

Mosquito
ETRICS

MANUEL DE
L'UTILISATEUR



À lire attentivement

Ce manuel de l'utilisateur fait partie intégrante du véhicule. Il est fortement recommandé de procéder à une lecture attentive et complète de celui-ci avant d'utiliser votre véhicule pour la première fois.

Si vous veniez à vendre ou céder votre Mosquito, vous êtes tenu de transférer ce manuel au nouveau propriétaire.

Nota : votre Mosquito est homologué en tant que cyclomoteur électrique, catégorie L1e.

Cette homologation sur route ouverte ne reste valable que si vous conservez l'intégralité des éléments et équipements montés d'origine sur le véhicule.

Il n'est donc pas conçu pour être modifié mais peut être équipé d'accessoires conçus et développés par la marque eTricks pour votre Mosquito.

Nota : la société EMI, propriétaire de la marque eTricks, se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis, les caractéristiques techniques, les équipements et accessoires contenus dans ce manuel.

Par ailleurs, la société EMI ne peut, en aucun cas, être tenue responsable des erreurs, incompréhensions ou omissions éventuelles présentes dans ce manuel.

Aucune réclamation basée sur les données ou illustrations contenues dans celui-ci ne pourra être prise en compte.

Ce manuel de l'utilisateur est entièrement et uniquement rédigé en français. Cependant, il vous est possible de télécharger la version anglaise de ce même manuel depuis notre site internet officiel: www.etricks.eu. Toute reproduction, traduction, ou impression effectuée sans autorisation écrite de la société EMI est interdite./ This user's guide is only written in french. However, you can download the english translation on our official website: www.etricks.eu. Any copy, translation or printing performed without written approval of EMI company is forbidden.



-> **Ce manuel d'utilisation:**

- Contient des informations techniques et de sécurité importantes.
- Décrit généralement les caractéristiques les plus importantes de votre Mosquito.
- Reflète la version décrite au moment de l'impression, de sorte qu'il peut y avoir des petites différences, en raison de l'amélioration continue de notre produit.

Votre Mosquito est un véhicule qui peut être utilisé de nombreuses façons. Une mauvaise manipulation peut entraîner un danger pour la vie, la santé et un risque potentiel de blessures graves. Toujours conduire avec prudence, en utilisant un casque, des gants et vêtements adaptés.

Les composants de puissance traitent des tensions jusqu'à **60 V** qui peuvent être dangereux et créer des risques potentiels de blessures graves:

Leur manipulation ne doit être effectuée que par une personne habilitée et formée par les services de la marque eTricks.

Rappelez-vous que ni le vendeur de votre Mosquito, ni le constructeur ne peuvent être tenu responsable du mauvais usage ou de la négligence lors de l'utilisation de votre cyclomoteur.

Vous êtes la seule personne responsable de l'utilisation de ce cyclomoteur. Ne pas autoriser d'autres personnes à conduire le véhicule sans avoir reçu les instructions appropriées et / ou lire ce manuel.

SOMMAIRE

SOMMAIRE



INTRODUCTION

Certificat de garantie

Conditions générales de garantie

La sécurité en cyclomoteur

La philosophie eTricks

8

9

10

14

18



APPRÉHENDER L'ÉLECTRIQUE

Énergie nouvelle, attitude nouvelle

Quelques conseils de sécurité

Note sur les batteries li-ion

Avertissement

La propulsion électrique

19

20

21

22

23

24



FAIRE CONNAISSANCE AVEC VOTRE VÉHICULE

Identification

Le poste de pilotage

Le poste de commande

Le commutateur au guidon

L'ordinateur de bord

26

27

29

30

31

33

SOMMAIRE



UTILISATION ET PILOTAGE

- Prise en main du véhicule
- Régler la selle
- Recharger la batterie
- Utiliser la batterie

44
45
49
50
54



ENTRETIEN

- Entretien votre eTricks
- Outils nécessaires à l'entretien
- Tableau d'entretien périodique
- Pneumatiques
- Roue avant
- Roue arrière
- Roulements de roues
- Transmission
- Freins
- Éléments de suspension
- Direction
- Composants électriques
- Diagnostic de panne

55
56
57
58
63
66
67
69
70
72
76
78
79
82

SOMMAIRE



NETTOYAGE ET REMISAGE

Rappel

Avant le nettoyage

Nettoyage

Remisage

Transport

85

86

87

88

89

90



FICHE TECHNIQUE

Caractéristiques techniques du véhicule

Caractéristiques techniques des deux batteries

Caractéristiques techniques du chargeur

Contact

91

92

95

96

97

INTRODUCTION

CERTIFICAT DE GARANTIE



Votre Mosquito est livré avec ce formulaire de garantie à compléter. Veillez à ce qu'il soit correctement complété et tamponné par votre revendeur. Si ce n'est pas fait, retournez voir votre distributeur pour qu'il vous le complète. Ce document est indispensable pour le bon fonctionnement de la garantie. Ce document vous sera demandé pour faire fonctionner la garantie de votre Mosquito aussi conservez-le précieusement.

VOS COORDONNÉES :

M. / Mme : _____

RUE :

CODE POSTAL : _____ VILLE : _____

E-MAIL : _____

VOTRE eTricks :

LIBELLÉ MODÈLE : _____ N° DE SÉRIE : _____

VOTRE DISTRIBUTEUR / REVENDEUR :

DATE D'ACHAT : _____

DATE DE FIN DE GARANTIE : _____

Vous pouvez joindre, à tout moment, le service client eTricks par e-mail : sav@etricksfr



ETRICKS



CONDITIONS GÉNÉRALES DE GARANTIE

VOTRE GARANTIE CONSTRUCTEUR (24 MOIS) :

Par ce présent Manuel de l'Utilisateur, EMI garantit que ce véhicule est exempt de défaut de fabrication, et ce, **pour une période de 24 (VINGT - QUATRE) mois** à compter de sa date d'achat.

Si au cours de la période de garantie, le véhicule s'avérait défectueux en raison d'un défaut de fabrication, la société EMI, aussi bien que les distributeurs agréés et résidants au sein de l'E.E.E. (Espace Économique Européen) pourront procéder à la réparation et/ou au remplacement (à l'appréciation d'EMI) du véhicule ou de ses pièces défectueuses, et selon les conditions définies dans le paragraphe « CONDITIONS » ci-après.

VOTRE GARANTIE BATTERIE (24 MOIS) :

De manière plus spécifique, EMI garantit que votre batterie est exempte de défaut de fabrication ou de fonctionnement, et ce, **pour une période de 24 (VINGT - QUATRE) mois** à compter de sa date d'achat.

CONDITIONS GÉNÉRALES DE GARANTIE

CONDITIONS :

1/ Cette garantie s'applique uniquement si le véhicule est accompagné de la facture ou du reçu original (sur lesquels sont indiqués la date d'achat, le type de véhicule et le nom du distributeur ou revendeur agréé). EMI se réserve le droit de refuser sa garantie, dans le cas où les documents mentionnés ci-dessus ne peuvent être présentés ou que les informations qu'ils doivent contenir se révèlent incomplètes ou illisibles.

2/ Cette garantie ne rembourse, ni ne couvre les détériorations résultantes d'adaptations ou de réglages qui peuvent être apportés au véhicule, sans l'accord écrit préalable de EMI, notamment pour respecter les normes techniques, de sécurité, ou d'homologation, qu'elles soient nationales ou locales, en vigueur dans tous les pays autres qu'un de ceux pour lesquels ce véhicule a été conçu et fabriqué à l'origine.

CONDITIONS GÉNÉRALES DE GARANTIE

The logo for ETRICKS, featuring the brand name in a white, stylized, sans-serif font on a teal rectangular background.

3/ Cette garantie ne s'applique pas si le modèle ou numéro de série figurant sur le véhicule a été modifié, effacé, supprimé ou rendu illisible.

4/ Les réparations effectuées gratuitement et sous garantie couvrent :

1. La réparation ou le remplacement de la pièce défectueuse.
2. La fourniture des matériaux et composants nécessaires aux interventions sous garantie.

La garantie n'est accordée qu'après examen réalisé exclusivement par la société EMI, ou un de ses distributeurs agréés, et, dans tous les cas, seulement après acceptation et validation de la part du Service Garantie de la société EMI.

5/ La garantie ne couvre en aucun cas :

1. L'entretien périodique et les réparations ou remplacements des pièces à la suite d'usure normale. Elle ne couvre pas, notamment, le remplacement des pneumatiques, des disques et plaquettes de frein ainsi que des différents organes de la transmission (poulies, courroies, etc.)

The logo for Mosquito, featuring the word 'Mosquito' in a large, black, cursive script font, with the word 'ETRICKS' in a smaller, red, sans-serif font below it.

CONDITIONS GÉNÉRALES DE GARANTIE

The logo for ETRICKS, featuring the brand name in a white, stylized, sans-serif font on a teal rectangular background.

2. Toute adaptation ou modification visant à améliorer les performances du véhicule tel qu'il a été acheté, et tel qu'il est décrit dans ce Manuel de l'Utilisateur.

3. La détérioration du véhicule, due à une mauvaise utilisation, une mauvaise alimentation ou connexion électrique, l'utilisation d'accessoires non fournis avec le véhicule. Tout comme la garantie sera immédiatement annulée en cas de détérioration due à un accident de la route ou une chute, à la foudre, à une inondation, un incendie, une mauvaise aération, ou toute autre cause qui dépasse la responsabilité de la société EMI.

6/ Cette garantie ne limite aucunement les droits statutaires du client sous les lois nationales en vigueur, ni les droits face au revendeur, fixes dans leur contrat de vente/achat. (En France, vous bénéficiez en tout état de cause des dispositions légales relatives à la garantie vices cachés : Article 1641 et suivants du Code Civil.)

The logo for Mosquito, with 'Mosquito' in a large, black, cursive script font and 'ETRICKS' in a smaller, red, sans-serif font below it.

LA SÉCURITÉ EN CYCLOMOTEUR

1/ LES RISQUES DU « DÉBRIDAGE » :

- Les dangers :

Le débridage d'un cyclomoteur consiste à augmenter ses performances, et notamment sa puissance. Or, les capacités techniques de freinage et la tenue de route du cyclomoteur ne sont pas adaptées à des vitesses supérieures à celles prévues par la loi. Rouler avec un cyclomoteur débridé accentue les risques d'accident. Il s'agit donc d'un acte dangereux qui est interdit par la loi.

- Les sanctions pénales :

Débrider, inciter ou utiliser des cyclomoteurs débridés est sanctionné par la loi. En cas de contrôle des pièces administratives par les forces de l'ordre, le contrevenant s'expose à une amende de 30 000 € et à une immobilisation, voire une confiscation du véhicule, et jusqu'à 2 ans d'emprisonnement. Un mineur encourant une telle contravention peut être déféré devant les juridictions pour enfants.

- Assurance, les conséquences :

L'accident causé ou subi par un cyclomoteur débridé risque de ne pas être pris en charge par l'assureur. En effet, le véhicule débridé ne correspond pas au cyclomoteur assuré au titre du contrat d'assurance.

LA SÉCURITÉ EN CYCLOMOTEUR

2/ PRÉVENTION ET RÉGLEMENTATION :



Les cyclomotoristes sont plus vulnérables que les autres usagers de la route.

C'est pourquoi, il est important de prendre certaines précautions élémentaires pour rouler en sécurité et assurer votre protection en cas d'accident.

- **L'immatriculation :**

Depuis le 1^{er} juillet 2004, tous les cyclomoteurs mis pour la première fois en circulation doivent être immatriculés. Pour ce faire, adressez-vous à la préfecture de votre domicile qui vous délivrera une carte grise. L'immatriculation permet d'identifier plus facilement le propriétaire du cyclomoteur et contribue à lutter contre l'insécurité routière.

- **La conduite :**

Conduire un cyclomoteur s'apprend. Le brevet de sécurité routière (BSR) permet d'acquérir une formation, donnant au conducteur une connaissance théorique et une certaine expérience pratique contribuant ainsi à diminuer les risques d'accidents. Tout conducteur de cyclomoteur doit donc, à défaut de permis de conduire A ou B, être titulaire du BSR.

LA SÉCURITÉ EN CYCLOMOTEUR

- **L'équipement :**

En cyclomoteur, la gravité des blessures est directement liée au niveau de protection du conducteur. L'équipement du conducteur est donc vital car il permet de limiter les risques de blessures en cas d'accident, voire de sauver la vie.

Quelle que soit la saison, été comme hiver, ne roulez pas sans protection.

- **Le casque :**

Le port du casque diminue par deux le risque d'être tué ou blessé grièvement, par conséquent il est obligatoire. Le conducteur d'un cyclomoteur doit porter un casque homologué estampillé « E... ». Acheter un casque adapté à la taille de l'utilisateur. Il doit toujours être attaché même pour les courts trajets. N'acheter jamais un casque d'occasion. Changer votre casque en cas de choc important: en effet même si aucune fissure n'apparaît extérieurement, un casque qui a subi un choc est fragilisé, en cas de seconde chute, il ne vous protège donc plus efficacement et peut éclater. Remplacer votre casque tous les 5 ans minimum, même s'il n'existe aucune obligation légale.

LA SÉCURITÉ EN CYCLOMOTEUR

- **Les gants :**

Depuis le 20 novembre 2016, le conducteur et les passagers d'un cyclomoteur doivent porter des gants homologués à la norme européenne « CE », sous peine d'une amende et de perte d'un point du permis de conduire.

- **La tenue vestimentaire :**

En cas de chute, pour limiter les risques de brûlures consécutives au phénomène d'abrasion lié au contact de la peau avec le sol, il est indispensable de porter une tenue adaptée.



Pour se protéger efficacement portez :

- **Un casque et des gants à chaque utilisation.**
- **Un gilet rétro-fléchissant à chaque utilisation pour être bien visible.**
- **Des vêtements couvrants l'intégralité du corps, de préférence avec des protections aux genoux et aux coudes. Les shorts, jupes courtes, tee-shirts, etc.. sont à proscrire.**
- **Des chaussures montantes.**

LA PHILOSOPHIE eTricks...



eTricks a étudié les différentes technologies de motorisation « propres » applicables à ses véhicules, en tenant compte des restrictions environnementales, afin de devenir un acteur majeur dans ce domaine. **eTricks** s'attache alors à répondre à cette problématique environnementale par la conception et le développement d'une gamme de produits « émotion » dans une logique de progrès continu, d'initiative industrielle et commerciale.

Offrir un nouveau regard sur l'environnement exploré; des sensations « propres » à la pratique des loisirs, voilà la philosophie qu'eTricks tente de décliner à tous les niveaux de recherche, avec une même volonté de concevoir des produits toujours plus performants, plus agréables à piloter et plus respectueux de l'environnement... Des véhicules qui ne laisseront aucune trace... sinon la vôtre !



APPRÉHENDER L'ÉLECTRIQUE

ÉNERGIE NOUVELLE... ATTITUDE NOUVELLE...

Vous venez d'acquérir un véhicule électrique... Nous ne pouvons que vous féliciter d'avoir franchi un pas significatif pour le respect de l'environnement et la sauvegarde des territoires naturels en choisissant d'opter pour ce nouveau mode de transport non-polluant.

Bénéficiant d'une excellente maniabilité, d'une vraie vivacité au démarrage et d'un poids plume, le Mosquito vous apparaîtra comme l'outil idéal pour déjouer les pièges de la ville avec une facilité déconcertante. Une prise en main intuitive qui ne nécessite pas vraiment d'apprentissage spécifique...

D'autre part, l'intégration de la propulsion électrique vous apportera des sensations réellement différentes qui vous amèneront naturellement à modifier vos habitudes d'utilisation d'un deux-roues motorisé. Une nouvelle attitude qu'il vous faudra appréhender...

Ce manuel de l'utilisateur est justement là pour vous accompagner vers l'apprentissage des nouveaux réflexes inhérents à l'utilisation d'un véhicule électrique. Sa lecture attentive vous permettra d'obtenir tous les conseils et astuces pour profiter au mieux de votre Mosquito.

ETRICKS



QUELQUES CONSEILS DE SÉCURITÉ

Le pilotage et la manipulation d'un véhicule électrique, de par sa nature, présentent des risques et des dangers spécifiques qu'il faut connaître et garder à l'esprit en toutes circonstances.

