



Connaitre son VAE



Et savoir en prendre soin

Manuel utilisateur

Manuel utilisateur

Connaitre son VAE et savoir en prendre soin !

Si vous lisez cette notice, c'est que vous venez de faire l'acquisition d'un vélo eTRICKS et nous vous en remercions!

Nous vous voyons trépigner, mais prenez le temps de lire cette notice avant d'enfourcher votre nouvelle monture. Soyez patient, vous ne serez pas déçu.

Les informations spécifiques au système SHIMANO qui équipe notre nouvelle gamme de VAE sont présentées dans les notices dédiées.

Nous avons mis toute notre expérience et notre amour pour les beaux vélos dans le développement de cette nouvelle gamme. Nous avons tenu compte de vos envies et de vos remarques. N'hésitez pas à continuer à nous donner vos impressions par email sur contact@etricks.fr, elles nous serviront dans notre politique d'amélioration continue.



ATTENTION!

Lisez impérativement ce manuel avant la première utilisation de votre vélo.

Reportez-vous aux notices jointes avec votre vélo ou demandez conseil à votre revendeur pour le réglage et l'entretien de certains composants.



ATTENTION!

Réalisez un contrôle systématique de votre vélo avant chaque utilisation.

Si vous détectez un dysfonctionnement quelconque, n'utilisez pas votre vélo avant de l'avoir résolu.

Le port du casque est fortement recommandé et obligatoire pour les enfants de moins de 12 ans.

Portez toujours des vêtements adéquats, et rendez-vous visible des automobilistes. Il est obligatoire d'installer sur votre vélo des dispositifs d'éclairage, de signalisation et un avertisseur sonore.

En cas de chute contrôlez ou faites contrôler entièrement votre vélo avant de l'utiliser à nouveau.

1. Sommaire :

1. Sommaire :	4
2. Préliminaires :	7
2.1. Information sur le tri :	7
2.2. Il y a quoi sur mon vélo ?	7
2.3. Je peux faire quoi avec mon vélo ?	11
2.4. Guide des tailles :	13
2.5. Poids roulant du vélo :	13
2.6. Garantie :	14
2.6.1. Généralités :	14
2.6.2. Exclusions :	15
2.6.3. Modification des conditions de garantie :	15
3. Conseils de sécurité :	16
3.1. La sécurité à vélo :	16
3.2. La batterie :	22
3.2.1. Précautions :	22
3.2.2. Spécifications des batteries :	24
4. Position de conduite :	24
4.1. La hauteur de selle :	25
4.2. L'inclinaison de la selle :	26
4.3. la position des leviers de frein :	27
4.4. Le jeu de direction :	27
4.4.1. Vérifier la présence de jeu dans la direction :	27
4.4.2. Régler le jeu de direction :	28
4.4.3. Aligner le guidon et la roue :	29

5. Utilisation :	29
5.1. Installation de la batterie :	29
5.2. Extraction de la batterie :	30
5.3. Utilisation de la batterie :	31
5.3.1. Présentation :	31
5.3.2. La Jauge DEL :	32
5.3.3. Recharger la batterie :	33
5.4. Mise sous tension :	35
5.4.1. Mise sous tension à partir de la batterie :	35
5.4.2. Mise sous tension depuis le compteur (option) :	36
5.5. Le niveau d'assistance :	37
5.5.1. Avec le compteur SC-E5000 :	37
5.5.2. Avec la manette droite (option) :	39
5.5.3. Avec le raccord EW-EN100 (option) :	40
5.6. Le compteur :	40
5.6.1. Les commandes et l'écran :	41
5.6.2. Affichage du niveau de charge de la batterie :	42
5.6.3. Allumage / extinction de l'éclairage :	43
5.6.4. Données relatives à la promenade :	43
5.6.5. Unités d'affichage :	44
5.6.6. Mode d'assistance à la marche :	45
5.6.7. Alerte maintenance :	46
5.7. Le dérailleur :	47
5.8. La Béquille :	48
5.9. L'antivol :	49

6. Entretien :	50
6.1. Les roues :	50
6.1.1. Déposer, installer la roue avant :	51
6.1.2. Déposer, installer la roue arrière :	54
6.1.3. Les pneumatiques :	55
6.2. Tension de la chaîne :	56
6.3. Les pédales :	57
6.4. Couples de serrage :	58
6.5. Diagnostic :	60
6.5.1. Indications d'avertissement :	60
6.5.2. Indication d'erreurs :	62
6.6. Utilisation des pièces d'origine :	65
6.7. Pièces d'usure :	66
6.7.1. Avant et / ou après chaque sortie :	67
6.7.2. Tous les mois :	68
6.7.3. Tous les 6 mois :	68
6.7.4. Tous les 2 ans :	68
6.8. Carnet d'entretien :	69

2. Préliminaires :

2.1. Information sur le tri :



2.2. Il y a quoi sur mon vélo ?

Tout le monde sait ce que c'est qu'une selle, mais êtes-vous bien sûr de savoir de quoi il s'agit si on parle de la cassette, du cintre ou d'une manivelle ?

Pour être sûr que nous parlons de la même chose, il convient de faire le point sur le vocabulaire spécifique au vélo.



Fig. 1

N°	Composants
1	Selle
2	Tige de selle
3	Porte-bagages
4	Feu arrière
5	Garde-boue arrière
6	Antivol
7	Cassette
8	Dérailleur
9	Chaîne
10	Pédales et manivelles
11	Béquille
12	Carter de chaîne

N°	Composants
13	Moteur
14	Batterie
15	Pneu
16	Etrier de frein
17	Jante
18	Disque de frein
19	Fourche
20	Garde-boue avant
21	Phare
22	Guidon (cintre + potence)
23	Compteur
24	Cadre

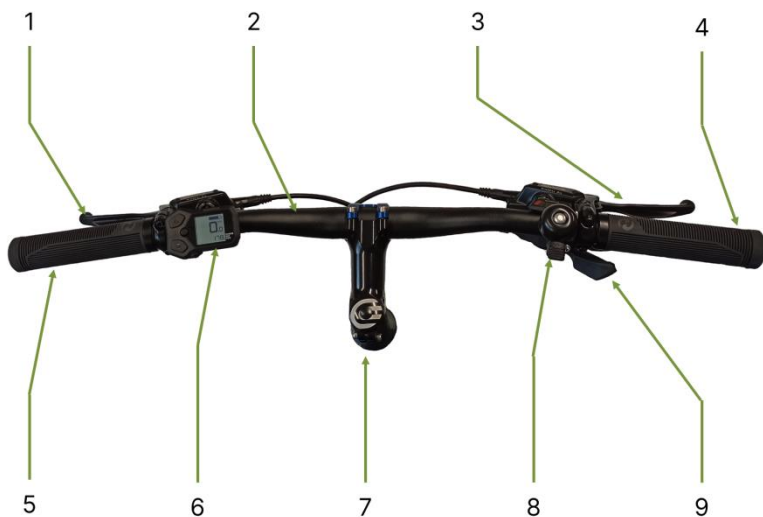


Fig. 3

N°	Composants
1	Levier de frein avant
2	Cintre
3	Levier de frein arrière
4	Poignée droite
5	Poignée gauche
6	Compteur
7	Potence
8	Sonnette
9	Manette de changement de vitesses

2.3. Je peux faire quoi avec mon vélo ?

Maintenant que le vocabulaire est clair pour tout le monde, il va falloir vérifier que votre vélo est bien adapté à l'usage que vous voulez en faire.

Les conditions d'utilisation sont décrites dans le tableau ci-dessous selon le modèle de vélo.



ATTENTION !

L'usage inadapté de votre vélo peut entraîner des restrictions de garantie.



ATTENTION !

Le non-respect des conditions d'utilisations décrites dans le tableau ci-dessous peuvent entraîner des blessures graves pour l'utilisateur.

Type d'utilisation	VU01	VT01
Utilisation urbaine	✓	✓
Routes goudronnées	✓	✓
Rues pavées	✓	✓
Pistes cyclables	✓	✓
Routes gravillonnées	✓	✓
Chemins forestiers carrossables	✓	✓
Tout-terrain	✗	✗
Chemins accidentés	✗	✗
Utilisation en compétition	✗	✗
Sauts	✗	✗
Enduro	✗	✗
Piste de descente	✗	✗
Transport de bagages (15kg max)	✓	✓
Tracter une remorque >35kg	✗	✗

2.4. Guide des tailles :

Pour avaler les kilomètres confortablement votre vélo doit être adapté à votre morphologie. Vous trouverez dans le tableau ci-dessous la taille de cadre conseillée par rapport à votre taille.

N'hésitez pas à demander conseil à nos équipes ou votre détaillant.

Modèle	Taille du cadre	Taille du cycliste (en m)
VU01	45	1.57 > 1.78
VU01	50	1.75 > 1.93
VT01	45	1.64 > 1.79
VT01	50	1.77 > 1.92

2.5. Poids roulant du vélo :

Le poids total roulant du vélo correspond au poids du vélo auquel on ajoute celui du cycliste habillé et équipé, des éventuels bagages et des accessoires. Retrouvez-le dans le tableau ci-dessous ainsi que le poids du vélo.

