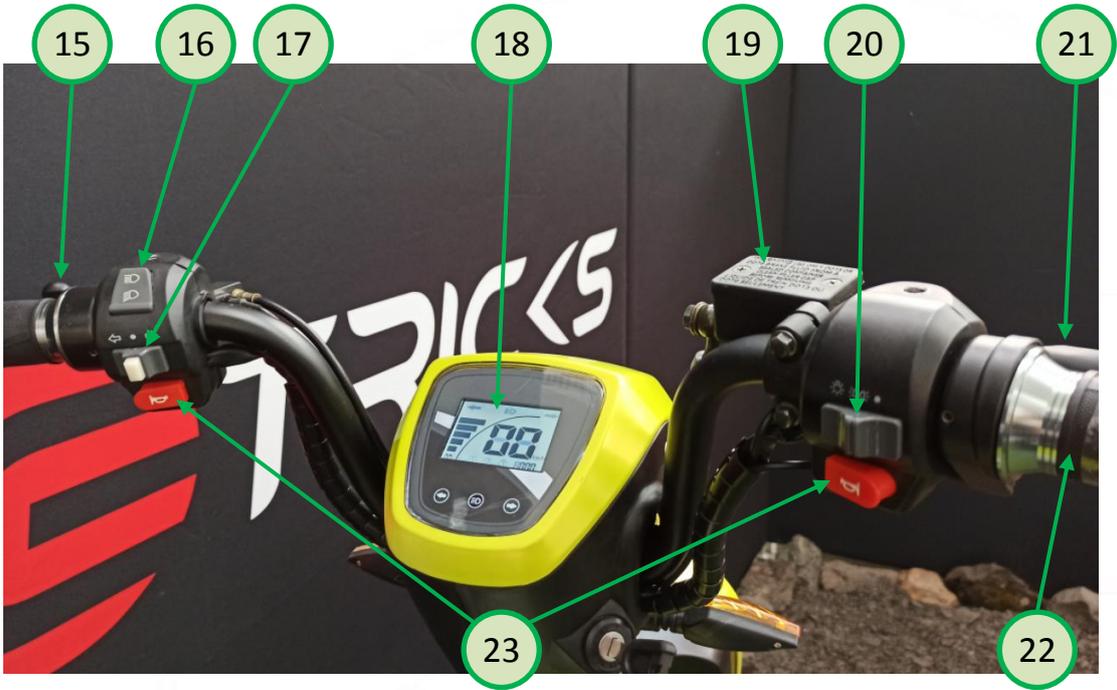
La structure et la conception de ce deux-roues sont sûres et rationnelles. Il est équipé d'un moteur électrique moyeu de roue très efficace, d'une batterie à haute énergie et d'un amortisseur avant qui protège des cahots de la route et assure une conduite confortable et performante. Il y a trois modes d'utilisation : conduite électrique, conduite à pédale et combinaison de conduite électrique et à pédale. C'est le moyen idéal de se déplacer sans avoir à marcher. Profitez de cette nouvelle mobilité pour circuler en toute sécurité, confortablement et facilement. Moyen de transport 100% éco-compatible. Lisez attentivement ce manuel avant de d'utiliser votre deux-roues électrique et suivez les instructions. Vous trouverez ci-dessous les caractéristiques et les avantages de votre deux-roues électrique :

- Moteur à rendement élevé à courant continu, sans balais.
- Contrôleur numérique avec indicateur et protection contre surcharge et tension.
- Système de freinage avec coupure de l'alimentation pour plus de sécurité.
- Batterie haute performance délivrant plus de puissance et plus d'autonomie.
- Suspensions avant et arrière assurant une conduite souple et confortable.

2. VUE D'ENSEMBLE



- 1 Poignée de maintien passager
- 2 Selle
- 3 Pédale
- 4 Contacteur à clé
- 5 Guidon
- 6 Phare AV
- 7 Boite de rangement avant
- 8 Fourche
- 9 Frein avant à disque
- 10 Béquille centrale
- 11 Chaîne
- 12 Repose-pied passager
- 13 Moteur brushless
- 14 Feu AR (Position et stop)



- 15 Levier de frein AR
- 16 Commande feu de croisement / feu de route
- 17 Commande clignotants
- 18 Compteur
- 19 Réservoir de liquide de frein AV
- 20 Commande éclairage
- 21 Levier de frein AV
- 22 Accélérateur
- 23 Commande avertisseur sonore