Aussi paradoxal qu'il puisse paraître, le risque lié à l'utilisation d'un véhicule électrique réside dans l'absence manifeste de bruit de fonctionnement. En effet, dans un contexte urbain, l'environnement auditif est un moyen de prendre conscience des dangers qui nous entourent. L'utilisateur du Mosquito devra donc redoubler de prudence, car sa discrétion sonore le rend particulièrement vulnérable face aux autres usagers de la route.

D'autre part, la manipulation des éléments de la propulsion électrique (batterie, chargeur, moteur, contrôleur...) nécessite des précautions spécifiques. Pour chaque intervention sur votre véhicule, il est fortement recommandé de se référer aux instructions correspondantes présentes dans ce manuel.

ETRICKS



NOTE SUR LES BATTERIES LI-ION



Vous devez **IMPÉRATIVEMENT** utiliser **EXCLUSIVEMENT** le chargeur qui est fourni d'origine avec votre Mosquito.

L'utilisation de tout autre chargeur est strictement interdite.

Les batteries Lithium-polymère et Lithium-ion peuvent être inflammables. Respectez les instructions et les précautions indiquées sur ce manuel.

Afin de garantir une charge sûre, vous devez lire et appliquer les informations de sûreté qui suivent avant d'utiliser et de recharger la batterie. Une erreur de manipulation peut provoquer un enflamment.

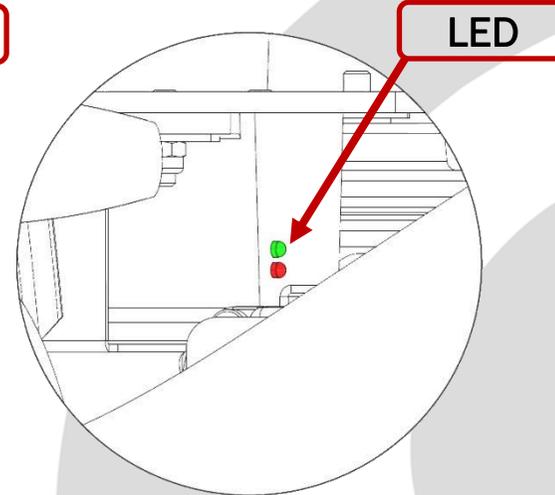
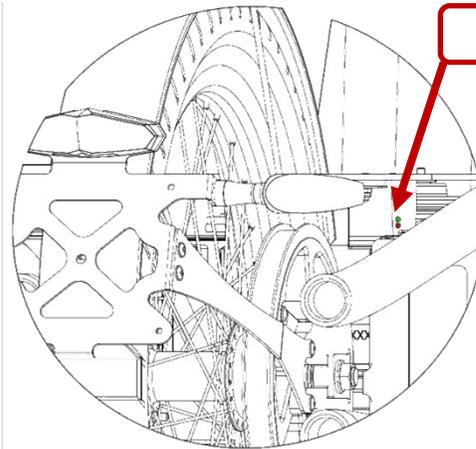
La jouissance, la charge et l'entretien de la batterie lithium-ion de votre véhicule comportent l'engagement d'assumer tous les risques découlant de son utilisation.

La charge de la batterie doit être effectuée dans un lieu aéré et éloigné de tout matériel inflammable.

ETRICKS



AVERTISSEMENT



Le Mosquito est un véhicule innovant et ludique.

Sa polyvalence fait qu'il est aussi à l'aise dans la rue que sur les petites routes en balade le week-end.

Toutefois, afin de protéger les éléments principaux constituant son groupe propulseur, il peut arriver que l'électronique embarquée bascule en mode de sécurité. Ceci peut notamment intervenir en phase d'accélération, au franchissement d'un gros nid de poule par exemple.

Le passage en mode sécurité peut se manifester de différentes manières :

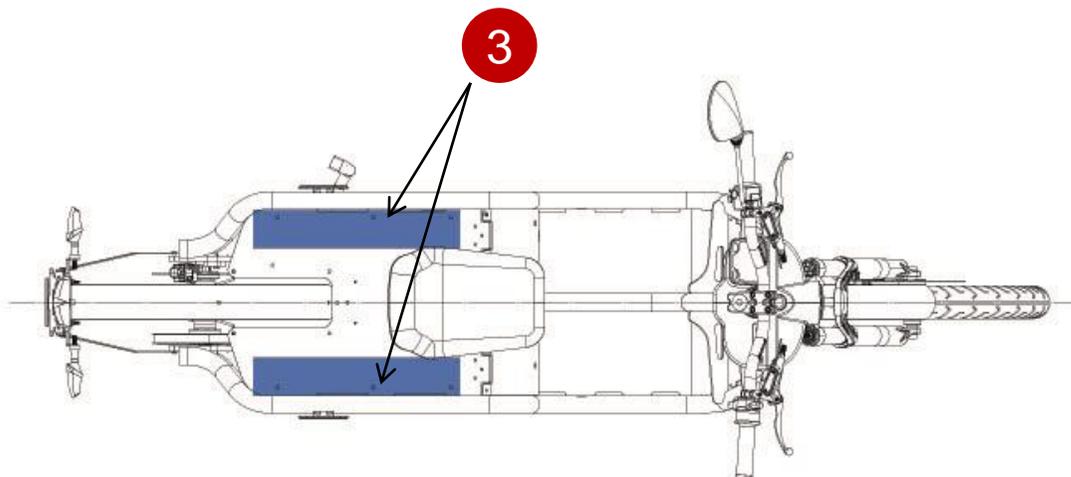
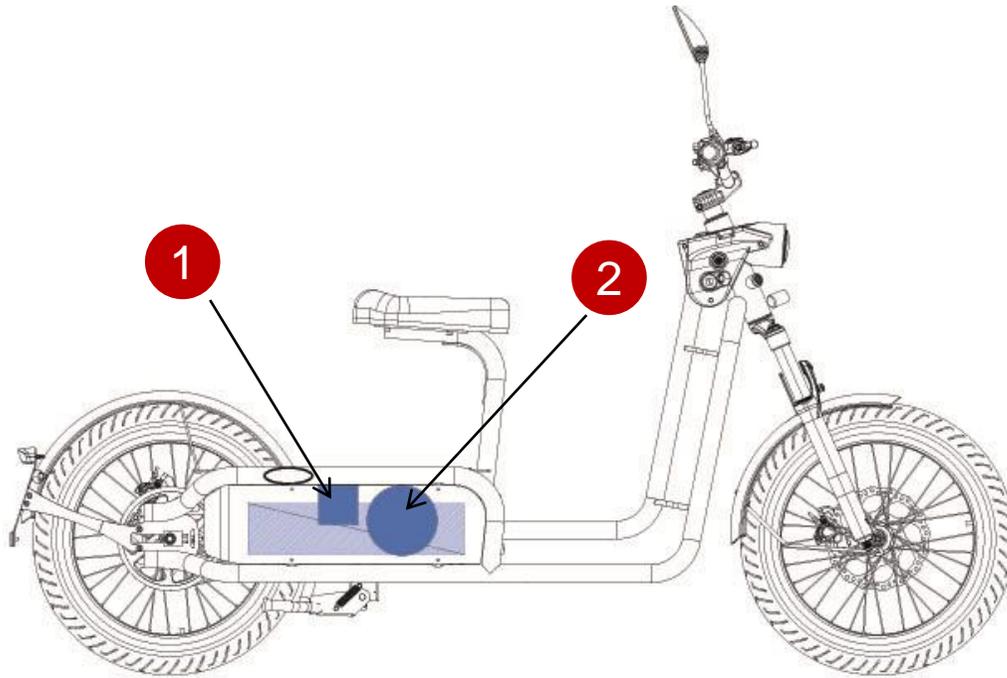
- Par un arrêt de la propulsion et un clignotement de la diode rouge située à l'avant du contrôleur (Voir positionnement sur les visuels ci-dessus). L'accélérateur devient inopérant.
- Par un arrêt total du système électrique.

Ce mode n'est pas un défaut de votre véhicule, EMI l'a mis en place pour protéger les éléments constitutifs du groupe propulseur tels que le moteur, le contrôleur ou la batterie. Pour sortir du mode de sécurité, il suffit de couper le contact quelques secondes et de redémarrer normalement.

ETRICS



LA PROPULSION ÉLECTRIQUE



- 1 CONTRÔLEUR
- 2 MOTEUR
- 3 BATTERIES

ETRICKS



LA PROPULSION ÉLECTRIQUE

Quels sont les différents éléments constituant une propulsion électrique?

La batterie joue le rôle de « réservoir d'énergie », elle délivre une tension de fonctionnement de 50,4 V au contrôleur qui modifie la nature du courant pour alimenter le moteur Brushless. Le contrôleur représente le cerveau du système, il interprète l'information donnée par l'accélérateur, pour délivrer la puissance au moteur.

- 1 Contrôleur
- 2 Batterie Lithium-ion 50,4 V 22,8 ou 28 Ah.
- 3 Moteur Brushless DC 48 V 2100 W en pic

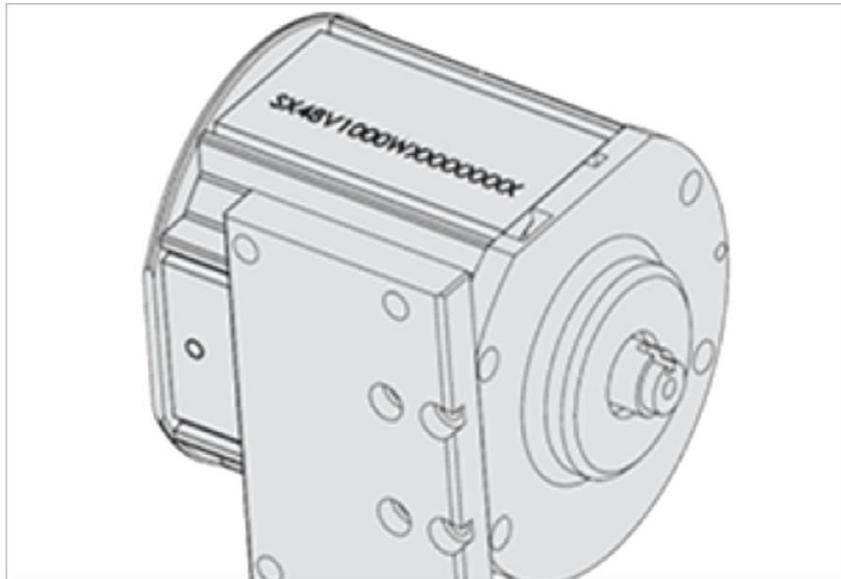
ETRICKS



*FAIRE CONNAISSANCE AVEC VOTRE
VÉHICULE*



IDENTIFICATION



N° MOTEUR :

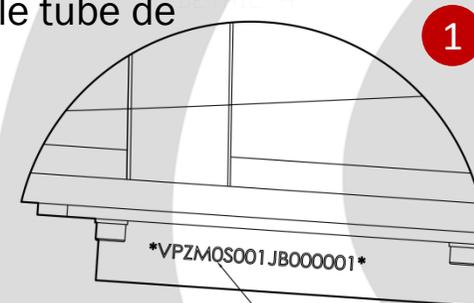
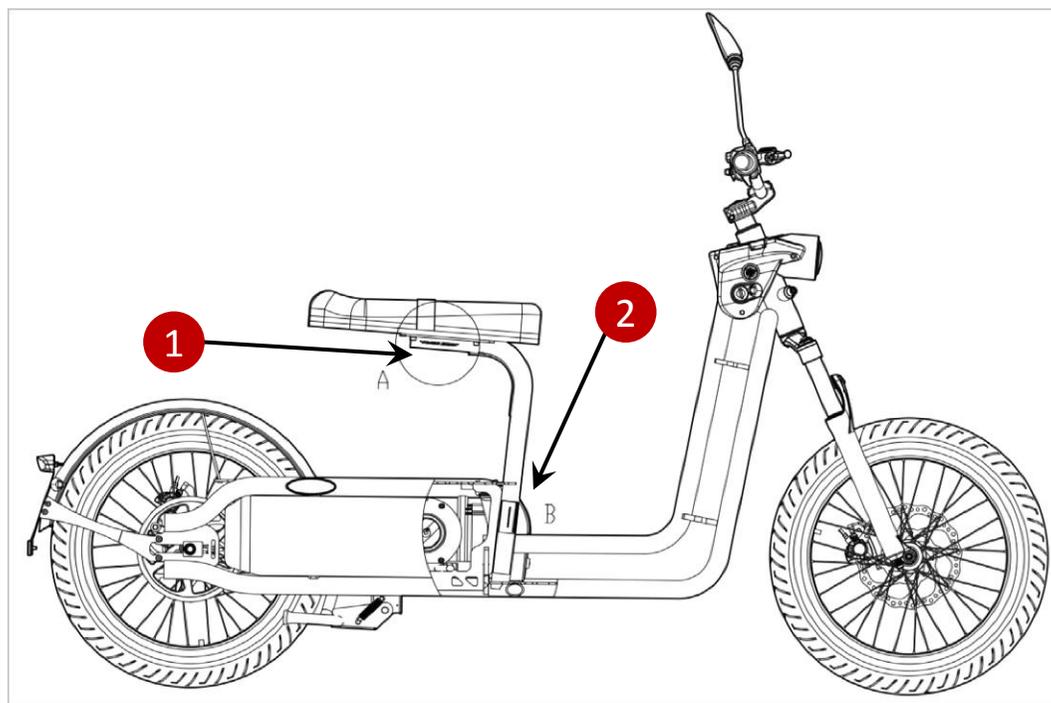
Le numéro du moteur est gravé sur la partie plane.

ETRICKS

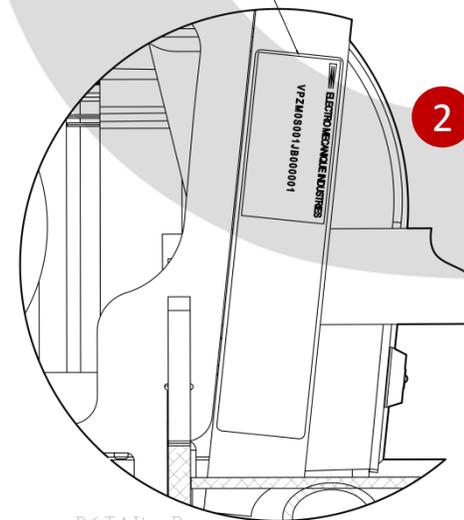


IDENTIFICATION

- 1 N° DE SÉRIE:**
Le numéro d'identification de votre Mosquito (n° de série) est gravé sous le tube qui se trouve sous la selle (côté droit).
- 2** Plaque constructeur à proximité de la trappe droite, collée sur le tube de selle.