Modèle	Poids du vélo (en kg)	Poids total autorisé en charge (en kg)
VU01	23	150
VT01	24	150



ATTENTION !

Plus votre vélo sera chargé, moins il sera maniable et plus les distances de freinage seront allongées. Pensez à anticiper vos manœuvres

2.6. Garantie :

2.6.1. Généralités :

La présente garantie prend effet à compter de la date d'achat figurant sur la facture d'achat.

Tous les composants montés en usine sur le vélo sont garantis contre les défauts de fabrication pour une période de 2 ans à compter de la date d'achat.

Les cadres eTRICKS ainsi que les fourches rigides sont garantis contre les défauts de fabrication pendant une durée de 5 ans.

La garantie n'est accordée que pour un usage normal du vélo tel que détaillé au paragraphe **2.3** de ce manuel.

La garantie sera systématiquement refusée dans le cas où le client est dans l'incapacité de présenter la facture d'achat à son nom.

La garantie est accordée au premier propriétaire du vélo. Elle ne se transfère pas automatiquement au nouvel acheteur en cas de revente. Le transfert de garantie au nouvel acheteur en cas de revente peut être accordé à l'unique condition que le vélo soit contrôlé avant la revente par un revendeur agréé. Ce dernier devra établir un certificat stipulant que le vélo est en parfait état de fonctionnement et conforme à l'équipement d'origine. Il en transmettra une copie accompagnée de la facture d'achat initiale et des coordonnées du nouvel acheteur au service après-vente d'eTRICKS qui se réservera le droit d'accepter ou refuser le transfert après étude du dossier. Le revendeur qui expertisera le vélo peut appliquer des frais à sa convenance pour le montage du dossier.

2.6.2. Exclusions :

Sont exclues de la garantie toutes les pièces d'usure dont vous trouverez la liste dans le paragraphe **6.7**.

En outre, la garantie ne s'applique pas dans les cas suivants :

Si le vélo est utilisé en compétition, pour un usage professionnel ou en dehors des usages décrits au paragraphe **2.3**.

Si la défaillance est directement ou indirectement liée à un entretien insuffisant ou à une négligence du propriétaire.

En cas de défaillance consécutive à une chute ou à des conditions d'utilisation anormales ou excessives.

En cas de modification majeure effectuée sur le vélo sans autorisation préalable écrite de la part d'eTRICKS.

Si la défaillance est causée par des éléments ou des agents extérieurs tels que catastrophe naturelle, incendie, immersion.

En cas de modification technique destinée à débrider les performances du vélo.

2.6.3. Modification des conditions de garantie :

Les termes de la présente garantie sont définis par eTRICKS qui s'engage à les respecter.

Aucun tiers (vendeur ou distributeur) ne peut les modifier sauf s'il s'engage à les remplacer par ses propres conditions de garantie à l'entête de sa société. Il s'engage dans ce cas à assumer l'entière responsabilité des frais qu'il pourrait avoir à engager pour la remise en conformité d'un vélo.

3. Conseils de sécurité :

Vous venez d'acquérir un véhicule électrique... Nous ne pouvons que vous féliciter d'avoir franchi un pas significatif pour le respect de l'environnement et la sauvegarde des territoires naturels en choisissant d'opter pour ce nouveau mode de transport non-polluant.

L'intégration du moteur électrique au niveau du pédalier, vous apportera une assistance lors du pédalage et des sensations réellement différentes qui vous amèneront naturellement à modifier vos habitudes d'utilisation du vélo. Une nouvelle attitude qu'il vous faudra appréhender.

Ce manuel de l'utilisateur est justement là, pour vous accompagner vers l'apprentissage des nouveaux réflexes inhérents à l'utilisation d'un véhicule électrique. Sa lecture attentive vous permettra d'obtenir tous les conseils et astuces pour profiter au mieux de votre vélo eTRICKS en toute sécurité

3.1. La sécurité à vélo :

Votre vélo est prêt et vous aussi pour aller faire votre première ballade. En êtes-vous vraiment sûr ? Vérifions cela ensemble. Etes-vous sensibilisé aux dangers liés à la conduite d'un vélo ? Nous avons mis tout notre savoir-faire dans la conception de ce vélo pour qu'il vous apporte un niveau de sécurité très élevé, cependant il y a certaines choses pour lesquelles vous ne pouvez compter que sur vous-même.

€ Soignez votre équipement :

Le port du casque est obligatoire en France pour les enfants de moins de 12 ans. Notre meilleur conseil est de vous inciter à porter un casque, homologué qui plus est, et un équipement adapté. Gardez à l'esprit qu'à vélo, vous n'avez aucune carrosserie pour vous protéger en cas de chute ou de collision, c'est donc votre équipement qui vous évitera les mauvais coups.

€ Vérifiez votre vélo avant le départ :

Consacrez quelques instants à la vérification complète de votre vélo avant de l'enfourcher peut vous éviter une mauvaise chute. Vérifiez le serrage du cintre, de la potence, des roues, de la selle. Vérifiez également que les freins fonctionnent normalement et que les pneus sont suffisamment gonflés. Enfin, avant tout parcours nocturne, pensez à vérifier que l'éclairage de votre vélo est présent et fonctionnel (feu avant, feu arrière et catadioptres).

€ Respectez le code de la route :

C'est la recommandation de base si vous voulez rouler en sécurité. Vérifiez la réglementation spécifique imposée dans le pays où vous souhaitez utiliser votre vélo et respectez-la.

€ Etre vu (et entendu...) :

Pour éviter les accidents avec les autres usagers de la route, il est impératif d'être vu et entendu le cas échéant. En France, les dispositifs d'éclairage, de signalisation et un avertisseur sonore sont obligatoires sur les vélos. Lorsque vous circulez sur la voie publique de nuit hors agglomération ou lorsque la visibilité est insuffisante, le port du gilet rétro réfléchissant certifié est obligatoire. Pensez à l'ajouter à votre liste d'équipement.

€ Adaptez votre vitesse :

Grâce à son moteur, un vélo électrique vous permet de rouler régulièrement à des vitesses élevées (pour un vélo). Attention à ne pas surprendre les autres usagers peu habitués à cette vitesse de déplacement pour un vélo. Pensez donc à anticiper leur réaction les avertir de votre arrivée avec votre sonnette, et à ralentir si nécessaire.

€ Freinez en sécurité :

Si vous n'avez jamais utilisé de vélo équipé de freins à disques, vous risquez d'être surpris par leur efficacité. Prenez le temps de vous accoutumer à la puissance de freinage en testant votre vélo sur une zone dégagée et sans graviers avant de vous lancer dans le flot de la circulation.



ATTENTION !

L'adhérence des pneus est réduite sur chaussée mouillée ou par temps pluvieux. Prévoyez d'allonger vos distances de freinage et réduisez votre vitesse.



ATTENTION !

La modification de l'équipement de votre vélo, et notamment celle du cintre par un modèle à positions multiples par exemple peut être à l'origine d'un délai supplémentaire de freinage. En effet l'accès aux leviers de freins peut être compliqué dans certaines positions.



ATTENTION !

Lors de l'utilisation de votre vélo ou lors des opérations de maintenance faites attention aux éléments en rotation tels que les roues, les disques de freins ou la transmission. Vous risquez de vous faire happer un doigt, un vêtement, les cheveux, etc. ce qui pourrait causer des blessures très graves.

€ Comportez-vous idéalement dans la circulation :

Circulez sur le côté droit de la chaussée à environ 1 mètre du trottoir et des voitures en stationnement. Cependant, faites attention aux portières qui s'ouvrent brusquement et aux personnes qui peuvent déboucher entre deux véhicules. Ne circulez pas sur les trottoirs, seuls les enfants de moins de 8 ans y sont autorisés.

A une intersection, ne vous positionnez jamais le long d'un camion ou d'un bus, en dehors du champ de vision du conducteur. Placez-vous un peu en avant des véhicules. Faites-vous voir.

En ville, ne zigzaguez pas entre les voitures.

Utilisez, lorsqu'elles existent, les bandes ou pistes cyclables.

Si vous circulez en groupe, circulez à deux de front ou en file indienne. Lorsqu'un véhicule vous dépasse, roulez en file indienne.

€ Entretenez votre vélo :

Un entretien régulier de votre vélo vous permettra de l'utiliser pendant très longtemps.

Lors des premiers kilomètres, les éléments se mettent en place et se rodent. Il est conseillé de vous rendre chez votre revendeur préféré lorsque vous aurez parcouru 400km (ou 3 mois après votre achat) pour qu'il réalise un contrôle et les ajustements dont votre vélo pourrait avoir besoin.

Vous trouverez à la fin de ce manuel le carnet d'entretien ainsi que la liste des pièces d'usure et fréquence de contrôle.

Votre revendeur eTRICKS est le plus à même pour vous conseiller et pour réaliser les opérations d'entretien de votre vélo, mais si vous voulez en faire une partie vous-même, vous trouverez quelques conseils dans les pages suivantes.