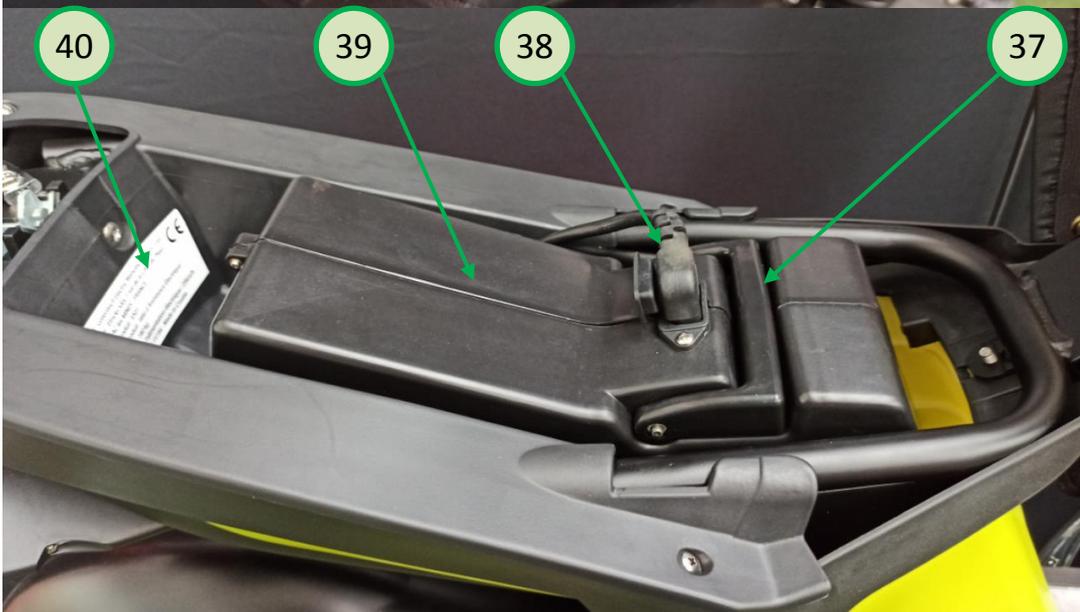


- 24 Viseur niveau de liquide de frein
- 25 Serrure boîte de rangement avant
- 26 Serrure compartiment batterie (selle)
- 27 Crochet
- 28 Amortisseur
- 29 Clignotants



- 30 Jauge de niveau batterie
- 31 Compteur de vitesse
- 32 Compteur journalier. Affiche l'odomètre au démarrage
- 33 Voyant clignotants
- 34 Voyant éclairage des feux





- 35 Verrouillage compartiment batterie
- 36 Crochet de verrouillage selle
- 37 Poignée de la batterie
- 38 Connecteur de la batterie
- 39 Batterie
- 40 Etiquette de conformité

3. EXTRACTION DE LA BATTERIE



3.1. Pour extraire la batterie :

- Ouvrir le compartiment en utilisant la clé
- Soulever la selle
- Débrancher la batterie et dégager le faisceau sur le côté
- Fermer le bouchon du connecteur
- Soulever la poignée et tirer la batterie hors de son compartiment

3.2. Pour remettre la batterie en place :

- Ecarter et maintenir le faisceau sur le côté
- Insérer le guide de la batterie dans son rail et faire coulisser la batterie jusqu'au fond du logement
- Rabattre la poignée
- Ouvrir le bouchon du connecteur
- Connecter la batterie au véhicule
- Fermer la selle et vérifier qu'elle est bien verrouillée

4. DEMARRER LE VS01

4.1. Pour démarrer le VS01 :

- Insérer la clé dans le contacteur et actionner le VS01
- L'écran du compteur s'éclaire
- Replier la béquille
- Commencer à pédaler ou actionner l'accélérateur pour avancer.
- Les freins sont équipés de capteurs qui coupent la propulsion du moteur tant qu'ils sont actionnés pour plus de sécurité.

4.2. Pour arrêter le VS01 :

- Tourner la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre
- Le compteur s'éteint
- Déployer la béquille centrale ou latérale selon votre choix
- Une fois le VS01 posé sur sa béquille il est possible d'activer l'alarme (voir paragraphe activer l'alarme)

5. UTILISER LE VS01

5.1. Utilisation de l'accélérateur :

L'accélérateur du VS01 sert pour l'aide au démarrage. Il actionne le moteur jusqu'à 6km/h. Pour l'utiliser il faut tourner la poignée. Pour arrêter l'activation du moteur, il suffit de relâcher la poignée.

5.2. Utiliser les feux

- Pour activer les feux pousser le bouton 20 vers la gauche. Le feu avant et celui de derrière s'allument.
- Sélectionner feu de croisement ou feu de route en basculant le bouton 16.
- Le feu de stop s'active à chaque action sur les leviers de frein.

5.3. Utiliser les clignotants

- Pour activer le clignotant G, pousser le bouton 17 vers la gauche.
- Pour activer le clignotant D, pousser le bouton 17 vers la droite.
- Le clignotant s'active, le voyant 33 s'éclaire en alternance et un buzzer signale que le clignotant est actif.
- Pour désactiver le clignotant presser la partie blanche du bouton 17.