Plaque constructeur

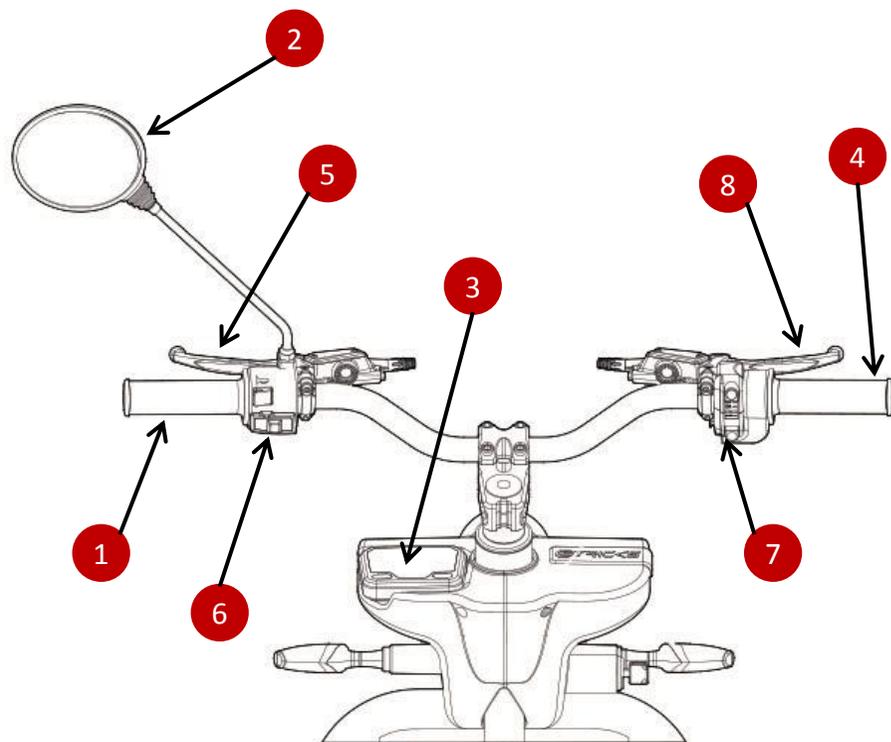


DÉTAIL B

ETRICKS



LE POSTE DE PILOTAGE

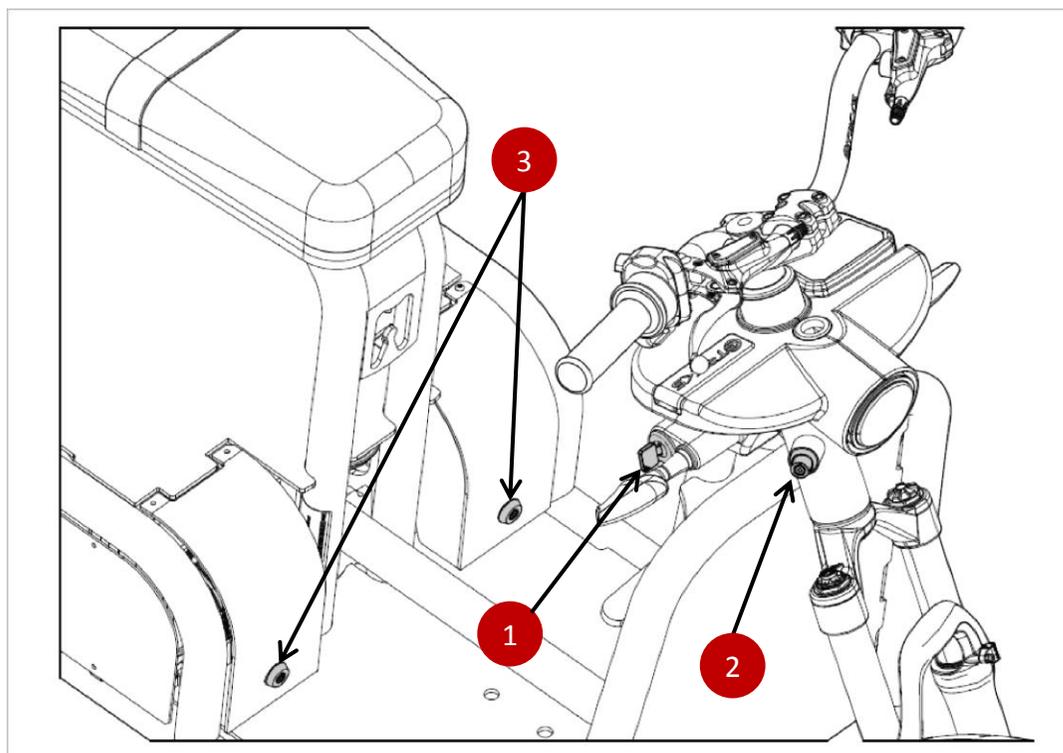


- 1 POIGNÉE GAUCHE
- 2 RÉTROVISEUR
- 3 ORDINATEUR DE BORD
- 4 POIGNÉE D'ACCÉLÉRATEUR
- 5 LEVIER DE FREIN ARRIÈRE
- 6 COMMUTATEUR GUIDON GAUCHE
- 7 INTER SELECTION MODE/BATTERIE
- 8 LEVIER DE FREIN AVANT

ETRICKS



LE POSTE DE COMMANDE



- 1 CONTACTEUR À CLÉ
- 2 SERRURE DE BLOCAGE DE DIRECTION
- 3 SERRURE TRAPPES BATTERIE

ETRICKS



LE COMMUTATEUR AU GUIDON GAUCHE



AVERTISSEUR SONORE

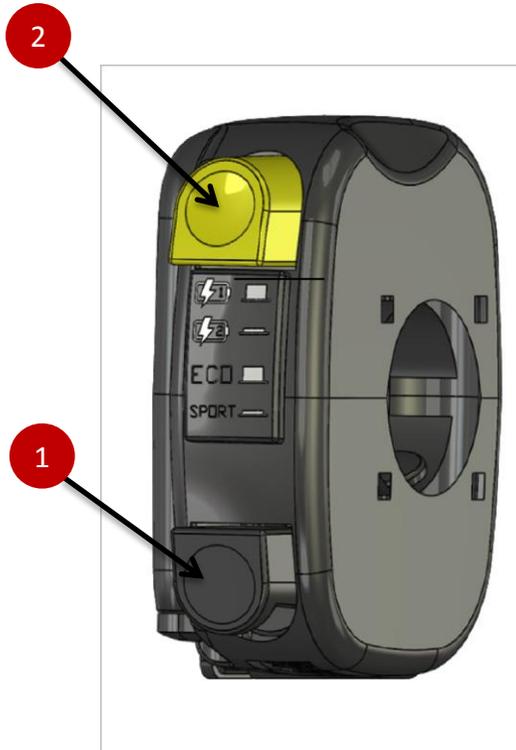


COMMUTATEUR DE
CLIGNOTANT GAUCHE ET DROIT
(OPTIONNEL)

ETRICKS



LE COMMUTATEUR AU GUIDON DROIT

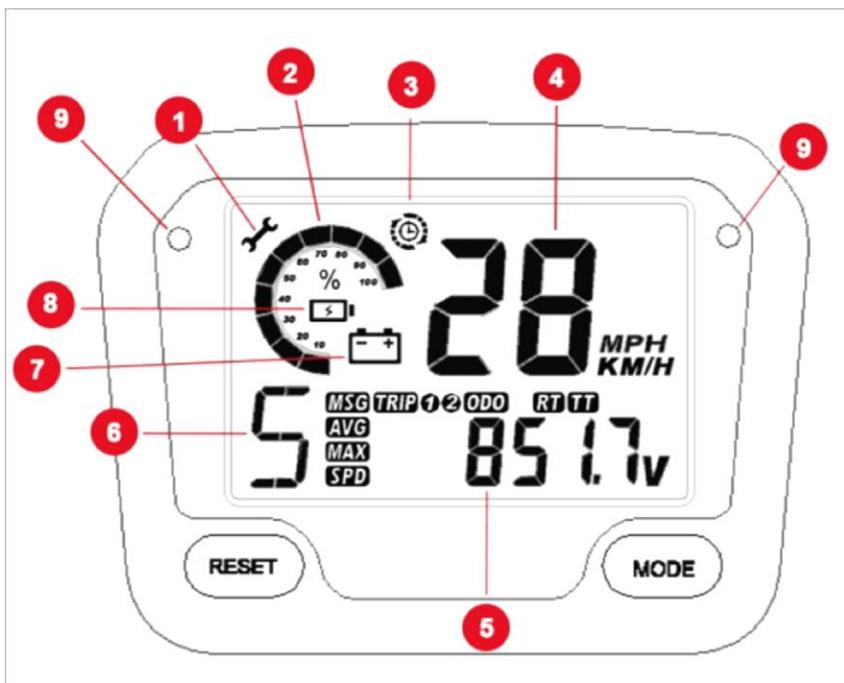


- 1 MODE SPORT OU ÉCO
- 2 MODE BATTERIE 1 OU 2

ETRICKS



L'ORDINATEUR DE BORD



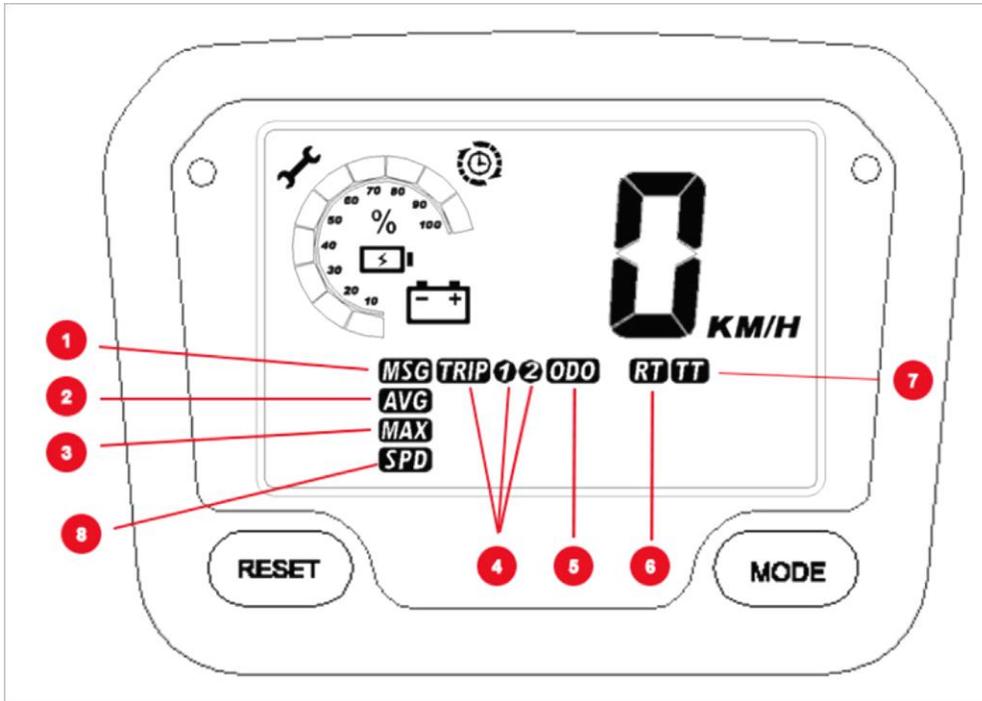
Présentation générale :

- 1 ALERTE RÉVISION
- 2 JAUGE DE BATTERIE
- 3 MOTEUR PRÊT À ÊTRE UTILISÉ (MODE ACTIF DE MARCHÉ)
- 4 COMPTEUR DE VITESSE DIGITAL
- 5 AFFICHAGE MULTIPLES INDICATIONS
- 6 INDICATION MODE SPORT (S) OU ÉCO (E)
- 7 INDICATION JAUGE SANS BUS CAN (- précis)
- 8 INDICATION JAUGE AVEC BUS CAN (+ précis)
- 9 VOYANT LUMINEUX LED

ETRICKS



L'ORDINATEUR DE BORD



- 1** MESSAGE
- 2** + **8** VITESSE MOYENNE
- 3** + **8** VITESSE MAX
- 4** COMPTEUR JOURNALIER
- 5** COMPTEUR KILOMETRAGE TOTAL
- 6** TEMPS PARTIEL
- 7** TEMPS TOTAL

ETRICKS



L'ORDINATEUR DE BORD

UTILISATION :

Lorsque le véhicule est sous tension, l'ordinateur de bord se rétro-éclaire. Il indique alors, en temps réel, la vitesse et le niveau de charge de la batterie utilisée.

Dans cet état, l'afficheur des options indique le kilométrage total parcouru depuis le dernier (RESET). Une pression répétée sur la touche (MODE) permet de naviguer entre les différentes options.

1 Fonction message (MSG) : Indique différents messages liés à la batterie.

(TRIP1) : Enregistre la distance parcourue depuis la dernière réinitialisation (RESET).

(TRIP2) : Enregistre la distance parcourue depuis la dernière réinitialisation (RESET).

Peuvent être réinitialisés séparément

2 Fonction odomètre (ODO) : Indique le kilométrage total parcouru par le véhicule.

ETRICS

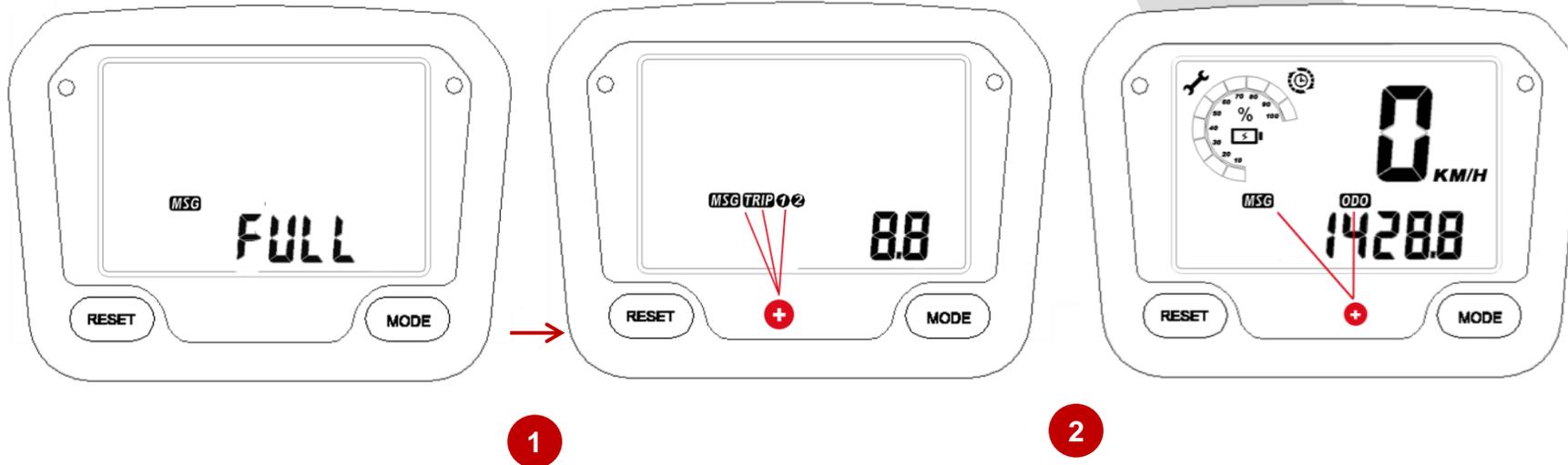


L'ORDINATEUR DE BORD

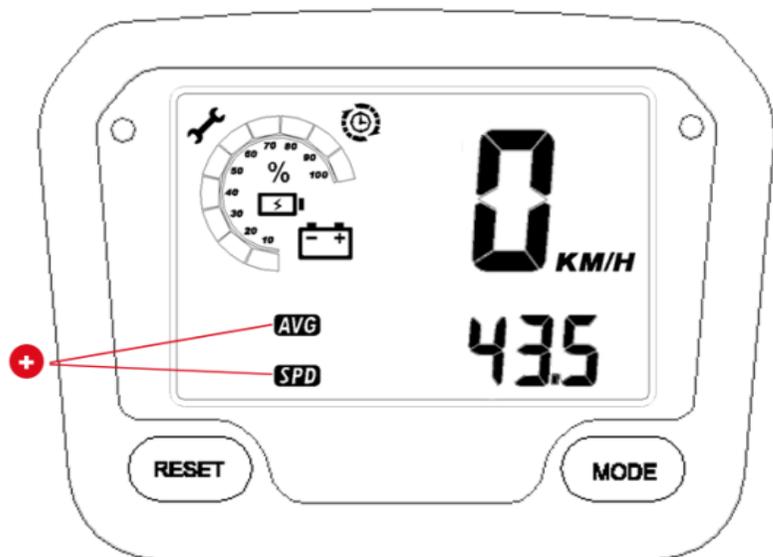
La fonction MSG est active en même temps qu'une autre. Exemples :

- MSG + TRIP (1 ou 2)
- MSG + ODO
- MSG + RT
- MSG + TT

La fonction MSG annonce une information concernant la batterie, exemple : FULL (batterie pleine). Elle peut clignoter par intermittence avec la deuxième, par exemple avec TRIP, la distance parcourue s'affichera par intermittence avec le message FULL. Et ceci peut être possible avec les autres fonctions citées au-dessus.