3.2. La batterie :

La batterie est l'élément majeur de votre vélo eTRICKS. C'est le composant le plus important mais également le plus complexe et par conséquent le plus coûteux. C'est un organe qui va vous demander une attention particulière mais qui, si vous suivez quelques règles simples, peut vous accompagner pendant longtemps. Chez eTRICKS nous avons fait le choix d'utiliser des batteries d'origine SHIMANO pour vous faire disposer du meilleur matériel en termes de performance et de fiabilité.

3.2.1. Précautions :



ATTENTION :

Utilisez le chargeur de batterie spécifié pour la charge et respectez les conditions de charge indiquées. La batterie risquerait dans le cas contraire de surchauffer, d'exploser ou de s'enflammer.



ATTENTION :

Ne mettez pas les bornes de connexion en contact avec des objets métalliques. Il pourrait en résulter un court-circuit ou une surchauffe à l'origine de brûlures ou de blessures.



ATTENTION :

N'immergez pas la batterie dans de l'eau douce ou de l'eau de mer et ne mouillez pas ses bornes. La batterie risquerait de surchauffer, d'exploser ou de s'enflammer.



ATTENTION :

Ne déformez pas, ne modifiez pas ou n'appliquez pas de soudure directement sur la batterie. Celle-ci risquerait de couler, de surchauffer, d'exploser ou de s'enflammer.



ATTENTION :

Ne jetez pas la batterie au sol et ne la soumettez pas à des chocs violents. Elle risquerait de surchauffer, d'exploser ou de s'enflammer.



BATTERIES USAGEES :

Les batteries au lithium-ion sont des ressources recyclables précieuses. Veuillez respecter les lois sur la mise au rebut des batteries usagées en vigueur dans le pays, l'état ou la région.

Rapprochez-vous de votre revendeur pour la collecte et le recyclage de votre batterie usagée.



ATTENTION :

Évitez tout contact cutané prolongé de la batterie avec la peau pendant l'opération de charge. La température des éléments peut atteindre 40 à 70°C, ce qui peut entraîner des brûlures à basse température.

3.2.2. Spécifications des batteries :

TYPE	BT-E8014	BT-E8010	BT-E8016
CAPACITE NOMINALE	11,6Ah 418Wh	14Ah 504Wh	17.5Ah 630Wh
TEMPERATURES DECHARGE	-10°C à +50°C	-10°C à +50°C	-10°C à +50°C
TEMPERATURE CHARGE	0°C à +40°C	0°C à +40°C	0°C à +40°C
TENSION NOMINALE	36V	36V	36V

4. Position de conduite :

Que vous ayez choisi un **VUoi** ou un **VToi**, il est impératif de l'adapter à votre morphologie. Une bonne position permet de réduire la fatigue et d'éviter les risques de tendinites.

4.1. La hauteur de selle :

Commencez par régler la hauteur de selle. Il se peut que cette opération simple à réaliser doive être renouvelée si vous ne trouvez pas votre position idéale immédiatement.

La bonne hauteur de selle peut facilement être déterminée d'une façon simple :



Fig. 4

Placez la pédale au point le plus bas.
Installez-vous sur la selle sans être déhanché et posez votre talon sur la pédale. La jambe doit être presque tendue.

Nota : Sur **VUOI** la position est un peu plus assise, la jambe peut être un peu moins tendue.

Pour régler la hauteur de selle, ouvrez le levier de blocage rapide 2 Fig. 5 de la selle et ajuster la hauteur. Une fois le réglage effectué, refermez le levier de blocage rapide 2 Fig. 5. Ajustez si nécessaire le contre-écrou pour que la course du levier durcisse à mi-course environ.



ATTENTION :

Ne jamais dépasser la limite de sortie de la tige de selle, vous risqueriez de l'endommager, d'endommager le cadre ou de vous blesser. La limite est matérialisée par l'inscription « MIN INSERTION » gravée sur la tige de selle.

Si vous ne pouvez pas obtenir le bon réglage sans dépasser cette limite, contactez votre détaillant.

4.2. L'inclinaison de la selle :

Le réglage de l'inclinaison de la selle va influencer sur le confort et la performance de pédalage. Pour faire simple, pour privilégier le confort on va relever légèrement le bec de la selle et pour privilégier l'efficacité, on va l'abaisser. Du coup pour une utilisation mixte on aura tendance à régler la selle à l'horizontale. En outre, le réglage relevé sera plus adapté pour la géométrie du **VU01**, quand le bec abaissé conviendra mieux aux longues sorties en **VT01**.

Pour régler l'inclinaison de la selle, desserrez la vis qui maintient la selle sur le chariot de la tige de selle 1 Fig. 5. Ajustez le réglage à votre convenance. Resserrez la vis en veillant à ne pas dépasser 20Nm. Vérifiez que la selle est bien fixée et qu'elle ne présente pas de jeu.



Fig. 5

4.3. la position des leviers de frein :

Pour régler la position du levier de frein, desserrez les vis de fixation de la poignée de frein, puis ajustez l'angle pour qu'il soit dans le prolongement de vos avant-bras lorsque vous êtes normalement installé sur votre vélo.

Resserrez les vis de fixation des poignées de frein à 6Nm

4.4. Le jeu de direction :

Le jeu de direction, c'est l'ensemble des 2 roulements et cuvettes placés à chaque extrémité de la douille, qui permettent à la fois le guidage de la fourche et sa rotation par rapport au cadre. Il est soumis à de fortes contraintes qui peuvent être à l'origine d'une légère prise de jeu.



ATTENTION :

Le fait de rouler avec du jeu dans la direction peut détériorer votre jeu de direction voire même le cadre.

4.4.1. Vérifier la présence de jeu dans la direction :

Pour vérifier que le réglage du jeu de direction est correct, vous pouvez réaliser 2 petits contrôles :

- ☞ Faites rebondir la roue avant du vélo. Si un jeu significatif est présent dans la direction, vous entendrez un claquement franc. Attention, des bruits parasites peuvent se faire entendre. Essayez de localiser correctement l'origine du claquement afin d'être sûr qu'il est bien provoqué par le jeu de direction avant d'intervenir sur le réglage.
- ☞ Serrez le frein avant et imprimez des mouvements d'avant en arrière au vélo. En cas de jeu significatif vous constaterez un mouvement de translation entre la potence et le cadre du vélo.

4.4.2. Régler le jeu de direction :



Fig. 6

1. Dévissez les vis de la potence signalées par la flèche grise Fig. 6.

2. Otez le cache vis en caoutchouc indiqué par la flèche bleue Fig. 6 et serrez la vis progressivement jusqu'à élimination du jeu.

Ne cherchez pas à serrer la vis jusqu'au blocage de celle-ci, vous risqueriez de détruire les roulements à bille.

Procédez par étapes de 1/8^{ème} de tour environ et contrôlez le jeu en procédant comme indiqué au point **4.4.1**. La fourche doit pouvoir pivoter en souplesse sans résistance ni friction.

3. Une fois le jeu rattrapé, resserrez les vis de la potence signalée par la flèche grise Fig. 6 à 5-7Nm et remettez en place le cache vis en caoutchouc.

4.4.3. Aligner le guidon et la roue :

Si vous avez acheté votre vélo en ligne il sera livré avec le guidon désaligné de la roue avant. Pour réaligner le guidon, dévissez d'un tour les vis de la potence signalées par une flèche grise Fig. 6, tournez le guidon tout en maintenant la roue avant jusqu'à aligner la direction et la roue. Resserrer les vis de la potence signalées par une flèche grise Fig. 6 à 5-7Nm

5. Utilisation :

5.1. Installation de la batterie :

1. Pour mettre en place la batterie sur le vélo, inclinez-la vers la gauche, et positionnez l'ergot du support dans le dégagement prévu à cet effet Fig. 7.
2. Pivotez la batterie vers la droite tout en la maintenant plaquée au cadre du vélo jusqu'au verrouillage complet Fig. 7.



Fig. 7

5.2. Extraction de la batterie :

Avant d'extraire la batterie, coupez l'alimentation.

1. Pour extraire la batterie, mettez la clé dans la serrure du support situé sur le côté gauche du vélo Fig. 8.
2. Tournez la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (1/4 de tour) Fig. 8.
3. Faites pivoter la batterie vers la gauche tout en maintenant la clé en position Fig. 8.



Fig. 8

5.3. Utilisation de la batterie :

5.3.1. Présentation :

La batterie est équipée d'un bouton et d'un afficheur sur sa façade Fig. 9.

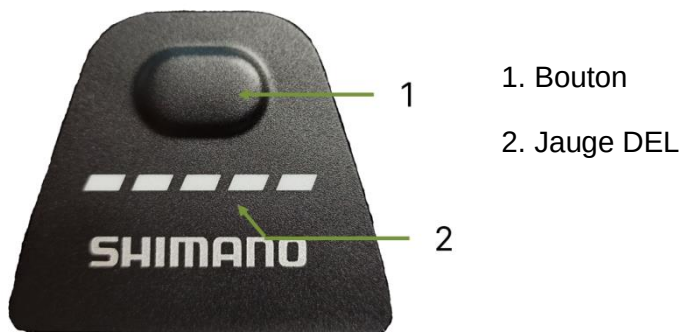


Fig. 9

Le bouton a une fonction différente, que la batterie soit installée sur le vélo ou pas.