5.4. Utiliser l'avertisseur sonore

Pour utiliser l'avertisseur sonore, il suffit de presser le bouton 23. Le bouton de droite et celui de gauche ont la même fonction.

5.5. Recharger la batterie

- Ouvrir le compartiment de batterie comme indiqué au chapitre 3.
- Déconnecter la batterie
- Brancher le chargeur sur une prise secteur.
- Relier le chargeur à la batterie.
- La LED situé sur le chargeur passe au rouge, le ventilateur du chargeur se met en route et tourne tout le temps de la charge.
- Lorsque la batterie est chargée, la LED du chargeur passe au vert et le ventilateur s'arrête.
- Débrancher le chargeur de la batterie et de la prise secteur.
- Reconnecter le véhicule sur la batterie.
- Fermer le compartiment et vérifier qu'il soit bien verrouillé.

Il est recommandé de débrancher la batterie en cas de non utilisation prolongée.

5.6. Utiliser l'alarme

- Poser le VS01 sur sa béquille et couper le contact
- Lorsque le VS01 est bien stable et que la clé est extraite du contacteur, presser une fois sur le bouton 23.
- L'alarme sonne à 2 reprises pour signaler qu'elle est activée.
- Pour désactiver l'alarme, insérer la clé dans le contacteur et mettre le VS01 en route.

6. SPÉCIFICATIONS

| | |
|------------------------|---|
| Modèle : | VS01 |
| Dimensions : | 1680 mm (66") de long x 715 mm (28") de large x 1120 mm (44") de haut |
| Poids net : | 52-59 kg |
| Poids de la batterie : | 5kg (12Ah) – 6.5 kg (20Ah) |
| Cadre : | Acier inoxydable avec peinture noire matte |
| Jante : | 18" x 2,5" |
| Pneus : | Pneus à chambre à air 18" X 2.5" |
| Accélérateur : | Poignée des gaz au guidon droit et assistance au pédalage |
| Vitesse maximum : | 25 km/h |
| Autonomie : | 35 - 70 km * En fonction de la charge et du terrain |
| Angle de montée : | 20° |
| Temps de chargement : | 5 à 7 heures |
| Sièges : | 2 sièges, avec repose-pieds arrière pour le passager |
| Charge utile : | 120 kg |
| Motorisation : | Moteur pour moyeu de 250 W sans balais |
| Batterie : | 48V12Ah /48V20Ah Batterie lithium-ion |
| Frein avant : | Frein à disque et étrier |
| Frein arrière : | Frein à tambour |
| Indicateur : | Affichage numérique LCD |
| Sécurité : | Alarme anti-vol |
| Rangements : | Boîte de rangement avant |
| Lumières : | LED avant, LED de frein arrière, LED de clignotant F/R |
| Stands : | Béquille latérale et béquille centrale |

7. ENTRETIEN

7.1. BATTERIE

Gardez la batterie à température ambiante pour lui assurer une durée de vie normale. Les températures extrêmes, froides ou chaudes, peuvent l'endommager. Chargez la batterie au moins une fois par mois sinon elle durera moins longtemps. Maintenir une charge complète permet de prolonger la durée de vie de la batterie.

7.2. PNEUS

Les pneus doivent être gonflés à une pression de 35 à 45 psi (2.5 à 3.1 bars). Évitez les gros nids de poule et les objets pointus. Les surfaces abrasives usent les pneus plus vite.

7.3. CHAÎNE

Gardez la chaîne propre, sans débris et graissez-la régulièrement si nécessaire. La conduite sur des surfaces sales ou poussiéreuses ou par temps pluvieux ou humide nécessitent des nettoyages et des graissages plus fréquents de la chaîne pour assurer son bon fonctionnement.

8. RÉGLEMENTATIONS

La législation régissant les EPAC est une publication européenne. Cependant certaines règles peuvent varier d'un état à l'autre de l'union. Il est donc conseillé de se renseigner sur la réglementation applicable dans l'état où le VS01 est utilisé.

Pour un bref aperçu de l'ensemble de l'UE, voir le site :

https://en.wikipedia.org/wiki/Electric_bicycle_laws#European_Union_definition

Nous vous recommandons d'examiner en détail les codes des véhicules de votre État/pays pour obtenir plus d'informations.