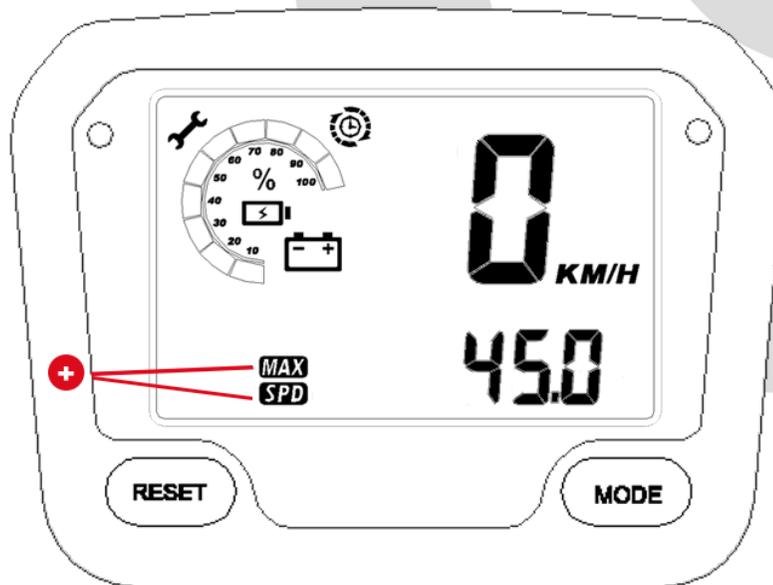


L'ORDINATEUR DE BORD



3

Fonction moyenne (AVG+SPD) :
Indique la vitesse moyenne depuis la dernière réinitialisation. (RESET)



4

Fonction maximale (MAX+SPD) :
Indique la vitesse maximale depuis la dernière réinitialisation. (RESET)

ETRICKS



L'ORDINATEUR DE BORD



5

Fonction temps d'utilisation (RT) :
Indique le temps d'utilisation depuis le dernier (RESET).
Le décompte du temps commence dès que le véhicule roule.



6

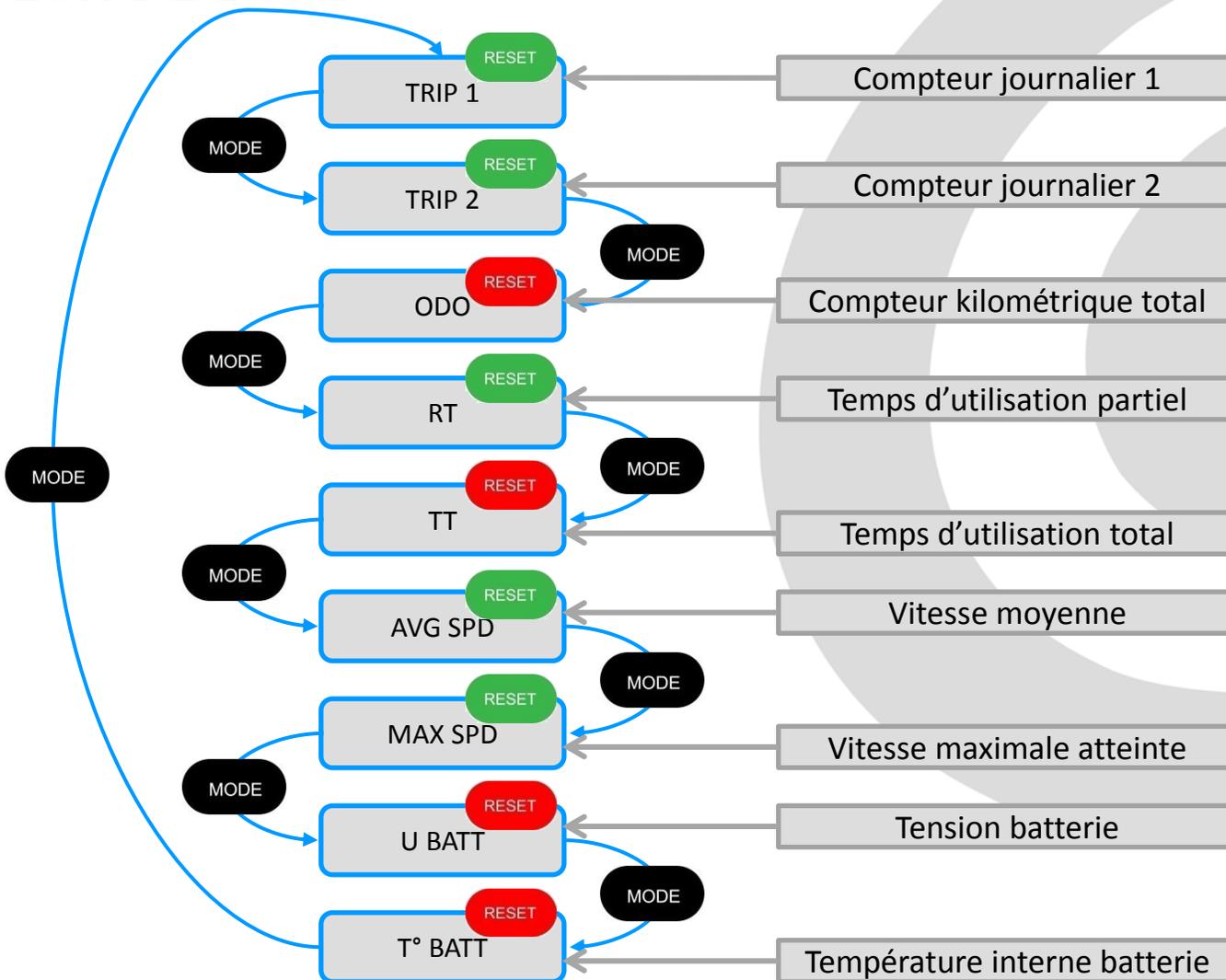
Fonction temps d'utilisation total (TT) : Indique le temps total d'utilisation. Cette valeur est stockée en mémoire même lorsque l'ordinateur de bord n'est pas alimenté. Cette fonction ne peut pas être remise à zéro.

ETRICKS



L'ORDINATEUR DE BORD

La navigation entre les menus se fait par une pression courte sur le bouton mode



 Peut être réinitialisé

 Ne peut pas être réinitialisé

L'ORDINATEUR DE BORD

ETRICKS



MODE ACTIF DE MARCHÉ :

Ce symbole s'allume lorsque le véhicule est utilisable et démarrable. S'il n'est pas allumé le véhicule ne démarrera pas, seules les fonctions: éclairage, clignotants et afficheur seront actives.



Le voyant et le véhicule se désactivent à chaque fois que vous coupez et remettez le contact, ou que vous déployez la béquille.

Lors de la première utilisation, pour l'activer :

- Contact
- Enlever la béquille
- Presser le frein 1-2 secondes (étape finale primordiale)

Si vous redéployez la béquille sans couper le contact, il faut alors pour réactiver le véhicule :

- Enlever la béquille
- Presser le frein 1-2 secondes (étape finale primordiale)

L'ORDINATEUR DE BORD

RÉGLAGES :

L'ordinateur de bord du Mosquito est déjà configuré et calibré en usine. Cependant, si le véhicule venait à être équipé de pneumatiques de taille différente, une reconfiguration du compteur est indispensable.



Si vous n'effectuez pas correctement ces opérations de réglages avant utilisation, les informations données par votre ordinateur de bord peuvent être erronées.

ETRICKS



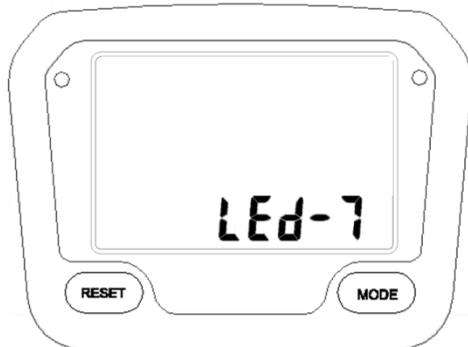
L'ORDINATEUR DE BORD

1



Faire une pression sur les deux boutons « MODE » et « RESET » en même temps pour accéder aux modifications des paramètres.

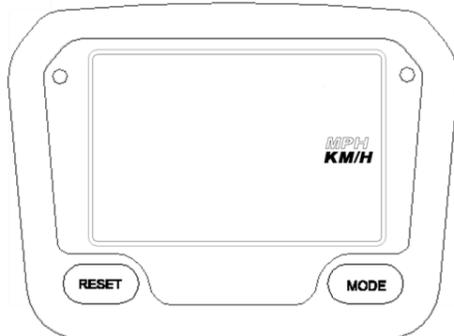
2



Le premier affichage concerne le changement d'intensité du LED du rétro-éclairage du compteur. En appuyant sur RESET l'intensité varie. Pour valider, il faut appuyer sur MODE.

MODE

3



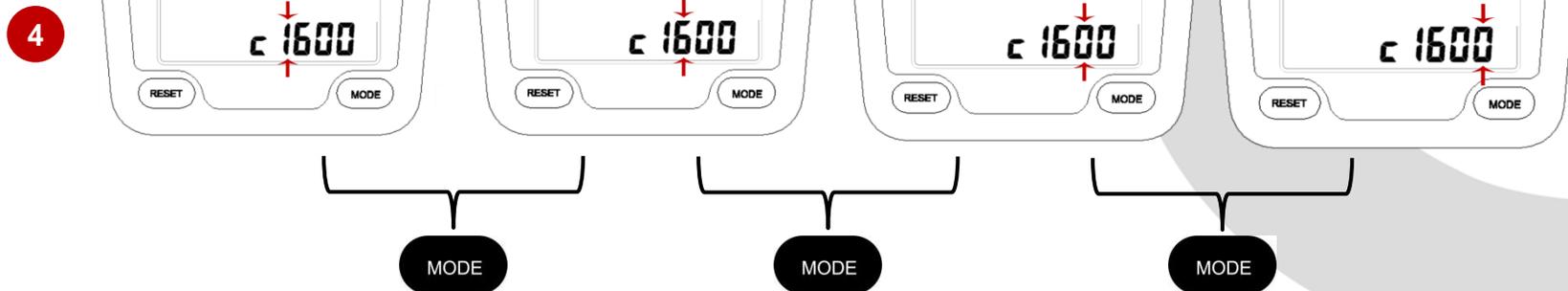
Le deuxième affichage concerne le choix de l'unité de vitesse, soit KM/H soit MPH. Appuyez sur RESET pour changer.

ETRICKS



L'ORDINATEUR DE BORD

Le troisième affichage concerne la taille des roues de votre Mosquito. À l'aide de RESET vous choisissez les chiffres, puis MODE pour valider.



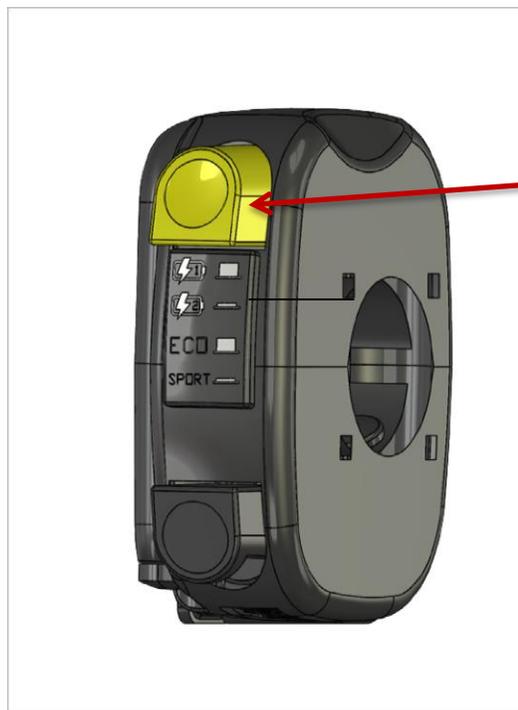
UTILISATION ET PILOTAGE



PRISE EN MAIN DU VÉHICULE

ÉTAPE 1 : CHOIX DE LA BATTERIE

L'interrupteur de sélection de batterie autorise deux positions :



BOUTON RELEVÉ : La batterie principale, située dans la trappe gauche alimente le véhicule.

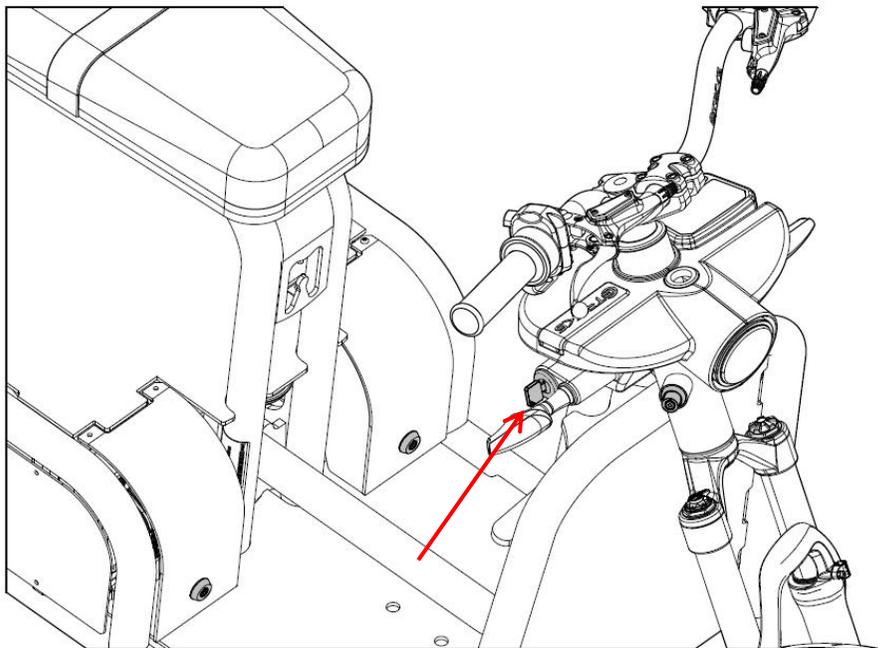
BOUTON ENFONCÉ : Le véhicule est alimenté par la batterie additionnelle située dans la seconde trappe. En absence de batterie additionnelle, le véhicule ne sera pas alimenté.

ETRICKS



PRISE EN MAIN DU VÉHICULE

ÉTAPE N°2 : LA CLÉ DE CONTACT



Lorsque la clé de contact est en position ON (point rouge), le véhicule est sous tension.

En cas d'urgence, le véhicule peut être arrêté en tournant la clé sur la position OFF.

Lorsque le Mosquito est sous tension, l'ordinateur de bord s'éclaire.



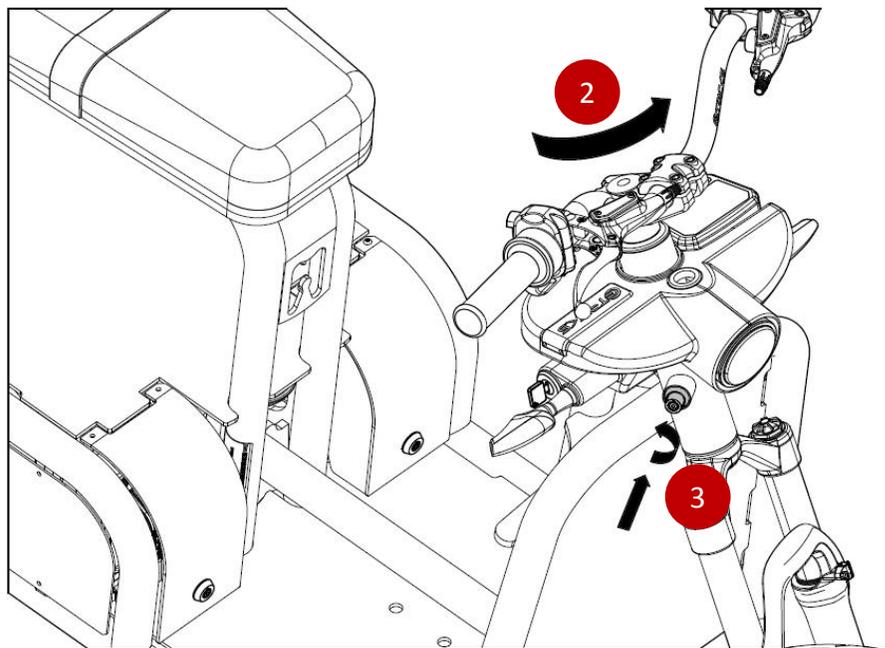
Lorsque vous mettez le contact il y a une phase d'initialisation avant que tout soit allumé et opérationnel.

ETRICKS



PRISE EN MAIN DU VÉHICULE

Verrouiller la direction:



1. Insérer la clé dans la serrure.
2. Pivoter le guidon à gauche de 25° environ.
3. Tourner la clé $\frac{1}{4}$ de tour et enfoncer le doigt de verrouillage. Tourner légèrement le guidon si nécessaire. Lorsque le doigt est complètement enfoncé, ramener la clé dans sa position initiale.
4. Enlever la clé

Déverrouiller la direction:

1. Insérer la clé dans la serrure.
2. Tourner la clé $\frac{1}{4}$ de tour et retirer le doigt de verrouillage. Tourner légèrement le guidon si nécessaire. Lorsque le doigt est complètement sorti, ramener la clé dans sa position initiale.
3. Enlever la clé

ETRICKS



PRISE EN MAIN DU VÉHICULE

PROCÉDURE DE DEMARRAGE

Lors de la première utilisation, pour l'activer :

- Contact
- Enlever la béquille
- Presser le frein 1-2 secondes (étape finale primordiale)



Le voyant et le véhicule se désactivent à chaque fois que vous coupez et remettez le contact, ou que vous déployez la béquille.