Lorsque la batterie est sur le vélo, pressez le bouton 1 Fig. 9 pour mettre le système en marche.

Lorsque le système est sous tension, la jauge DEL 2 Fig. 9 affiche en permanence le niveau de charge de la batterie suivant la séquence décrite au paragraphe **5.3.2.**

Pressez à nouveau le bouton 1 Fig. 9 pour arrêter le système.

Lorsque la batterie n'est pas installée sur le vélo, pressez le bouton 1 Fig. 9 pour afficher le niveau de charge sur la jauge DEL 2 Fig. 9 suivant la séquence décrite au paragraphe **5.3.2.**

5.3.2. La Jauge DEL :

Il y a 5 témoins DEL sur la batterie. Lorsque vous pressez le bouton, le niveau de charge de la batterie s'affiche suivant la séquence illustrée ci-dessous Fig. 10.



Fig. 10

Toutes les DEL seront éteintes si la batterie est reliée au vélo et sa charge est de 0%

Toutes les DEL seront éteintes si l'alimentation est coupée.

La DEL située le plus à gauche clignote si la batterie n'est pas reliée au vélo et que sa charge est de 0%.

Pendant la charge de la batterie, la DEL éclairée correspondant au niveau de charge clignote. Si la batterie est à 25% de charge, la DEL la plus à gauche est éclairée en continu et la deuxième DEL clignote.

5.3.3. Recharger la batterie :

Le rechargement de la batterie peut être réalisé qu'elle soit installée sur le vélo ou non.

Si la mise en charge est réalisée lorsque la batterie est retirée du vélo, veillez à la poser sur une surface plane.

1. Ouvrez le capot du port de charge sur la batterie Fig. 11.
2. Branchez le cordon d'alimentation du chargeur sur une prise électrique.
3. Insérez la prise de charge dans le port de charge de la batterie



Fig. 11

Le témoin DEL du chargeur s'éclaire pendant la charge et s'éteindra 1 heure après la fin de la charge. Vérifiez l'état de charge grâce à la jauge DEL située sur la batterie suivant la séquence décrite au paragraphe **5.3.2.**

La charge peut être effectuée à tout moment quelle que soit la charge restante de la batterie, mais chargez entièrement la batterie dans les cas suivants, en vous assurant d'utiliser le chargeur adapté :

- ☞ Au moment de l'achat, la batterie ne peut pas être utilisée. Avant de prendre la route, assurez-vous de charger complètement la batterie.
- ☞ Si la batterie est complètement déchargée, rechargez-la le plus tôt possible. Si vous laissez la batterie entièrement déchargée, elle se détériorera.
- ☞ Si vous souhaitez remiser votre vélo pour une longue période (par exemple pour l'hivernage), rechargez la batterie à 70% environ avant de la stocker dans un lieu frais et sec. Chargez la batterie une fois tous les 6 mois pour avoir l'assurance qu'elle n'est pas complètement déchargée.

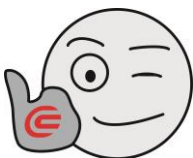
L'alimentation électrique du vélo ne peut pas être activée pendant la charge.

Durée de charge prévue :

Chargeur	Batterie 11.6Ah (418Wh)	Batterie 14Ah (504Wh)	Batterie 17.5Ah (630Wh)
Chargeur EC-E6002	Environ 6h30	Environ 7h30	Environ 10h12
Chargeur EC-E6000	Environ 4h00	Environ 5h00	Environ 5h30

5.4. Mise sous tension :

Votre batterie est maintenant correctement chargée et fixée sur votre vélo, vous allez enfin pouvoir enfourcher votre nouvelle monture.



N'appuyez pas sur les pédales lorsque vous mettez le vélo sous ou hors tension. Cela pourrait entraîner une erreur système.

Lorsque le vélo est à l'arrêt depuis 10 minutes, la fonction d'arrêt automatique de l'alimentation coupe l'alimentation.

5.4.1. Mise sous tension à partir de la batterie :

Appuyez sur le bouton 1 Fig. 9 de contacteur d'alimentation de la batterie. La jauge DEL 2 Fig. 9 s'allume et le niveau de charge de la batterie est indiqué.

Le système procède à un autodiagnostic et démarre. Le compteur démarre. Votre vélo est prêt à être utilisé.

5.4.2. Mise sous tension depuis le compteur (option) :

Si votre vélo est équipé du compteur équipé d'un bouton de mise sous tension du système Fig. 12, appuyez et maintenez le bouton enfoncé jusqu'à ce que l'écran s'allume.



Fig. 12

Le système procède à un autodiagnostic et démarre. La jauge DEL de la batterie s'éclaire et affiche le niveau de batterie suivant la séquence décrite au paragraphe **5.3.2.**

Votre vélo est prêt à être utilisé.

5.5. Le niveau d'assistance :

Lorsque vous démarrez votre vélo, le niveau d'assistance est réglé par défaut sur arrêt. Pour bénéficier d'une assistance, il faut donc commencer par régler le niveau d'aide souhaitée. Vous avez le choix entre « OFF », « ECO », « NORMAL », « HIGH »

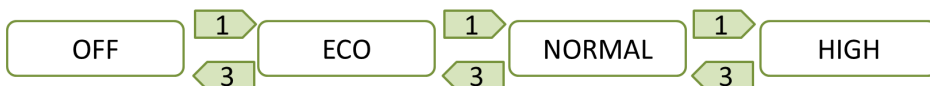
5.5.1. Avec le compteur SC-E5000 :



Fig. 13

Ce compteur intègre 4 boutons permettant le réglage du niveau d'assistance, le changement de menu d'affichage et le pilotage des feux.

Appuyez sur le bouton 1 Fig. 13 pour augmenter le niveau d'assistance et sur le bouton 3 Fig. 13 pour le diminuer.



Le niveau d'assistance sélectionné est affiché sur la gauche de l'écran Fig. 14.



Fig. 14

Appuyer et maintenir le bouton 3 Fig. 13 pour activer le mode d'aide à la marche. Le logo en forme de pied indique que le mode d'aide à la marche est actif. Appuyez et maintenez le bouton 3 Fig. 13 pour activer le moteur. Appuyer sur le bouton 1 Fig. 13 pour désactiver le mode d'aide à la marche.

5.5.2. Avec la manette droite (option) :

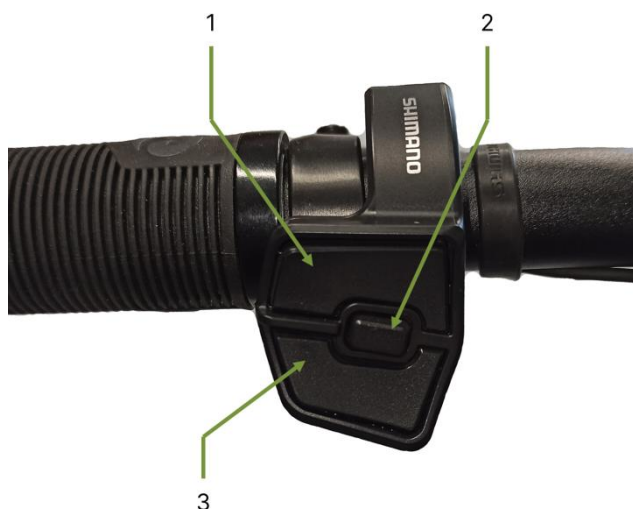
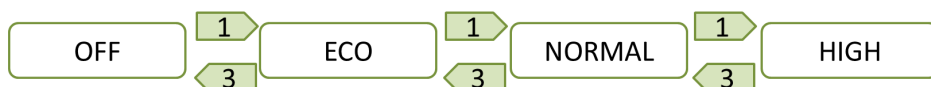


Fig. 15

Cette manette intègre 3 boutons permettant le réglage du niveau d'assistance et le changement de menu d'affichage. Appuyez sur le bouton 1 Fig. 15 pour augmenter le niveau d'assistance et sur le bouton 3 Fig. 15 pour le diminuer.



Appuyer et maintenir le bouton 3 Fig. 15 pour activer le mode d'aide à la marche. Appuyez et maintenez le bouton 3 Fig. 15 pour activer le moteur.

Appuyer sur le bouton 1 Fig. 15 pour désactiver le mode d'aide à la marche.