9. GARANTIE DU DEUX-ROUES ÉLECTRIQUE VS01

Le VS01 est garanti 2 ans pièces et main d'œuvre suivant les conditions listées dans le tableau ci-dessous.

| No. | Description des pièces | Problèmes couverts |
|-----|--|--|
| 1 | Moteur | Remplacement par un moteur neuf la première année, par un moteur révisé la deuxième année (bobine du moteur déphasée, court-circuitée et grillée, ne résultant pas d'une utilisation abusive ou de vandalisme). |
| 2 | Moteur effet Hall | Problèmes de fonctionnement |
| 3 | Roulements de palier du moteur | Problème de qualité ne résultant pas d'une utilisation abusive ou de vandalisme. |
| 4 | Contrôleur moteur | Problèmes de fonctionnement |
| 5 | Chargeur | Problèmes de fonctionnement |
| 6 | Batterie lithium-ion | Remplacement par une nouvelle batterie au cours de la première année, si la charge de la batterie reste inférieure à 60 % après une charge complète. |
| 7 | Guidon, cadre, fourche avant, colonne de direction, fourche arrière, plate | Bris, descellement, rupture de soudure |
| 8 | Accélérateur, niveau de freinage, transformateur, klaxon, alarme, haut-parleur, lumière LED, affichage ou compteur, serrure électrique | Problèmes de fonctionnement |
| 9 | Axe, pédalier et plateau à chaîne, suspension, porte-bagages arrière, tube de selle, béquille centrale, béquille latérale, roue libre, selle, coussin de siège | Rupture du matériel, décollement, détérioration de la selle et du coussin de siège et rupture de la base |
| 10 | Jante | Rouille, déformation, dégâts dus à l'usure des roulements |
| 11 | Pneus | Défauts, fissures, cloques |
| 12 | Chambre à air | Trou minuscule ou invisible |
| 13 | Pièces en plastique | Importants décollements de peinture, décoloration visible, cloquage, craquelures |
| 14 | Consommables : rétroviseur, fusible, ampoule, câble, interrupteur, plaquette de frein. | Les consommables ne sont pas garantis. |
| 15 | Autres éléments | Remplacés par des pièces neuves si des problèmes de qualité surviennent dans les deux mois. |

Le certificat de conformité du VS01 est disponible en téléchargement sur notre site internet <https://www.etricks.fr/>.

À Noter : La durée de la garantie est basée sur la date de facturation de l'e-bike ou de l'e-scooter ; la garantie ci-dessus ne concerne que les défaillances fonctionnelles ou les problèmes de qualité, qui ne sont pas dus à une utilisation abusive ou au vandalisme.

VEUILLEZ CONSULTER LE MANUEL D'UTILISATION AVANT D'UTILISER VOTRE DEUX-ROUES, UNE CHARGE INAPPROPRIÉE ET UNE SURCHARGE PEUVENT CAUSER UN INCENDIE OU UNE EXPLOSION, QUI SERONT A LA CHARGE DE L'UTILISATEUR.

Le vendeur garantit le remplacement gratuit des pièces cassées en raison des problèmes de qualité (sauf en cas d'utilisation abusive), après validation par le vendeur des photos et vidéos fournies par le client. **Les consommables ne sont pas garantis.**



1 Rue Côte du pied

63570 BRASSAC LES MINES

France



+33 (0)4 73 55 43 56



contact@etricks.fr



<https://www.etricks.fr/>



Certificat de conformité



No. 0P190121.AG0T75

Document technique no. MD-TCF-190115-16756, TEGX19011516757

Titulaire du
certificat:

ETRICKS SAS 1, rue de la Côte du Pied 63570
Brassac les Mines - France

Fabricant:

Greentech Electric Manufacture Co., Ltd.
No.4 Gaoya Zoulang, Overseas Chinese
Administration Area, Longan, Nanning, Guangxi,
China

Certification
ECM :



Produit:
Modele(s):

VAE - Vélo à assistance électrique
AK-K2, VS01

Conforme à:

Standard:
EN 15194:2017, EN ISO 4210:2014,
EN 60335-2-29:2004+A2:2010,
EN 55014-1:2006+A1:2009+A2:2011,
EN 55014-2:2015, EN 61000-3-2:2014,
EN 61000-3-3:2013

liés aux directive(s) CE:
2006/42/EC
2014/35/EU
2014/30/EU

Remarque: Ce produit a été vérifié sur une base volontaire. Le ou les produits satisfont aux exigences de la marque de certification ECM, en référence aux normes énumérées ci-dessus. La marque de conformité ci-dessus peut être apposée sur le (s) produit (s) conformément au règlement d'ECM concernant son utilisation. Le règlement peut être consulté sur www.entecerma.it. La validité de ce certificat de conformité peut être vérifiée sur www.entecerma.it

CE

Date 21 Janvier 2019

Validité : 20 Janvier 2024

Chief Manager
Marco Morino

Deputy Manager
Amanda Payne

Ente Certificazione Macchine Srl

Via Ca' Beila, 243 – Loc. Castello di Serravalle – 40053 Valsamoggia (BO) - ITALY

☎ +39 051 6705141 📠 +39 051 6705156 ✉ info@entecerma.it 🌐 www.entecerma.it