Si vous redéployez la béquille sans couper le contact, il faut alors pour réactiver le véhicule:

- Enlever la béquille
- Presser le frein 1-2 secondes (étape finale primordiale)

➤ *Lorsque le frein est actif, la propulsion ne fonctionne pas.*

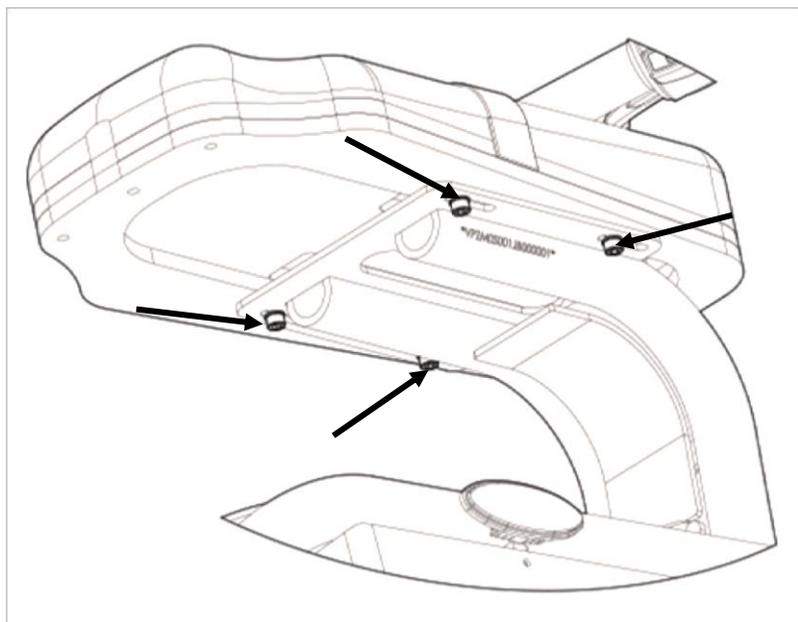


Il faut surtout rester prudent ! Un véhicule électrique en fonctionnement est totalement silencieux. Par conséquent, le pilote doit toujours garder à l'esprit que son véhicule est démarré (et donc potentiellement dangereux) lorsque le moteur est mis sous tension.

ETRICS



RÉGLER LA SELLE



La selle de votre Mosquito est réglable afin de s'adapter à la morphologie de chaque utilisateur.

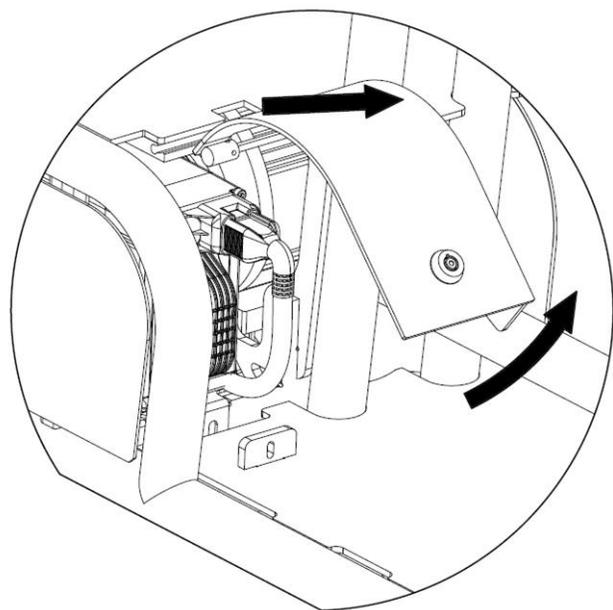
RÉGLAGE EN POSITION :

En desserrant les fixations sous la selle, vous glissez soit vers l'avant, soit vers l'arrière jusqu'à obtenir le réglage qui vous convient. Resserrez la vis à 8 Nm une fois le réglage terminé.

ETRICKS



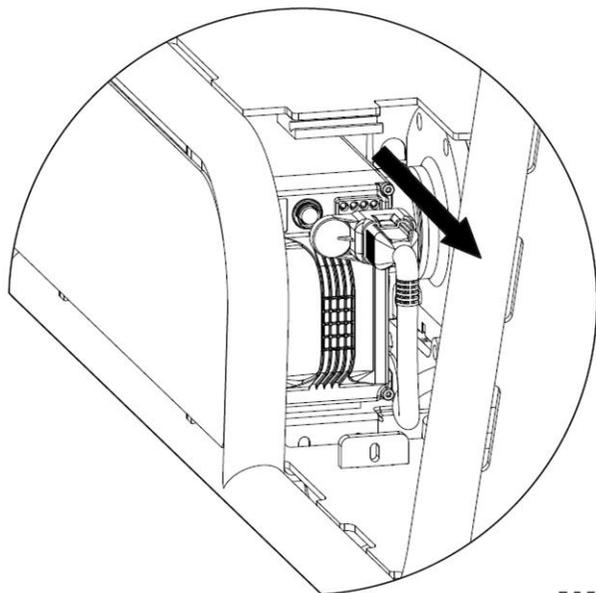
RECHARGER LA BATTERIE



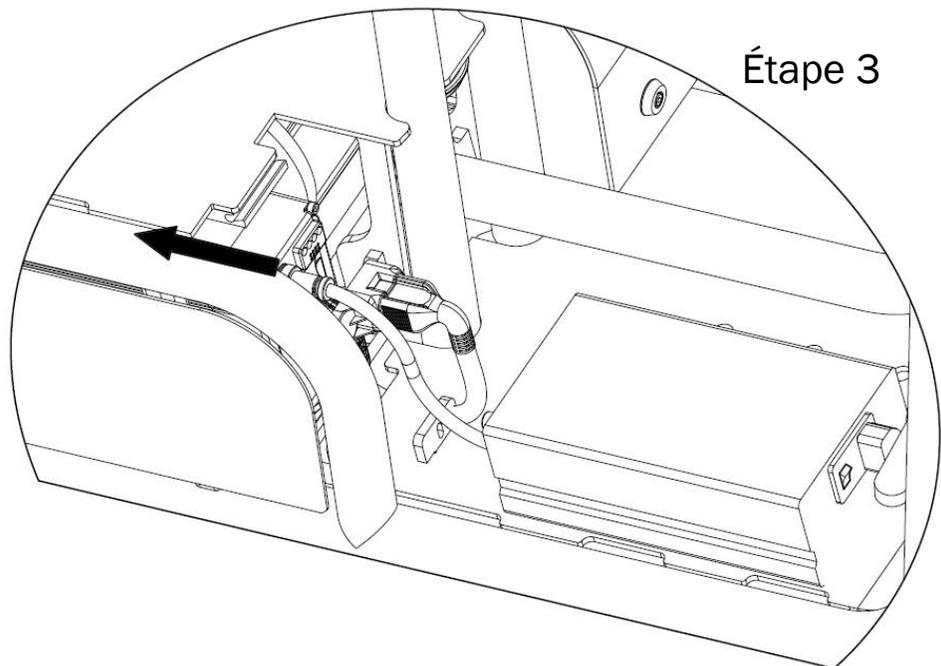
Étape 1

1. Ouvrir la trappe pour accéder à la batterie.
2. Débrancher le connecteur principal.

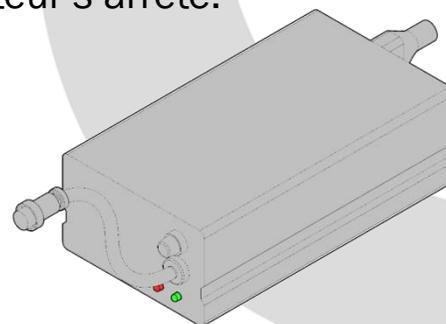
Étape 2



RECHARGER LA BATTERIE



3. Brancher le chargeur sur la batterie.
4. Brancher le chargeur sur le secteur et basculer le bouton. Lorsque l'interrupteur est sur - 1 -, deux voyants rouges s'allument sur le chargeur, et le ventilateur démarre. Lorsque la charge est terminée un des 2 voyants passe au vert et le ventilateur s'arrête.



Chargeur

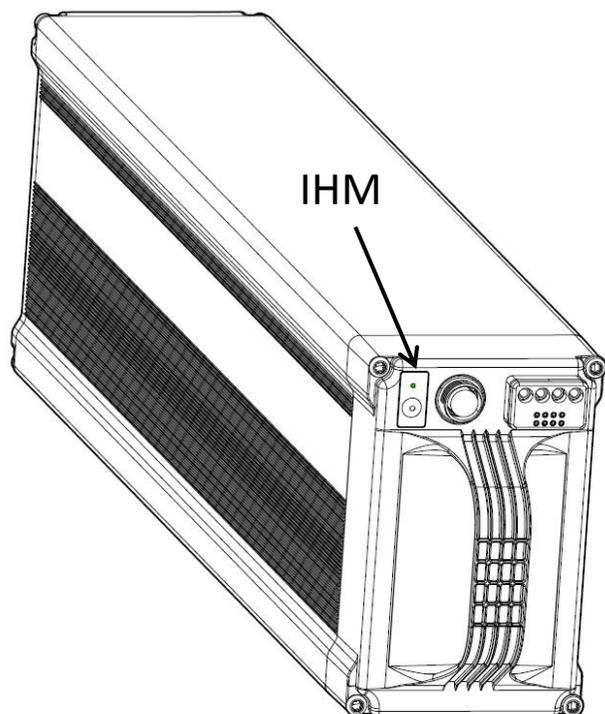


- Il peut être nécessaire d'attendre 30 à 40 minutes après l'utilisation de votre Mosquito avant de pouvoir recharger la batterie. Ce temps correspond au refroidissement des cellules qui la composent.
- Coupez le contact (clé) avant de mettre le véhicule en charge.
- **Remettez le bouchon de connecteur de charge systématiquement.**

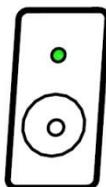
ETRICKS



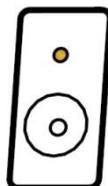
RECHARGER LA BATTERIE



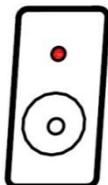
Un indicateur de niveau de charge et d'état est intégré à la batterie. C'est l'IHM. Il est situé à proximité du connecteur de charge et est composé d'un bouton et d'un voyant. Lorsque vous pressez le bouton, vous obtenez l'état de charge (vert/orange/rouge).



Niveau de charge batterie >88%



22% < Niveau de charge batterie < 88%

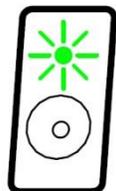


Niveau de charge batterie < 22%

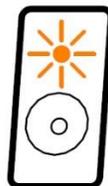


RECHARGER LA BATTERIE

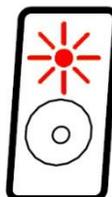
Lorsque la batterie est en charge, le voyant clignote. C'est un clignotement lent qui permet d'avoir une idée précise de l'état de charge de la batterie :



Clignotement vert:
Niveau de charge batterie >88%



Clignotement orange:
22% < Niveau de charge batterie < 88%



Clignotement rouge:
Niveau de charge batterie < 22%

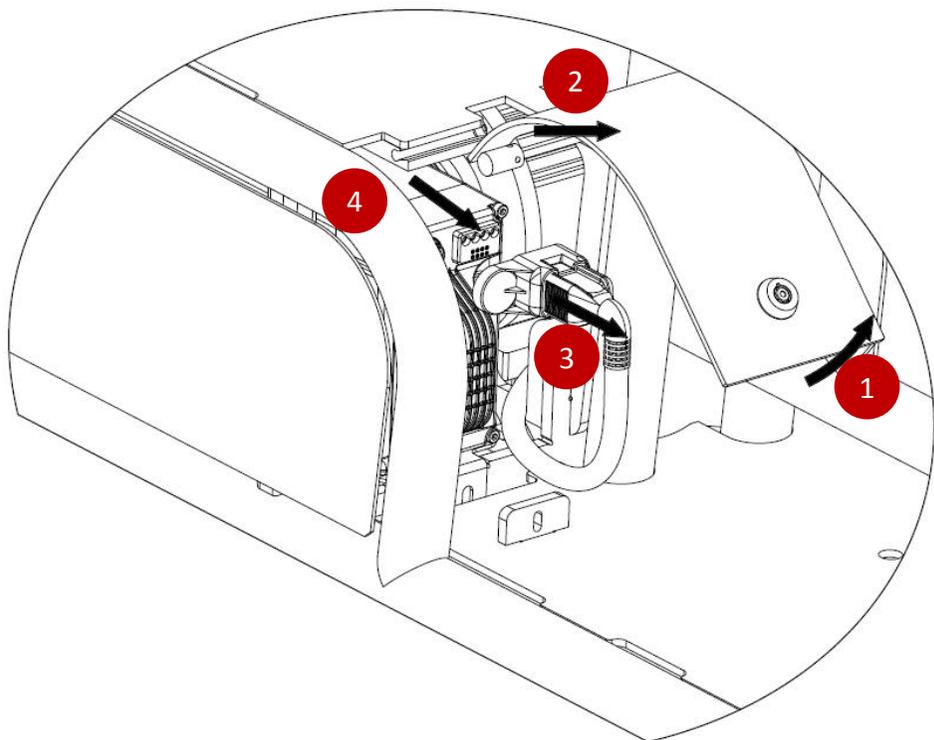
L'IHM peut aussi permettre d'afficher les défauts batteries avec un clignotement rapide. Certaines alertes dites mineures et sans conséquences sur le fonctionnement de la batterie sont signalées par un clignotement rapide orange. Les alertes majeures provoquent un arrêt de la batterie et sont signalées sur l'IHM par un clignotement rapide rouge.

ETRICKS



UTILISER LA BATTERIE

Le Mosquito est équipé d'une batterie extractible afin de pouvoir la recharger à la maison ou au bureau. Pour extraire la batterie, procédez comme indiqué ci-dessous:



1. Déverrouiller la trappe en effectuant $\frac{1}{4}$ de tour de clé vers la droite. Soulever la trappe.
2. Tirer la trappe vers l'avant du véhicule.
3. Débrancher le connecteur.
4. Attraper la batterie par la poignée et tirer vers l'avant sur quelques centimètres, puis continuer le mouvement tout en soulevant progressivement.

Pour remettre la batterie en place, procéder dans l'ordre inverse.



Connecter la batterie avec précaution. Tenter de connecter alors que les 2 parties ne sont pas correctement alignées peut provoquer une détérioration des contacts et entraîner une panne de votre Mosquito



ENTRETIEN



ENTREtenir VOTRE Mosquito

Votre véhicule nécessite un entretien régulier pour limiter son usure et rouler en toute sécurité. Vous trouverez dans cette partie toutes les manipulations à effectuer pour entretenir au mieux votre Mosquito.



Lors des opérations d'entretien et de contrôle, il est vivement conseillé de positionner le véhicule sur une béquille d'atelier ou sur la béquille centrale. Avant toute intervention sur le Mosquito, veiller à couper le contact et à retirer la clé.

ETRICKS



OUTILS NÉCESSAIRES À L'ENTRETIEN



Les outils nécessaires à l'entretien de votre Mosquito sont de type courant.

Voici une liste non-exhaustive :

- Jeu de tournevis plats.
- Jeu de tournevis cruciformes.
- Jeu de clés BTR (pour vis à six pans creux).
- Jeu de clés (de 7mm à 17mm).
- Jeu de clés Torx®.
- Pince multiprise.