5.5.3. Avec le raccord EW-EN100 (option) :

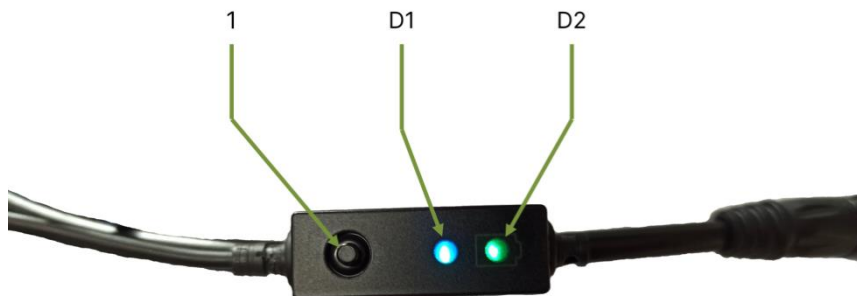


Fig. 16

Le raccord EW-EN100 peut être utilisé à la place d'un ordinateur de bord. Il est équipé d'un seul bouton multifonctions et de 2 DEL. Appuyez sur le bouton 1 Fig. 16 pour modifier le niveau d'assistance suivant la séquence ci-dessous. La DEL D1 Fig. 16 change de couleur pour indiquer le niveau d'assistance sélectionné.



Le mode d'assistance à la marche n'est activable que si le raccord est relié à une manette droite. Dans ce cas, se reporter au paragraphe **5.5.2** pour le détail du mode d'emploi.

5.6. Le compteur :

Le compteur standard qui équipe le VT01 ou le VU01 est le SC-E5000. Si d'autres compteurs sont proposés en option, nous détaillerons dans cette notice seulement l'utilisation du SC-E5000. Pour les notices d'utilisation des autres types de compteur, vous reporter aux manuels utilisateurs édités par SHIMANO.

5.6.1. Les commandes et l'écran :



Fig. 17

N°	Fonction
1	Assistance +
2	Menus
3	Assistance -
4	Commande éclairage
5	Niveau d'assistance
6	Témoin d'alerte d'entretien
7	Niveau batterie
8	Vitesse du vélo
9	Afficheur Trip / Odomètre / Autonomie / Défauts
10	Témoin du mode d'assistance à la marche

5.6.2. Affichage du niveau de charge de la batterie :

Affichage	Niveau de la batterie
	100 – 81%
	80 – 61%
	60 – 41%
	40 – 21%
	20 – 1% *
	0%

Fig. 18

Le niveau de charge de la batterie est représenté par un icône à 6 niveaux Fig. 18.

* : L'indicateur de niveau de charge de la batterie clignote lorsque le niveau est compris entre 20% et 1% si le mode d'assistance est réglé sur autre chose que « OFF ».



Le niveau de batterie affiché sur le compteur correspond à celui permettant l'assistance. Avec le système SHIMANO STEPS, l'éclairage peut encore fonctionner pendant quelques temps lorsque l'assistance s'arrête à cause d'une batterie trop faible. Par conséquent il peut y avoir un décalage entre l'affichage sur le compteur et sur la batterie.

5.6.3. Allumage / extinction de l'éclairage :

Pour activer ou éteindre l'éclairage du vélo, appuyer sur le bouton 4 Fig. 17. Lorsque l'éclairage est actif, l'écran du compteur est rétro éclairé.

Lorsque le niveau de charge de la batterie est insuffisant pour utiliser l'assistance, l'éclairage peut néanmoins être activé et utilisé encore pendant 1 heure. Ainsi, vous pouvez rentrer en toute sécurité même de nuit.

Afin d'améliorer votre sécurité et votre visibilité, nous vous conseillons d'activer les feux du vélo en permanence de jour comme de nuit.

5.6.4. Données relatives à la promenade :



Fig. 19

Chaque pression sur le bouton 2 Fig. 17 permet de changer l'information affichée en bas à droite de l'écran Fig. 19. Un petit carré noir apparaît en face du type d'information qui est affiché.

Info	Description
Range	Autonomie de voyage *
DST	Distance parcourue **
ODO	Distance cumulée

* : L'autonomie de voyage varie en fonction du niveau d'assistance sélectionné. Si l'assistance est désactivée, l'information affichée est remplacée par 4 traits horizontaux.

** : La distance parcourue peut être réinitialisée. Pour cela il faut dans un premier temps sélectionner l'affichage « DST » en pressant le bouton 2 Fig. 17 à plusieurs reprises. Ensuite il faut appuyer et maintenir appuyé le bouton 2 Fig. 17 pendant environ 2 secondes, jusqu'au clignotement de l'affichage puis le relâcher. Appuyer à nouveau sur le bouton 2 Fig. 17 pour mettre l'affichage à 0. Cette opération peut être réalisée aussi souvent que nécessaire et n'a aucune incidence sur l'affichage de « Range » ou de « ODO ».

5.6.5. Unités d'affichage :

L'afficheur est configuré par défaut en usine pour afficher les données relatives à la vitesse et la distance en kilomètres. Il est cependant possible de régler l'affichage en miles. Pour cela, prenez contact avec votre revendeur.

5.6.6. Mode d'assistance à la marche :

Pour sélectionner le mode d'assistance à la marche, appuyer et maintenir le bouton 3 Fig. 17 pendant environ 2 secondes. Le niveau d'assistance passe sur « OFF » et le témoin du mode d'assistance à la marche s'active Fig. 20



Fig. 20

Appuyer et maintenir appuyé le bouton 3 Fig. 17 pour activer le moteur. Si vous relâchez le bouton, le moteur s'arrête.

Pour revenir au mode d'assistance précédemment sélectionné, appuyer sur le bouton 1 Fig. 17.

Si aucune action n'est réalisée pendant 1 minute, le mode d'assistance à la marche est automatiquement désactivé et le vélo revient au mode d'assistance précédemment sélectionné.

5.6.7. Alerte maintenance :



Fig. 21

Votre compteur est paramétré pour vous avertir lorsqu'une opération d'entretien est requise. Le logo représentant une clé plate s'affiche à gauche de la jauge batterie Fig. 21. Prenez contact avec votre revendeur si cet icône s'affiche.

5.7. Le dérailleur :

Le changement de vitesse est réalisé par une commande située côté droit du cintre. Elle est composée de 3 éléments distincts.

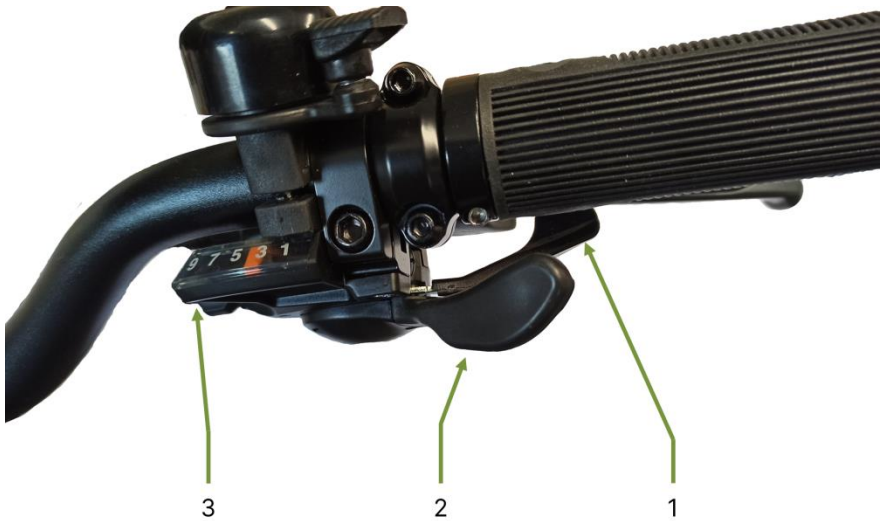


Fig. 22

La manette 1 Fig. 22 est actionnée avec l'index et permet de passer du plus grand au plus petit pignon. Suivant les modèles elle peut être actionnée également en poussant avec le pouce.

La manette 2 Fig. 22 est actionnée en poussant avec le pouce. Elle permet de passer du plus petit vers le plus grand pignon. Elle permet le changement d'un pignon à la fois ou un passage rapide de 2 pignons simultanément.

L'écran 3 Fig. 22 (gradué ou non suivant les modèles) permet de visualiser la vitesse qui est engagée.

5.8. La Béquille :

La béquille latérale est facilement réglable de sorte que vous pouvez ajuster sa longueur lorsque le vélo est parké sur un terrain en pente. Pour une bonne stabilité, votre vélo ne doit pas être stationné trop vertical ou trop couché.



Fig. 23

Pour régler la longueur de la béquille, pressez sur le bouton 1 Fig. 23, puis, tout en maintenant appuyé, ajuster à la position souhaitée en faisant coulisser le pied 2 Fig. 23. Lorsque le réglage vous convient, relâchez le bouton et vérifiez que le pied est correctement verrouillé avant de faire reposer votre vélo sur la béquille.

5.9. L'antivol :

Votre vélo est équipé en série d'un antivol bloque roue arrière
Fig. 24.



Fig. 24

Pour verrouiller votre vélo, insérer et tourner la clé pour débloquent la tige métallique de blocage des rayons. Tout en maintenant la clé en position, actionner la manette et pousser jusqu'au verrouillage complet. Relâchez la clé et vérifiez que la tige métallique est correctement engagée et bloquée.