ETRICKS



TABLEAU D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE

		Nombre de kilomètres				
ÉLÉMENTS	ENTRETIENS / CONTRÔLES	1 000	3 000	5 000	7 000	9 000 et +
PNEUMATIQUES	Contrôle de l'usure et de la pression	Tous les 200 km ou tous les mois				
ÉCLAIRAGE ET SIGNALISATION	Contrôle du fonctionnement équipement d'éclairage (phare, feu arrière, clignotant)	X	X	X	X	X
FREINS AVANT ET ARRIÈRE	Contrôle de l'usure des plaquettes de frein avant et arrière, et des disques. Vérification du système de sécurité: coupure moteur si les freins sont actionnés (à chaque usage)	Tous les 200 km				
DURITES DE FREINS AVANT ET ARRIÈRE	Contrôle de l'usure des durites de frein (s'assurer de l'absence de craquelure et de tout endommagement)	Tous les 1 000 km				

ETRICKS



TABLEAU D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE

ETRICS

		Nombre de kilomètres				
ÉLÉMENTS	ENTRETIENS / CONTRÔLES	1 000	3 000	5 000	7 000	9 000 et +
ROUES AVANT ET ARRIÈRE	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôle du voilage et du serrage des roues • Contrôle des roulements de roues (vérifier l'absence de jeu et de points durs) 	X	X	X	X	X
BÉQUILLE	<p>Vérification du bon fonctionnement et graissage du point de pivot</p> <p>Vérification du système de sécurité: coupure moteur lorsque la béquille est déployée (à chaque usage).</p> <p>Contrôle du maintien en position relevée par les ressorts.</p>	X	X	X	X	X
ROULEMENTS DE DIRECTION	Contrôle de l'absence de jeu et de points durs dans la direction		X		X	



TABLEAU D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE

ETRICKS

		Nombre de kilomètres				
ENTRETIENS / CONTRÔLES		1 000	3 000	5 000	7 000	9 000 et +
ÉLÉMENTS						
COURROIE DE TRANSMISSION	Contrôle de la tension et de l'alignement de la roue arrière	Tous les 500 km				
POINTS DE FIXATION DU CADRE	Vérifier le serrage des vis et écrous de tous les points de fixation du cadre			X		X
SUSPENSION AVANT	Contrôle du bon fonctionnement et de l'absence de fuites			X		X



TABLEAU D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE

		Nombre de kilomètres				
ÉLÉMENTS	ENTRETIENS / CONTRÔLES	1 000	3 000	5 000	7 000	9 000 et +
POIGNÉE D'ACCÉLÉRATEUR	Contrôle du fonctionnement et de l'absence de points durs		X		X	

NOTA : Des conditions particulières d'utilisation doivent engendrer une augmentation de la fréquence de certaines opérations, notamment les opérations de vérification de pression des pneumatiques. Les périodicités sont données à titre indicatif.



Après chaque utilisation dite intensive. Tous les contrôles décrits dans le tableau précédent doivent être réalisés. Les opérer, de préférence, après avoir effectué le nettoyage du Mosquito (voir chapitre « NETTOYAGE DU VÉHICULE »).

ETRICS



TABLEAU D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE

CONTRÔLE DE LA PRESSION DE GONFLAGE DES PNEUMATIQUES :

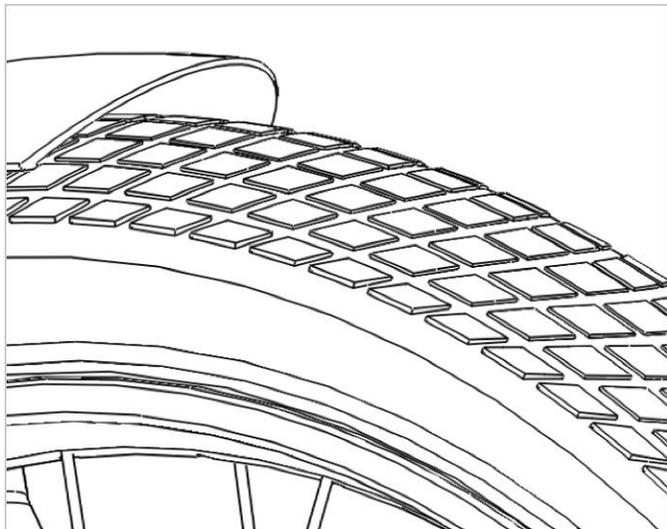
	Duo	Solo
OPTION 1	SUPER MOTO X 62-406 3,5BARS	SUPER MOTO X 62-406 3,5BARS
OPTION 2	MC2 2 ¼ x16 2,0BARS	BIG BEN 55-406 3,5BARS
OPTION 3	-	MC2 2 ¼ x16 2,0BARS



- La pression des pneus doit être effectuée avec les pneus froids. Si ce n'est pas le cas, la valeur de la pression doit être de +0,3 Bar par rapport à la valeur prescrite.
- Ne pas hésiter à contrôler de nouveau la pression quand les pneus sont froids



PNEUMATIQUES



CONTRÔLE DE L'USURE DES PNEUMATIQUES :

La profondeur des sculptures des pneumatiques avant et arrière doit être supérieure à 1 mm, conformément à la réglementation en France. Cette limite peut varier selon les pays de l'Union Européenne. Il convient de se conformer à la législation du pays dans lequel vous circulez pour le respect de celle-ci.



Lors du remplacement de vos pneumatiques, il est vivement conseillé de choisir des pneus de même conception et de même marque que ceux montés d'origine sur votre véhicule, et ce, aussi bien à l'avant qu'à l'arrière. Ceci dans le but d'optimiser la tenue de route et maintenir le niveau de performance de votre Mosquito.

ETRICKS



PNEUMATIQUES

REPLACEMENT DES PNEUMATIQUES :

Les pneus doivent être remplacés dans les cas suivants :

- Si les sculptures sur la bande de roulement ont atteint la limite minimum légale.
- Si les flancs du pneu sont craquelés.
- Si des corps étrangers (clou, vis, éclat de verre, débris métalliques...) sont incrustés dans le pneumatique.
- Si le pneumatique est anormalement déformé (hernie, bande de roulement non-circulaire...).

MONTE D'ORIGINE :

Les pneus homologués par EMI pour votre Mosquito sont les suivants :

VERSION 1 Duo:

- SCHWALBE (Type Super MotoX), Dimension 62-406 à l'avant comme à l'arrière.
Référence de commande : E20N-50103-1000
- SAVA (Type MC2), Dimension 2 ¼ X 16 à l'avant comme à l'arrière.
Référence de commande : E03H-50103-0000

ETRICKS



PNEUMATIQUES

VERSION 2 Solo :

- SCHWALBE (Type Big-Ben), Dimensions 55-406 à l'avant comme à l'arrière.
Référence de commande: E20N-50103-0000
- SAVA (Type MC2), Dimension 2 ¼ X 16 à l'avant comme à l'arrière.
Référence de commande : E03H-50103-0000
- SCHWALBE (Type Super MotoX), Dimension 62-406 à l'avant comme à l'arrière.
Référence de commande : E20N-50103-1000

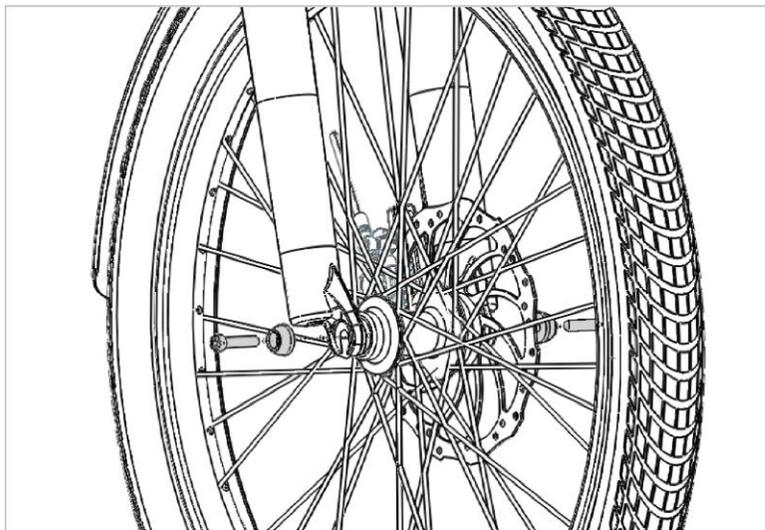


Lors du remplacement de vos pneumatiques, il est vivement conseillé de choisir des pneus de même conception et de même marque que ceux montés d'origine sur votre véhicule, et ce, aussi bien à l'avant qu'à l'arrière. Ceci dans le but d'optimiser la tenue de route et maintenir le niveau de performance de votre Mosquito.

ETRICKS



ROUE AVANT



DÉPOSE DE LA ROUE :

- Placer le Mosquito sur une béquille d'atelier en s'assurant qu'il soit bien stable.
- Desserrer les vis de l'axe de roue avant, écarter les support de vis.
- Déposer la roue.

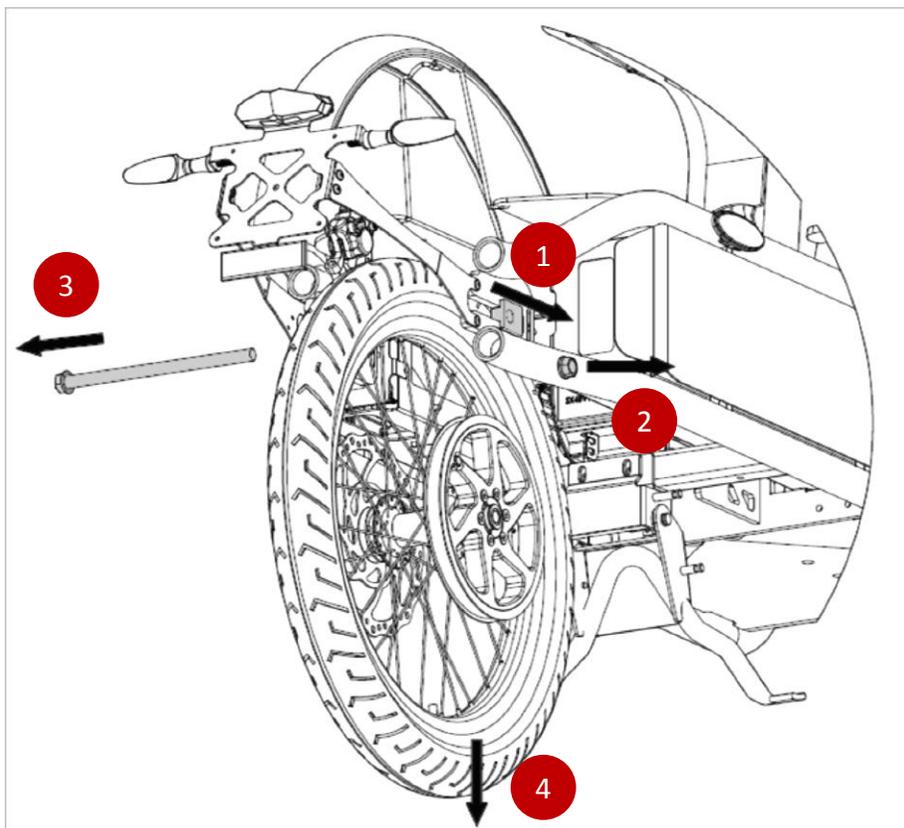
REPOSE DE LA ROUE AVANT :

- Placer la roue entre les fourreaux en prenant garde de bien positionner le disque de frein entre les plaquettes de l'étrier. Ne pas forcer pour positionner la roue.
- Maintenir la roue en butée sur la fourche et serrer les vis de l'axe de roue frein filet normal et serrer à 7,5Nm.
- Actionner le levier de frein avant, à plusieurs reprises, de manière à repositionner les plaquettes de frein contre le disque.

ETRICKS



ROUE ARRIÈRE



DÉPOSE DE LA ROUE ARRIÈRE :

- Placer le Mosquito sur une béquille d'atelier en s'assurant qu'il soit bien stable.
- Desserrer l'axe de roue arrière à l'aide de clés de 15 mm.

1. À l'aide d'une clé plate de 10 mm, desserrer l'écrou de réglage de la tension de la courroie de sorte que la roue se déplace vers l'avant du véhicule.
2. Retirer l'écrou d'axe (côté transmission).
3. Retirer l'axe de la roue.
4. Avancer la roue au maximum de façon à pouvoir ôter la courroie de la poulie. Déposer la roue.

ETRICKS



ROUE ARRIÈRE

REPOSE DE LA ROUE ARRIÈRE :

- Positionner le support d'étrier de frein de manière à le bloquer sur l'ergot anti-rotation et à aligner son axe avec celui de la roue.
- Présenter la roue en prenant garde de bien positionner le disque de frein entre les plaquettes de l'étrier.
- Repositionner la courroie sur la poulie.
- Passer l'axe de roue dans le poussoir de tension de chaîne gauche et dans la première extrémité du cadre.
- Passer l'axe dans le support d'étrier de frein et dans le moyeu de la roue, dans la deuxième extrémité du cadre puis dans le poussoir de tension de chaîne droit. Remettre l'écrou d'axe de roue en place et le serrer sans le bloquer.
- Procéder au réglage de la tension de la courroie.
- Serrer l'axe de roue au couple indiqué : 35 Nm.

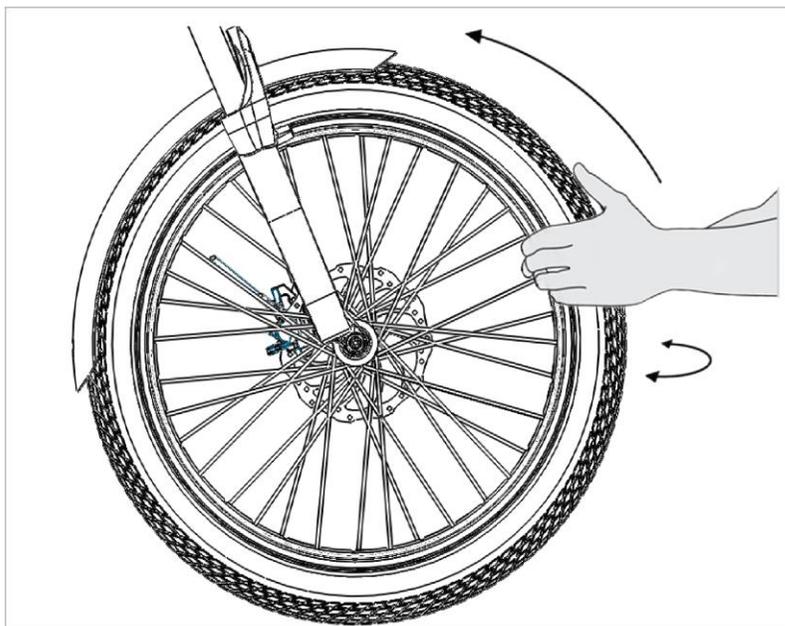


Ne pas forcer, sous peine d'endommager le disque de frein arrière.

ETRICKS



ROULEMENTS DE ROUES



CONTRÔLE DE L'USURE DES ROULEMENTS :

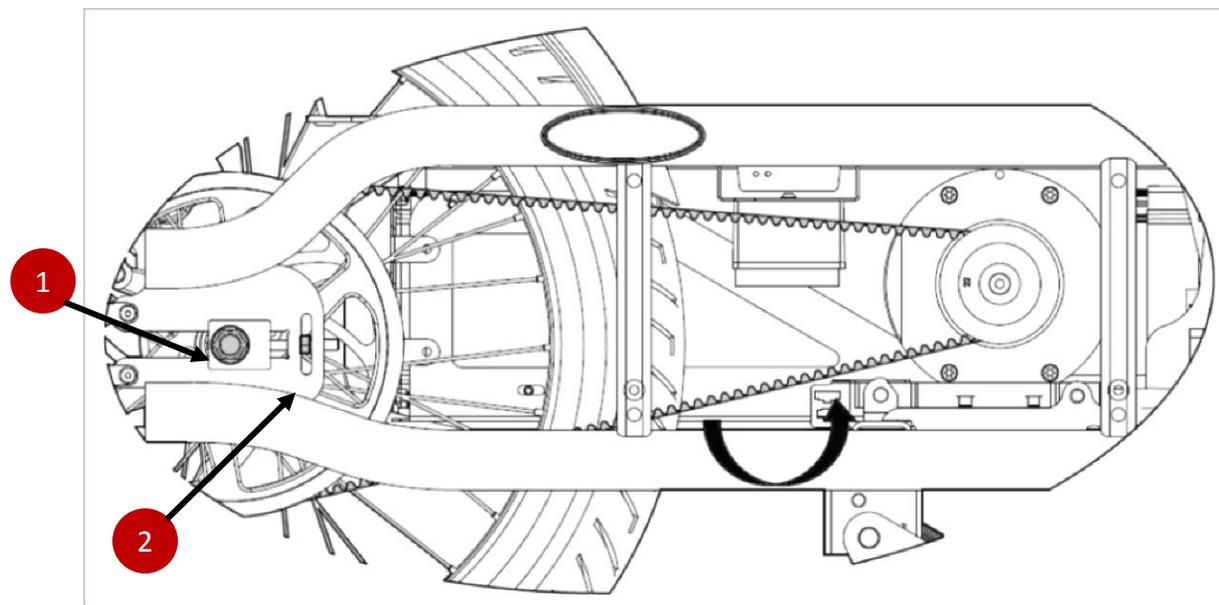
- Placer le Mosquito sur une béquille d'atelier en s'assurant qu'il soit bien stable.
- Faire tourner la roue avant lentement sur plusieurs tours.
- S'assurer qu'il n'y ait pas de « points durs », c'est-à-dire vérifier que la roue tourne sans difficultés.
- Enfin, vérifier qu'il n'y ait pas de jeu latéral dans la roue.

ETRICKS



TRANSMISSION

RÉGLAGE DE LA TENSION DE COURROIE :



1. Desserrer l'écrou d'axe de roue situé à droite du véhicule (côté transmission), à l'aide de clés de 15 mm.
2. Pour tendre la courroie, faire tourner l'écrou M6 avec une clé plate de 10 mm de façon à faire reculer la roue.
Pour détendre la courroie, procéder dans l'autre sens.
3. Contrôler la tension en vrillant la courroie. Le bon réglage est quand on peut faire environ un quart de tour.
 - Lors de l'opération de réglage de la tension de la courroie, veiller à ce que la roue soit toujours bien alignée avec l'axe du Mosquito en agissant des 2 côtés du bras oscillant.
 - Lorsque le réglage est satisfaisant, resserrer l'écrou de roue Repère 1 au couple suivant : 35 Nm.

ETRICS



TRANSMISSION



Les deux poussoirs de réglage ne doivent pas nécessairement être réglés de manière identique, à gauche comme à droite. Au contraire, ne pas hésiter à agir indépendamment sur l'un ou sur l'autre pour garantir l'alignement parfait de la roue arrière avec le plan médian du Mosquito.



Une courroie mal tendue peut éventuellement entraîner un saut de dents ou un blocage spontané de la roue arrière. De plus, une tension de chaîne ou de courroie trop importante exerce des efforts excessifs au niveau des éléments de transmission et du moteur.

ETRICKS



FREINS

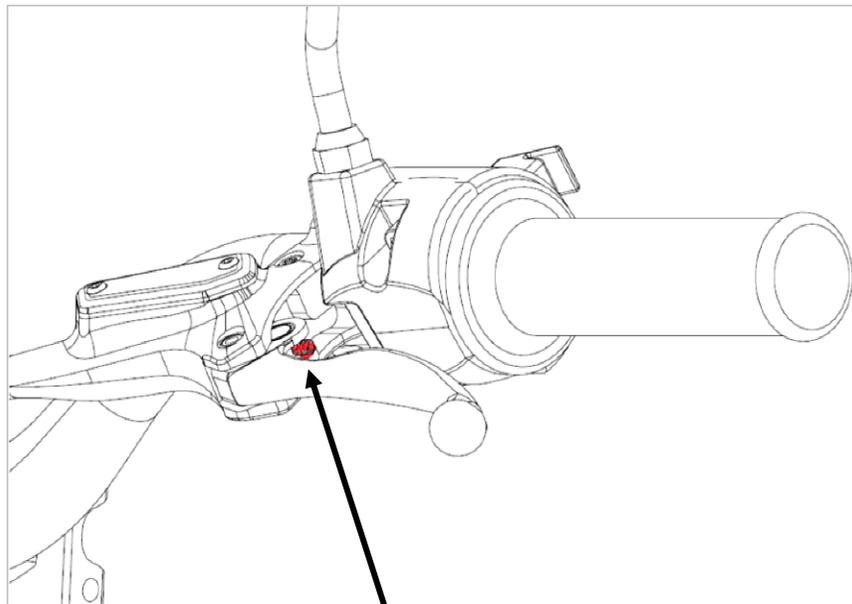


Les plaquettes de freins neuves doivent absolument être rodées afin que le freinage soit optimal et facilement dosable, vous assurant ainsi un arrêt complet du véhicule en toute sécurité. Pour ce faire, il est vivement recommandé d'effectuer une trentaine d'accélération jusqu'à 30 km/h, et de procéder à des freinages répétés jusqu'à l'arrêt total du véhicule. Éviter absolument les freinages violents ou trop prolongés pendant toute la période de rodage.

ETRICKS



FREINS



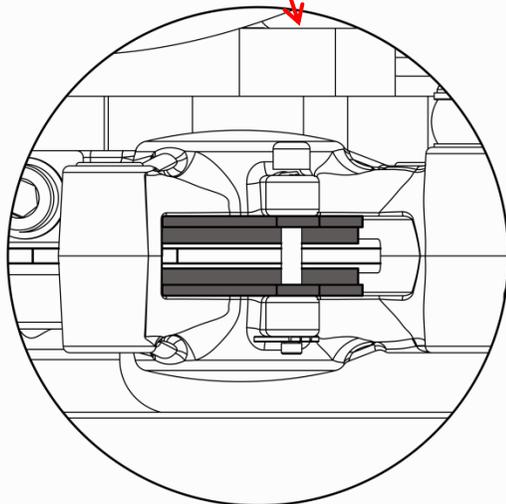
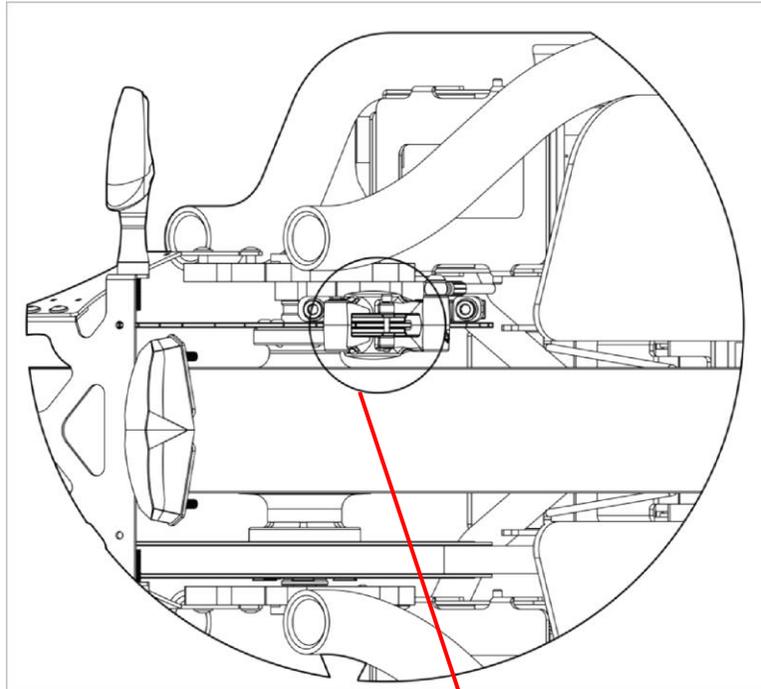
1

RÉGLAGE DE LA GARDE DES LEVIERS :
Le réglage de la garde s'effectue avec une clé pour vis à 6 pans creux de 2 mm. Tourner la vis de réglage de la garde dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la garde. Tourner dans le sens inverse pour la réduire.

ETRICKS



FREINS



CONTRÔLE DE L'ÉTAT ET DE L'USURE DES PLAQUETTES DE FREIN :

La qualité du freinage de votre Mosquito dépend entièrement du bon état de vos plaquettes de frein. Les plaquettes sont soumises à une usure due à leur frottement contre le disque de frein pendant le freinage. Cette usure n'est pas détectable par un allongement de la course du levier, ce qui impose un contrôle régulier de leur état.

De même, la présence de corps gras sur la surface de friction des plaquettes peut rendre les freins inopérants.

CONTRÔLE PLAQUETTES DÉPOSÉES :

Le contrôle de l'état des plaquettes doit être réalisé en les déposant de l'étrier.

Il faut vérifier que l'épaisseur de garniture soit supérieure à 0,8 mm.



FREINS

CONTRÔLE DE L'USURE DES DISQUES :

L'épaisseur minimale du disque doit être de 2,15 mm. Faire contrôler cette épaisseur par votre revendeur ou réparateur spécialisé à chaque changement des plaquettes de frein.

CHANGEMENT DU LIQUIDE ET DES DURITES :

Il est préférable de confier cette opération à un revendeur ou réparateur spécialisé. Les durites de frein doivent être remplacées tous les quatre ans au moins, ou en cas de fuite ou d'endommagement de celles-ci.

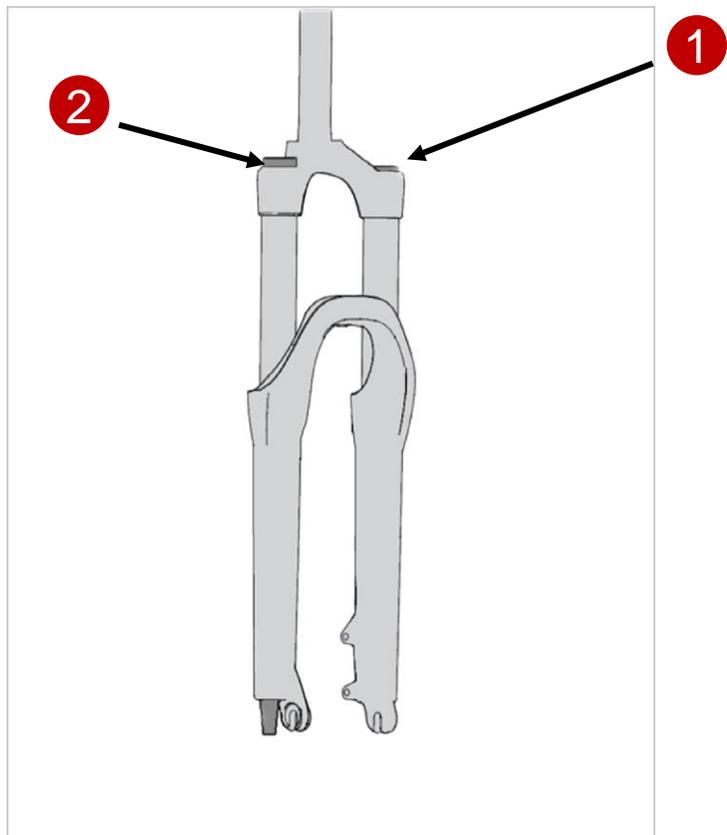


Ces opérations concernent votre sécurité, il est fortement conseillé de faire appel à votre revendeur agréé et d'utiliser des pièces de rechange garanties d'origine.

ETRICKS



ÉLÉMENTS DE SUSPENSION



FOURCHE AVANT :

- 1 RÉGLAGE DE LA PRÉ-CONTRAİNTE DES RESSORTS
- 2 RÉGLAGE DE LA DÉTENTE HYDRAULIQUE



Avant chaque utilisation, il est conseillé de vérifier l'état des tubes de fourche (absence de rayures, de griffures et de marques d'endommagement). Vérifier également l'absence de fuites d'huile au niveau des joints entre tubes et plongeurs.

ETRICS



ÉLÉMENTS DE SUSPENSION

RÉGLAGE DE LA FOURCHE AVANT :

La fourche hydraulique du Mosquito dispose de deux types de réglages :

- **PRÉCONTRAİNTE DU RESSORT** : Le réglage de la précontrainte est réalisé à l'aide de la molette (1) sur le té de fourche gauche. Tourner la molette de réglage (précontrainte du ressort) dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la contrainte sur le ressort. Tourner la molette dans l'autre sens (sens anti-horaire) pour réduire la précontrainte du ressort.
- **REBOND (= RÉGLAGE DE LA DÉTENTE HYDRAULIQUE)** : Tourner la petite molette en haut du plongeur droit dans le sens horaire pour augmenter l'amortissement (la remontée de la fourche sera plus lente). Tourner la molette dans l'autre sens (anti-horaire) pour réduire l'amortissement.

ETRICS



DIRECTION



Il peut arriver que les roulements de direction soient desserrés ou endommagés. Ils peuvent être à l'origine de dysfonctionnements dangereux dans la direction. Il faut donc procéder de manière régulière à la vérification de leur état (voir « TABLEAU D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE »).

CONTRÔLE DES ROULEMENTS DE DIRECTION :

- Placer le Mosquito sur une béquille d'atelier de manière à délester la roue avant. S'assurer que le véhicule soit bien stable.
- Maintenir dans chaque main le bas d'un des fourreaux de fourche et tenter de les déplacer légèrement vers l'avant puis vers l'arrière à plusieurs reprises. Si un jeu est ressenti, faire contrôler, réparer ou remplacer si nécessaire auprès d'un revendeur ou réparateur spécialisé.

ETRICKS



COMPOSANTS ÉLECTRIQUES

Les Feux :

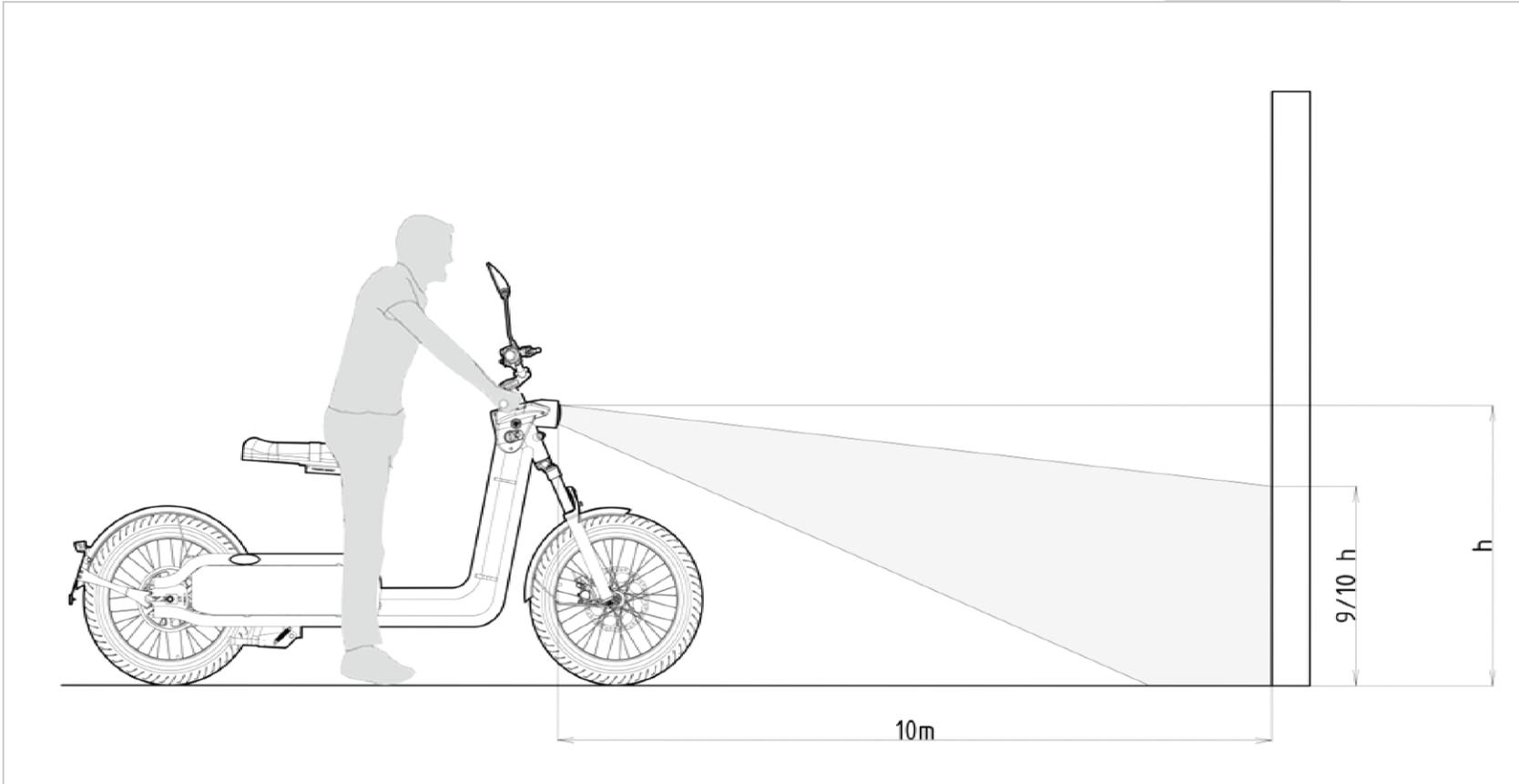
Ils utilisent tous une technologie à LED (Diodes Électroluminescentes). Ce type d'ampoules est spécialement étudié pour être résistant aux vibrations, et bénéficie d'une longévité bien supérieure à celles dites « classiques ». Il n'est donc pas nécessaire de prévoir leurs remplacements. Si le feu venait à être défaillant, le remplacer par une pièce neuve d'origine.