Pour déverrouiller votre vélo, insérez la clé et tournez-la jusqu'au retour automatique de la tige métallique en position ouverte.

6. Entretien :

Pour garantir la fiabilité de votre vélo, il convient de l'entretenir correctement et régulièrement.

Le meilleur conseil que nous pouvons vous donner est de confier l'entretien de votre vélo à votre revendeur, ce qui vous garantira que les tâches ont été réalisées correctement. Si vous pensez avoir les compétences et l'équipement nécessaires à l'entretien courant de votre vélo, prenez le temps de lire les quelques conseils ci-dessous.

6.1. Les roues :



ATTENTION :

Une roue mal serrée ou mal centrée peut entraîner des risques d'accidents et des blessures graves pour l'utilisateur.



ATTENTION :

Les axes de roues sont des éléments essentiels de sécurité sur votre vélo. Veillez à respecter les indications ci-dessous pour éviter tout risque de perdre un élément et de chuter.

6.1.1. Déposer, installer la roue avant :

Vélo équipé d'une fourche rigide :

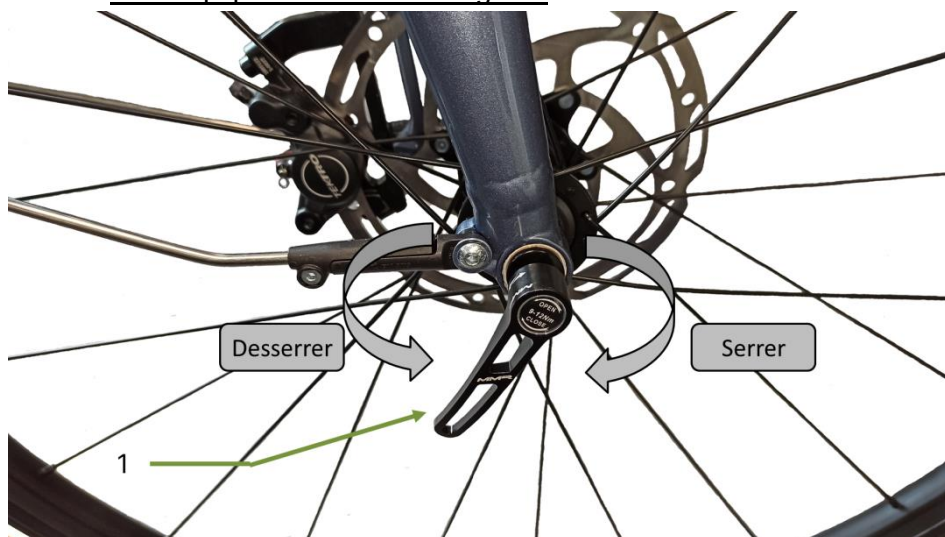


Fig. 25

Votre vélo est livré avec un levier 1 Fig. 25 vous permettant de démonter les axes de roues.

Insérer le levier dans l'axe de la roue avant côté droit.

Desserrez l'axe en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis retirez-le complètement.

Sortez la roue en la faisant glisser vers le bas.

Pour installer la roue, remettez-la en place en veillant qu'elle soit bien en fond de gorge de positionnement. Au cours de cette opération, faites attention à ce que le disque vienne se placer entre les 2 plaquettes de frein. Il est inutile de forcer, donc si vous sentez une résistance, vérifiez l'alignement du moyeu sur la fourche et que l'écartement des plaquettes est suffisant pour le passage du disque avant de refaire l'installation de la roue.

Insérer l'axe de roue par le côté droit de la fourche et serrez-le en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre à l'aide du levier.

Bloquez l'axe en serrant au couple requis de 12Nm.

Vélo équipé d'une fourche suspendue :

Si votre vélo est équipé d'une fourche télescopique, le levier est intégré à l'axe de roue.

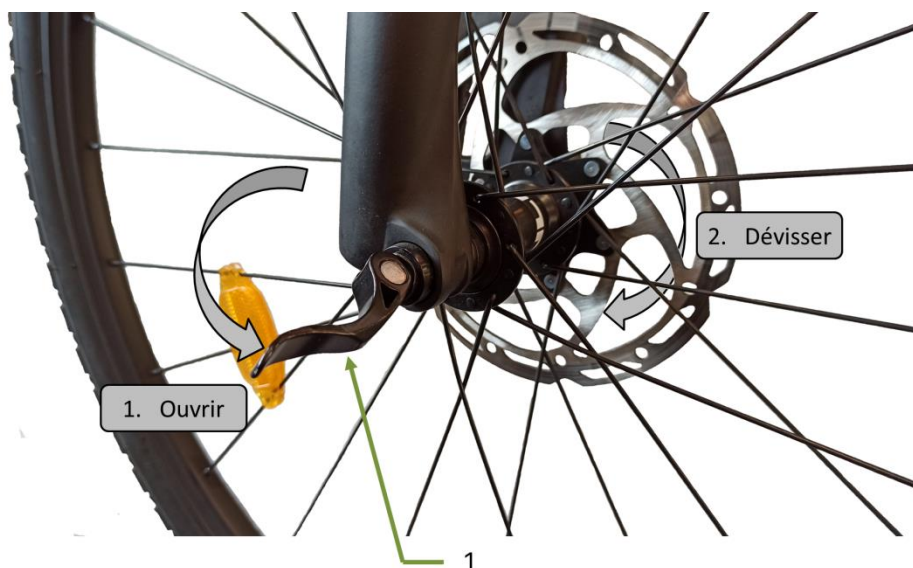


Fig. 26

Pour déposer la roue commencez par ouvrir le levier 1 Fig. 26 comme illustré.

Dévissez ensuite l'écrou moleté situé côté gauche de la fourche.

Enfin retirez l'axe en l'attrapant par le levier et sortez la roue en la faisant glisser vers le bas.

Pour installer la roue, remettez-la en place en veillant qu'elle soit bien en fond de gorge de positionnement. Au cours de cette opération, faites attention à ce que le disque vienne se placer entre les 2 plaquettes de frein. Il est inutile de forcer, donc si vous sentez une résistance, vérifiez l'alignement du moyeu sur la fourche et que l'écartement des plaquettes est suffisant pour le passage du disque avant de refaire l'installation de la roue. Insérer l'axe de roue par le côté droit de la fourche et remettez

l'écrou moleté sur l'axe côté gauche de la fourche.
Veillez à ce que le levier de l'axe soit dans la position de
l'illustration Fig. 26 et serrez l'écrou moleté à la main



Fig. 27

Rabattez le levier dans la plage spécifiée sur l'illustration Fig. 27.
La fermeture du levier doit nécessiter une pression manuelle
significative. Si ce n'est pas le cas ouvrez à nouveau le levier et
serrez davantage l'écrou moleté, puis rabattez le levier.



ATTENTION :

**Les dispositifs de blocage rapide sont conçus pour
être actionnés à la main. Ne jamais utiliser d'outil
pour bloquer ou débloquer le mécanisme.**



ATTENTION :

**Avant d'utiliser votre vélo, vérifiez le bon serrage
des blocages rapides.**

6.1.2. Déposer, installer la roue arrière :

Avant de démonter la roue arrière, il faut veiller à ce que la chaîne soit positionnée sur le plus petit pignon.

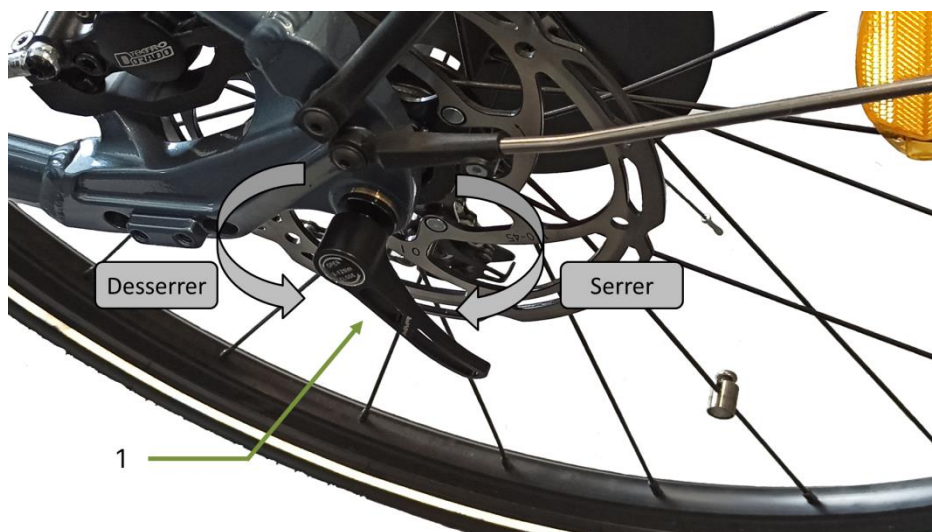


Fig. 28

Votre vélo est livré avec un levier 1 Fig. 28 vous permettant de démonter les axes de roues.

Insérer le levier dans l'axe de la roue arrière côté gauche.