ETRICKS



COMPOSANTS ÉLECTRIQUES

ETRICKS



COMPOSANTS ÉLECTRIQUES

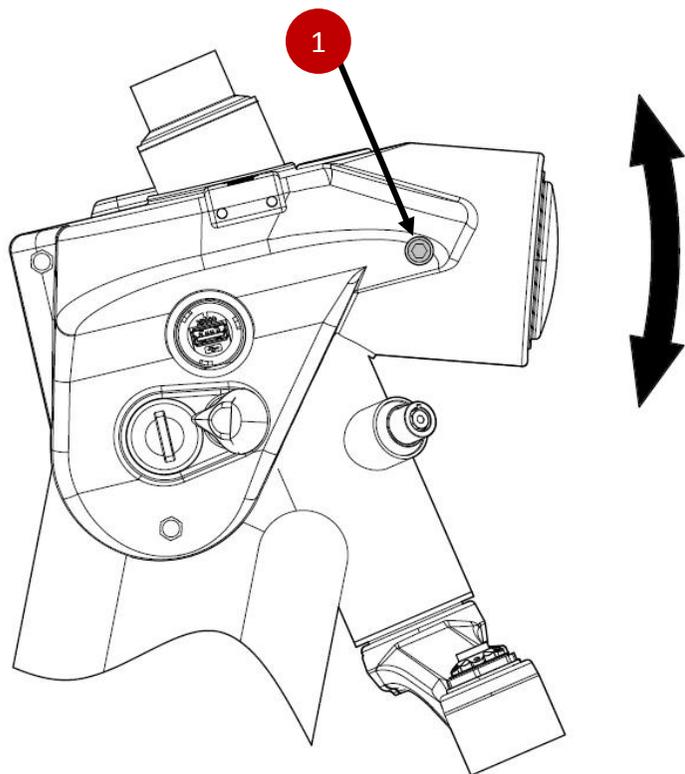
ETRICKS

RÉGLAGE DU PHARE AVANT :

Votre Mosquito doit être sur une surface plane et face à un mur. S'assurer que les pneumatiques sont gonflés à la pression préconisée (voir « PNEUMATIQUES »). Le réglage s'effectue avec une personne sur le véhicule. Ce test doit être effectué la nuit ou dans un endroit sombre.

Pour ce faire :

- Positionner le Mosquito à la verticale à environ 10 mètres du mur.
- Mesurer la hauteur (h) du phare avant par rapport au sol.
- La hauteur de la tâche de lumière sur le mur ne doit pas dépasser les 9/10 de la hauteur (h) du phare par rapport au sol. Idéalement, elle doit se situer entre 8/10 et 9/10 de la hauteur (h) du phare.
- Desserrer les vis repère 1. Effectuer le réglage et resserrer les vis repère 1.



DIAGNOSTIC DE PANNE

Malgré tout le soin, les tests, les contrôles de qualité et de conformité que EMI met en place durant le développement et la fabrication de ses véhicules, une panne peut malheureusement subvenir.

Un problème peut engendrer une perte de performances ou un comportement anormal. Les diagrammes ci-après permettent d'effectuer quelques tests afin de situer d'éventuelles défaillances ou pannes. Si une intervention est nécessaire sur le véhicule, en confier la réalisation à un revendeur ou réparateur spécialisé.



Le remplacement des pièces de première monte se fait avec des pièces EMI qui ont été conçues et développées dans le but d'assurer la meilleure fiabilité de votre cyclomoteur. Les pièces dites « adaptables » risquent d'être de qualité et de fiabilité inférieure, entraînant un surcoût à moyen terme et parfois des dégradations sur les autres pièces de votre Mosquito.

ETRICKS



DIAGNOSTIC DE PANNE

S'ASSURER QUE LA BATTERIE EST ENTIÈREMENT CHARGÉE

EST-ELLE
ENTIÈREMENT
CHARGÉE ?

NON

METTRE EN CHARGE LA BATTERIE
PRINCIPALE (VOIR «RECHARGE DE LA
BATTERIE PRINCIPALE ».)

OUI

POSITIONNER LE BOUTON DE SÉLECTION DE
BATTERIE SUR LA POSITION (BATTERIE 1), LA CLÉ
DE CONTACT SUR (IGNITION)

LE COMPTEUR ET
LES FEUX
S'ALLUMENT-ILS ?

NON

LE MOTEUR
FONCTIONNE-T-
IL?

OUI

NON

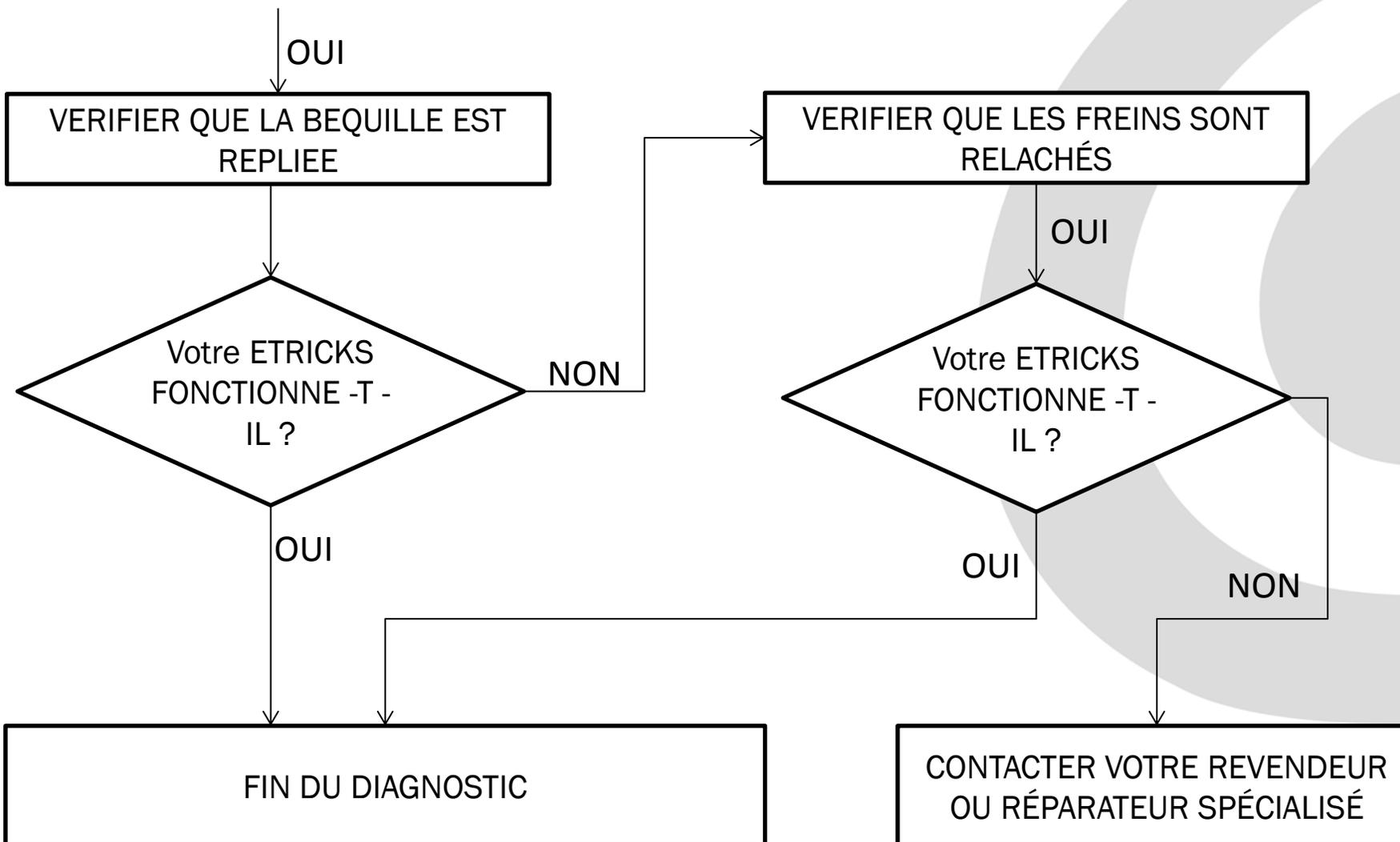
CONTACTER VOTRE
REVENDEUR

OUI



DIAGNOSTIC DE PANNE

ETRICKS



*NETTOYAGE ET
REMISAGE*



RAPPEL

L'absence de carrosserie expose davantage les organes de votre cyclomoteur aux agressions des milieux extérieurs. Les impacts dus aux projections, les rayures, les griffures, les rayons UV... sont autant de facteurs extérieurs qui peuvent affaiblir les traitements de surface ou abîmer les différents organes de votre Mosquito.

Un entretien régulier et soigné vous permettra de conserver le niveau de performances de chacun des éléments de votre véhicule. Ce dernier gardera ainsi son aspect d'origine et la durée de vie des composants restera optimale.



D'autre part, cet entretien constitue l'assurance de pouvoir conserver son recours à la garantie constructeur.

ETRICKS



AVANT LE NETTOYAGE



Vérifier avec attention que tous les connecteurs électriques et les couvercles des prises chargeur sont correctement et fermement positionnés. Vérifier également que l'ensemble des carénages plastiques de protection sont correctement mis en place.

Vérifier que votre véhicule n'est pas sous tension : clé de contact sur (OFF).



Les marques et tâches difficiles à retirer peuvent être frottées à l'aide d'une brosse douce et d'un produit dégraissant prévu à cet effet. Ne pas appliquer ce dernier sur les joints, axes, roulements, autocollants, pignons et sur la chaîne. Rincer abondamment à l'eau claire.



NETTOYAGE

Le nettoyage de votre Mosquito doit être réalisé à l'eau tiède, avec de l'eau savonneuse ou des produits nettoyants doux. Il doit être suivi d'un rinçage à l'eau claire. Et dans le cadre d'une démarche environnementale globale, nous vous recommandons l'utilisation de produits de nettoyage respectueux de l'environnement.



Il est proscrit d'utiliser les nettoyeurs haute pression ou à vapeur, pour ne pas risquer de voir l'eau s'infiltrer dans les différents composants électriques ainsi que dans les joints et les roulements.

Cela provoquerait de graves dysfonctionnements et l'endommagement des pièces concernées.

Les pièces plastiques, caoutchouc et adhésives ne doivent être nettoyées qu'avec des chiffons doux ou éponges végétales ainsi que de l'eau savonneuse. Éviter absolument les produits chimiques durs ou agressifs.

Enfin, essayer d'effectuer un séchage rapide, utiliser un chiffon doux pour essuyer, si nécessaire. Frotter les surfaces des pièces zinguées ou anodisées avec un produit d'entretien spécifique à ce type de surfaces. Attendre que le véhicule soit parfaitement sec avant de le couvrir ou de le remiser.

ETRICKS



REMISAGE

Selon la durée du remisage de votre véhicule, l'attitude et les gestes à adopter sont différents.

CAS N° 1 :

Si le remisage est de courte durée (pas plus de quelques jours) il suffit de remiser votre cyclomoteur électrique dans un endroit frais et sec. Si l'endroit est poussiéreux ou dans le cas où des animaux pourraient endommager le véhicule, le couvrir d'une housse aérée.

Vérifiez qu'il n'est pas sous tension : clé de contact sur (OFF),

CAS N° 2 :

Si le remisage risque d'être de longue durée, quelques indications supplémentaires sont à suivre :

- ✓ Commencez par recharger totalement votre batterie.
- ✓ Nettoyez le véhicule comme indiqué au paragraphe précédent.
- ✓ Surélevez le véhicule, ou trouvez un moyen pour que l'humidité ne se concentre pas en un seul point des pneumatiques.
- ✓ Remisez le véhicule dans un endroit frais et sec. Si l'endroit est poussiéreux ou dans le cas où des animaux pourraient endommager le véhicule, le couvrir d'une housse aérée.



Conservez les batteries dans une pièce à température tempérée (frais et sec).

ETRICKS



TRANSPORT



Votre Mosquito peut être transporté à l'arrière d'un fourgon ou solidement arrimé sur une remorque. Dans les deux cas, veiller à ce qu'il ne soit pas sous tension : contacteur à clé sur position (OFF).



Afin de prévenir toute éventuelle détérioration, porter une attention particulière à la protection des éléments exposés comme les feux ou les clignotants.

ETRICKS



FICHE TECHNIQUE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU VÉHICULE

NOM DU MODÈLE		Mosquito
DIMENSIONS		
Longueur hors tout		1941 mm
Largeur hors tout		672 mm
Hauteur hors tout		1015 mm
Empattement		1368 mm
Garde au sol		114 mm
MOTEUR		
Type		DC Brushless 48 V
Puissance nominale / max		1,5 KW / 2,1 KW
Couple nominal / max		10/20 N.m
BATTERIE		
Technologie		Lithium-ion
Type		50,4 V – 22.8 Ah ou 28 Ah
BMS (Battery Management System)		Fourni par EMI

ETRICKS



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU VÉHICULE

ETRICS

NOM DU MODÈLE

Mosquito

PARTIE CYCLE

Type de cadre

Cadre en aluminium

Matériau cadre

Aluminium 6082 traitement T6

Angle de chasse

24°

FREINS

Type de freins avant

TEKTR HD-E710 ou HD-E720

Disque de freins avant

Disque Ø 203 mm

Commande

Hydraulique levier droit

Type de freins arrière

TEKTR HD-E710 ou HD-E720

Disque de freins arrière

Disques Ø 203 mm

Commande

Hydraulique levier gauche

BRAS OSCILLANT

Matériau

Aluminium 6082 traitement T6



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU VÉHICULE

NOM DU MODÈLE		Mosquito	
SUSPENSION			
Suspension avant	Fourche hydraulique réglable		
Débattement	100 mm		
PNEUMATIQUES			
	Duo	Solo	
Pneu avant/arrière	SCHWALBE (Type Super MotoX) 62-406 3,5 Bars MC2 2 ¼ X16 2,0 Bars	SCHWALBE Big Ben 55-406 3,5 Bars SCHWALBE (Type Super MotoX) 62-406 3,5 Bars MC2 2 ¼ X16 2,0 Bars	
ÉLECTRICITÉ			
Ampoule de phare avant	LED 13,2 W		
Ampoule de feu arrière	LED 1 W, 3 W, 1 W		
Ampoule des clignotants	LED 2 W		
Fusible faisceau	Sécurités électroniques		

ETRICKS



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES DEUX BATTERIES

ETRICS

NOM DU MODÈLE		Mosquito	
FOURNISSEUR		EMI	
CAPACITÉ NOMINALE		22.8 Ah	28 Ah
TENSION NOMINALE		50,68 V	50,68 V
CARACTÉRISTIQUES DE DÉCHARGE	Courant en régime continu	53 Ah	53 Ah
	Courant en pic	70 Ah	70 Ah
	Courant de coupure	100 Ah	100 Ah
NOMBRE DE CYCLES		700 cycles à 80 %	
TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT		Charge entre 0° et 45° Décharge entre 0° et 60° L'autonomie de la batterie réduit dans les plages de T° basses T° optimale de fonctionnement : 25°	
POIDS		7 kg	



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUE DU CHARGEUR

ETRICKS



NOM DU MODÈLE	
Mosquito	
CARACTÉRISTIQUES	
Entrée	AC 220 - 240 V / 47 - 63 Hz / 10 A MAX
Sortie	DC 58,8 V / 4 Ah ou 8 Ah

CONTACT

Mosquito
ETRICKS

► **Par téléphone**

+33 (0) 466 600 036

► **Par mail**

contact@etricks.fr

Service après-vente : sav@etricks.fr

► **Par courrier**

1 rue de la Côte du pied
63570 BRASSAC-LES-MINES (FRANCE)

Photos et illustrations non contractuelles.

www.etricks.fr