Desserrez l'axe en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis retirez-le complètement.

Sortez la roue en la faisant glisser vers le bas en écartant au besoin la chaîne.

Pour installer la roue, remettez-la en place en veillant qu'elle soit bien en fond de gorge de positionnement. Au cours de cette opération, faites attention à ce que le disque vienne se placer entre les 2 plaquettes de frein et en écartant légèrement la chaîne. Il est inutile de forcer, donc si vous sentez une résistance, vérifiez l'alignement du moyeu sur le cadre et que l'écartement des plaquettes est suffisant pour le passage du disque avant de refaire l'installation de la roue.

Insérer l'axe de roue par le côté gauche du cadre et serrez-le

en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre à l'aide du levier.

Bloquez l'axe en serrant au couple requis de 12Nm.

6.1.3. Les pneumatiques :

Nous avons équipé votre vélo avec des pneus performants de grande marque. Il est conseillé de vérifier régulièrement la pression de gonflage et l'état général des pneumatiques.

Vous trouverez les recommandations de pression inscrites sur le flanc du pneu. Vous n'avez pas besoin de gonfler le pneumatique à la valeur maximale indiquée mais plutôt en fonction du niveau de confort et de rendement que vous souhaitez. Ne dépassez pas la pression maximum indiquée sur le flanc du pneu pour éviter tout risque d'éclatement. Rouler avec une pression trop faible augmente les risques de crevaison par pincement de la chambre à air.

En cas d'usure prononcée ou de coupure, nous vous recommandons de remplacer le ou les pneus par un autre de même modèle et dimension. Veillez à respecter le sens de rotation lors du montage du nouveau pneu.

Démontage :

- € Dégonflez la chambre à air et placez les talons du pneu en fond de gorge de la jante.
- € Sortez un premier talon du pneu de la jante à l'aide d'un démonte pneu en veillant à ne pas pincer la chambre à air.
- € Remplacez la chambre à air et / ou le pneu.

Montage :

- € Gonflez légèrement la chambre à air.
- € Placez la chambre à air dans le pneu puis la valve dans l'orifice prévu sur la jante.
- € Placez le premier talon du pneu dans la gorge de la jante en commençant au niveau de la valve.
- € Placez la chambre à air dans la jante en veillant à ce qu'elle ne soit pas coincée entre le talon du pneu et la jante.
- € Poussez ensuite le second talon du pneu dans la jante. Attention à ne pas pincer la chambre à air pendant cette opération.
- € Gonflez ensuite la chambre à air jusqu'à la pression voulue.
- € Vérifier que l'installation du pneu est homogène sur la jante et qu'il n'y ait pas décalage. Si le pneu est décentré, dégonflez la chambre à air et gonflez la à nouveau.

6.2. Tension de la chaîne :

La tension de la chaîne est réalisée par le dérailleur. Il convient de contrôler régulièrement son bon fonctionnement. Pour cela :

- € Poussez le tendeur de chaîne de quelques centimètres vers l'avant du vélo.
- € Relâchez-le et vérifiez qu'il revient bien à sa position initiale.

Si la chaîne est lâche ou que le tendeur ne revient pas dans sa position de départ, contactez votre revendeur pour faire réparer le mécanisme.

6.3. Les pédales :



Fig. 29

Pour installer vos pédales il vous suffit de suivre ces étapes :

- € Déposez une noisette de graisse de montage sur les filets de chaque pédale.
- € Vissez la pédale droite (repère R sur l'axe de la pédale Fig. 29) sur la manivelle droite en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.
- € Vissez la pédale gauche (repère L sur l'axe de la pédale Fig. 29) sur la manivelle gauche en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- € Serrez les pédales à 30Nm

6.4. Couples de serrage :

Il est indispensable de serrer les vis des composants correctement et de vérifier régulièrement leur serrage. Le tableau ci-dessous récapitule les principaux couples de serrage à appliquer. Pour contrôler ces valeurs, utilisez une clé dynamométrique en effectuant un serrage progressif afin de ne pas appliquer un couple supérieur à la valeur préconisée.

Ne dépassez en aucun cas les valeurs maximales préconisées.

Le couple de serrage peut parfois être indiqué directement sur le composant. Dans ce cas, appliquez cette valeur.



ATTENTION :

Il est impératif de respecter les valeurs de couple préconisées pour des raisons de sécurité. Le non-respect peut entraîner la casse ou l'usure prématurée de certains composants avec pour conséquences possibles des blessures graves de l'utilisateur.

Composant	Visserie	Couple de serrage
Poste de pilotage		
Selle sur tige de selle	M10	18-20Nm
Cintre sur potence	M5 M6	5Nm 10Nm
Potence sur pivot	M5 M6	5Nm 10Nm
Poignées	M4	3Nm
Transmission		
Pédales sur manivelles	Axe pédale	30Nm
Manivelles	M6	12-14Nm
Cassette	Ecrou central	40Nm
Manette dérailleur	M5 M6	3Nm 6Nm
Dérailleur	Vis de fixation Serre câble Vis de galet	8-10Nm 5-7Nm 3-4Nm
Freins		
Etrier	Fixation sur cadre / fourche	6-8Nm
Maitre-cylindre sur cintre	M5	4-5Nm
Disque de frein	Ecrou centerlock	40Nm
Accessoires		
Béquille	Vis de fixation	16Nm
Porte bagages	Vis sur cadre	5Nm

6.5. Diagnostic :

6.5.1. Indications d'avertissement :

Le système SHIMANO STEPS est conçu pour réaliser un contrôle permanent de son état de fonctionnement. En cas de détection d'une anomalie, un code est affiché au bas de l'écran. Retrouvez ci-après la liste des codes d'avertissement qui peuvent être affichés, leur signification respective et les solutions qui peuvent y être apporté.

Code	Cause	Restrictions de fonctionnement	Solution
W011 ou W101	Vitesse de déplacement non détectée	La vitesse maximale jusqu'à laquelle l'assistance est fournie est plus basse que la normale	Vérifiez si le capteur de vitesse est installé dans la bonne position. Vérifiez si l'aimant est présent sur les rayons de la roue arrière
W013 ou W103	L'initialisation du capteur de couple ne s'est pas terminée normalement	L'assistance est plus basse que la normale	Redémarrez le vélo sans appuyer sur les pédales
W104	Fuite de courant détectée dans le système et alimentation coupée	Aucune assistance	Contactez votre revendeur
W105	Coupure inattendue de l'alimentation détectée	-	Si ce code d'avertissement apparaît souvent faites ce qui suit : Vérifiez que le support de batterie est bien fixé et ne bouge pas. Le cas échéant, contactez votre revendeur.
W020 OU w200	La température est en dehors de la plage de fonctionnement garantie, la batterie ne délivre plus de courant.	Aucune fonction du système ne démarre	Si la température de la batterie est supérieure à 50°C, laissez-la dans un endroit frais et à l'abri des rayons directs du soleil, jusqu'à ce que sa température interne ait suffisamment diminué. Si la température de la batterie est inférieure à -10°C, mettez-la dans un local à l'abri du froid jusqu'à ce que sa température interne ait augmenté à un niveau approprié.

6.5.2. Indication d'erreurs :

Certaines anomalies peuvent avoir des conséquences plus graves que celles énumérées au paragraphe **6.5.1**. Dans ce cas, seul un code erreur est affiché sur l'écran alors que toutes les autres fonctionnalités sont arrêtées.

Appuyez sur le bouton d'alimentation de la batterie pour la mettre hors tension puis tentez de redémarrer le système normalement. Si le dysfonctionnement est toujours présent, reportez-vous au tableau ci-dessous.

Code	Cause	Restrictions de fonctionnement	Solution
E010	Erreur système détectée	Il n'y a pas d'assistance pendant la conduite	Mettez la batterie hors tension et redémarrez le système. Si la situation ne s'améliore pas, contactez votre revendeur.
E020	Erreur de communication entre la batterie et l'unité motrice.	Il n'y a pas d'assistance pendant la conduite	Contactez votre revendeur et demandez-lui de vérifier la connexion du câble entre la batterie et l'unité motrice.
E021	La batterie connectée à l'unité motrice est conforme aux standards du système, mais n'est pas prise en charge.	Il n'y a pas d'assistance pendant la conduite	Contactez votre revendeur et demandez-lui de brancher une batterie SHIMANO d'origine, et de vérifier que le cordon d'alimentation ne présente pas d'anomalies.
E022	La batterie connectée à l'unité motrice n'est pas conforme aux standards du système	Aucune fonction du système ne démarre	Contactez votre revendeur et demandez-lui de brancher une batterie SHIMANO d'origine, et de vérifier que le cordon d'alimentation ne présente pas d'anomalies.

Code	Cause	Restrictions de fonctionnement	Solution
E023	Anomalie électrique détectée dans la batterie.	Aucune fonction du système ne démarre	Contactez votre revendeur et demandez-lui de brancher une batterie SHIMANO d'origine, et de vérifier que le cordon d'alimentation ne présente pas d'anomalies.
E024	La protection de sur-courant de la batterie s'est déclenchée.	Aucune fonction du système ne démarre	Contactez votre revendeur et demandez-lui de brancher une batterie SHIMANO d'origine, et de vérifier que le cordon d'alimentation ne présente pas d'anomalies.
E025	La batterie ne reconnaît pas l'unité motrice	Aucune fonction du système ne démarre	Contactez votre revendeur et demandez-lui de brancher une batterie SHIMANO d'origine, et de vérifier que le cordon d'alimentation ne présente pas d'anomalies.
E030	L'unité de changement de vitesse installée est différente de la configuration du système.	Il n'y a pas d'assistance pendant la conduite	Contactez votre revendeur et demandez-lui de remplacer par l'unité de changement de vitesse configurée dans le système. Ou vérifier l'état actuel du système avec E-TUBE PROJECT.
E033	Le micrologiciel actuel n'est pas pris en charge par ce système.	Il n'y a pas d'assistance pendant la conduite	Contactez votre revendeur et demandez-lui de se connecter à E-TUBE PROJECT pour mettre à jour le micrologiciel sur toutes les unités du vélo à assistance vers la version la plus récente.
E034 ou E013	Anomalie détectée dans le micrologiciel de l'unité motrice.	Il n'y a pas d'assistance pendant la conduite	Contactez votre revendeur et demandez-lui de restaurer le micrologiciel.

Code	Cause	Restrictions de fonctionnement	Solution
E035	Erreur de configuration	Il n'y a pas d'assistance pendant la conduite	Contactez votre revendeur et demandez-lui de se connecter à E-TUBE PROJECT pour vérifier la configuration.
E043	Anomalie détectée dans le micrologiciel de ce produit. Une partie du micrologiciel est peut-être corrompue.	Il n'y a pas d'assistance pendant la conduite	Contactez votre revendeur et demandez-lui de restaurer le micrologiciel.
E050 ou E014	Le capteur de vitesse est peut-être installé dans une mauvaise position.	Il n'y a pas d'assistance pendant la conduite	Contactez votre revendeur et demandez-lui de vérifier si le capteur de vitesse est installé dans la bonne position. Si ce n'est pas le cas, procéder à l'installation correcte et rouler quelques temps sur le vélo.

6.6. Utilisation des pièces d'origine :

Nous vous recommandons d'utiliser des pièces d'origine pour tous les composants critiques pour la sécurité.

L'utilisation de pièces non conformes avec votre vélo, les modifications de cadre ou d'équipement peuvent être source de risques pour l'utilisateur et entraîner des restrictions de garantie.

Remplacement des pneumatiques : La dimension et le type de pneumatiques a été sélectionné par nos équipe pour permettre le meilleur rapport performance, confort, sécurité. Il est donc fortement recommandé de conserver la monte d'origine. Si malgré tout vous voulez augmenter la section des pneus, il est impératif de vérifier que le nouveau pneu autorise un écart minimal de 6mm en tout point avec les garde-boue, le cadre et la fourche.

Remplacement des manivelles : Si vous souhaitez changer les manivelles pour augmenter leur longueur ou modifier le q-factor vous devez vérifier que celles-ci ne passent pas trop près des bases. Vérifiez également que votre pied ne touche pas le garde-boue ou la roue avant lorsque les manivelles sont à l'horizontale et que vous tournez le guidon.

De plus, si vous installez des manivelles plus longues, pensez que la réduction de garde au sol augmente le risque de contact entre le sol et la pédale et donc de chutes. Demandez conseil à votre revendeur.

6.7. Pièces d'usure :

Certaines pièces sont particulièrement sollicitées lors de l'utilisation de votre vélo et ont tendance à s'user. Il est impératif de les contrôler régulièrement et de les remplacer avant qu'elles n'atteignent un niveau d'usure trop prononcé et qu'elles se cassent. Les principales pièces d'usure sont :

- Plaquettes de frein
- Disques de frein
- Pneus
- Chambres à air
- Câbles et gaines
- Éléments de transmission :
 - Chaîne
 - Plateau,
 - Cassette
 - Galets de dérailleur
- Poignées
- Roulements
- Corps de roue libre



ATTENTION :

Votre vélo subit des contraintes élevées lorsque vous l'utilisez, et par conséquent il s'use. Les différents matériaux et composants peuvent réagir différemment à la fatigue ou à l'usure. Lorsque la durée de vie d'un composant est dépassée, il peut se rompre brusquement à tout moment pouvant entraîner des blessures graves pour l'utilisateur. Si vous constatez des décolorations, des fissures ou des égratignures dans les zones soumises à des contraintes élevées, c'est un indicateur que le composant a dépassé sa durée de vie et doit être remplacé.

La chaîne de votre vélo fait partie des éléments les plus sollicités, surtout lorsque vous utilisez le mode d'assistance élevé. Vérifiez régulièrement son usure et pensez à la remplacer régulièrement. Si lors d'un contrôle régulier vous constatez un maillon déformé ou ouvert, remplacez ou faites remplacer la chaîne sans délai pour éviter qu'elle ne se casse et entraîne votre chute.

Vous trouverez ci-dessous un exemple des entretiens à prévoir et de la fréquence à laquelle ils doivent être réalisés dans le cas d'une utilisation régulière.

6.7.1. Avant et / ou après chaque sortie :

Un contrôle rapide régulier vous évitera de rester en panne sur le parcours ou de chuter suite à un problème qui aurait pu être évité.

- ☞ Contrôlez les freins : les leviers sont bien fixés, ne sont pas mous et la roue s'arrête lorsque j'actionne son frein. Les étriers et les disques sont bien fixés également.
- ☞ Contrôlez la pression des pneus et qu'ils ne présentent pas de blessures, d'hernies ou d'objets incrustés dans la gomme.
- ☞ Contrôlez le serrage de la potence et du cintre.
- ☞ Contrôlez que la batterie est bien fixée sur le cadre.
- ☞ Contrôlez le serrage des roues.
- ☞ Contrôlez que la fourche télescopique fonctionne bien.
- ☞ Contrôlez la propreté de la chaîne (surtout après avoir roulé sous la pluie) et qu'elle soit correctement lubrifiée.
- ☞ Rechargez la batterie.
- ☞ Entreposez votre vélo dans un endroit propre et sec.

6.7.2. Tous les mois :

Une fois par mois il convient de prendre quelques minutes supplémentaires pour élargir la liste des contrôles aux éléments d'usure.

- € Contrôlez le voile des roues et la tension des rayons.
- € Contrôlez l'usure des plaquettes de frein. Remplacez-les au besoin ou faites les remplacer par votre revendeur.
- € Contrôlez le jeu de direction. Vérifier l'absence de jeu dans la potence et le cintre.
- € Contrôlez les éléments de transmission : Niveau d'usure de la cassette, état de la chaîne. Nettoyez et lubrifiez correctement.
- € Contrôlez les câbles et les durits.
- € Contrôlez le dérailleur et la manette de changement de vitesses. Lubrifiez si besoin.

6.7.3. Tous les 6 mois :

Il convient de contrôler une à deux fois par an les éléments de structure. Si vous roulez peu, une fois par an peut suffire, mais si vous roulez régulièrement, préférez deux.

- € Contrôlez et graissez les moyeux de roue, les roulements de colonne de direction et toutes les pièces en frottement.
- € Inspectez le cadre, la fourche la potence et le cintre à la recherche d'éventuelles amorces de fissures.

6.7.4. Tous les 2 ans :

Remplacez le cintre et la potence.

6.8. Carnet d'entretien :

1^{ère} REVISION	
Au plus tard après 400km ou 3 mois après la date d'achat	Pièces remplacées / réparées, remarque(s)
Date : Kilométrage : Cachet et signature :	

2^{ème} REVISION	
Au plus tard après 2000km ou 1 an après la date d'achat	Pièces remplacées / réparées, remarque(s)
Date : Kilométrage : Cachet et signature :	

3^{ème} REVISION	
Au plus tard après 4000km ou 2 an après la date d'achat	Pièces remplacées / réparées, remarque(s)
Date : Kilométrage :..... Cachet et signature :	

4^{ème} REVISION	
Au plus tard après 6000km ou 3 an après la date d'achat	Pièces remplacées / réparées, remarque(s)
Date : Kilométrage :..... Cachet et signature :	

5 ^{ème} REVISION	
Au plus tard après 8000km ou 4 an après la date d'achat	Pièces remplacées / réparées, remarque(s)
Date : Kilométrage :..... Cachet et signature :	

6 ^{ème} REVISION	
Au plus tard après 10 000km ou 5 an après la date d'achat	Pièces remplacées / réparées, remarque(s)
Date : Kilométrage :..... Cachet et signature :	



www.etricks.fr

eTRICKS S.A.S.

1, Rue de la côte du pied

63570 Brassac les mines, France

contact@etricks.fr

Ce manuel de l'utilisateur est entièrement et uniquement rédigé en français. Toute reproduction, traduction, ou impression effectuée sans autorisation écrite de la société eTRICKS est interdite.