

V5 01

MANUEL D'UTILISATION

1. BONJOUR.....	- 3 -
2. VUE D'ENSEMBLE	- 4 -
3. EXTRACTION DE LA BATTERIE.....	- 10 -
3.1. Pour extraire la batterie :	- 10 -
3.2. Pour remettre la batterie en place :	- 10 -
4. DEMARRER LE VS01	- 10 -
4.1. Pour démarrer le VS01 (utilisation avec la clé):.....	- 10 -
4.2. Pour arrêter le VS01 (utilisation avec la clé):.....	- 10 -
4.3. Pour démarrer le VS01 (utilisation sans la clé) :	- 11 -
4.4. Pour arrêter le VS01 (utilisation sans clé) :.....	- 11 -
5. UTILISER LE VS01	- 12 -
5.1. Utilisation de l'accélérateur :.....	- 12 -
5.2. Utiliser les feux.....	- 12 -
5.3. Utiliser les clignotants.....	- 12 -
5.4. Utiliser l'avertisseur sonore	- 12 -
5.5. Recharger la batterie (option 1).....	- 12 -
5.6. Recharger la batterie (option 2).....	- 12 -
5.7. Utiliser l'alarme.....	- 12 -
6. SPÉCIFICATIONS	- 13 -
7. ENTRETIEN	- 14 -
7.1. BATTERIE	- 14 -
7.2. PNEUS.....	- 14 -
7.3. CHAINE.....	- 14 -
7.4. TELECOMMANDE	- 14 -
8. RÉGLEMENTATIONS	- 15 -
9. GARANTIE DU DEUX-ROUES ÉLECTRIQUE VS01	- 15 -

1. BONJOUR...

Chers utilisateurs :

Avec ce nouveau deux-roues électrique, notre entreprise lance un modèle écologique au design élégant et moderne, privilégiant confort et plaisir de conduite. Conçu par une brillante équipe d'experts en technologies les plus récentes, il vous garantit une grande solidité technique, une qualité parfaite et d'excellentes performances.

La structure et la conception de ce deux-roues sont sûres et rationnelles. Il est équipé d'un moteur électrique intégré au moyeu de roue très efficace, d'une batterie à haute énergie et d'un amortisseur avant qui protège des cahots de la route et assure une conduite confortable et performante. Il y a trois modes d'utilisation : conduite électrique, conduite à pédale et combinaison de conduite électrique et à pédale. C'est le moyen idéal de se déplacer sans avoir à marcher. Profitez de cette nouvelle mobilité pour circuler en toute sécurité, confortablement et facilement. Moyen de transport 100% éco-compatible.

Lisez attentivement ce manuel avant de d'utiliser votre deux-roues électrique et suivez les instructions.

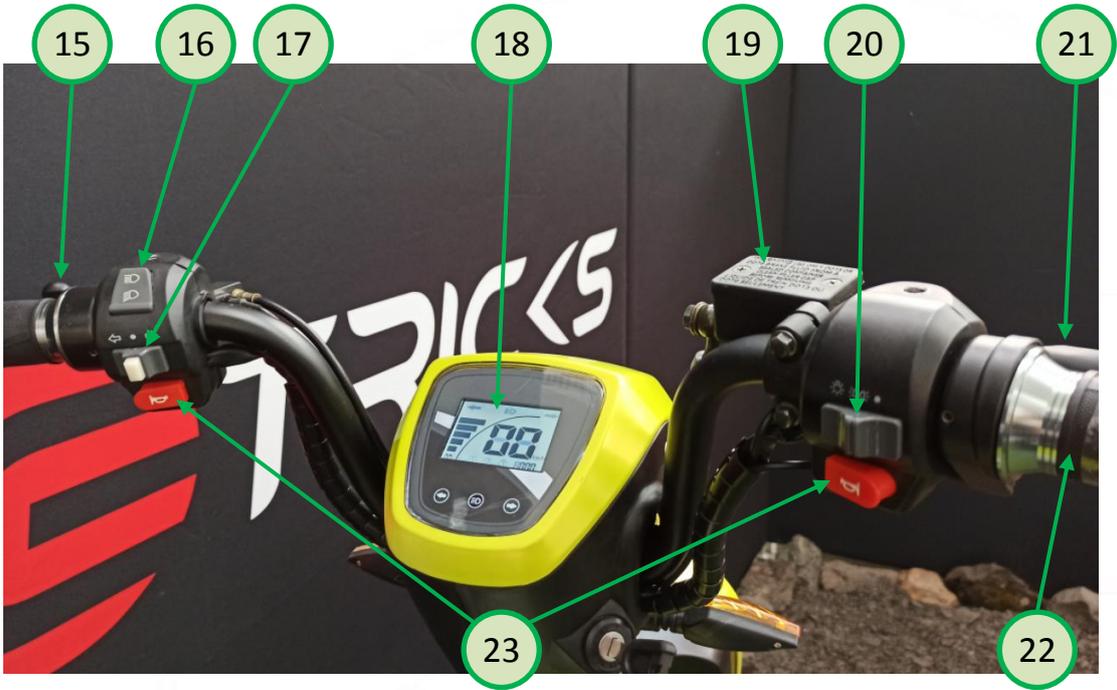
Vous trouverez ci-dessous les caractéristiques et les avantages de votre deux-roues électrique :

- Moteur à rendement élevé à courant continu, sans balais.
- Contrôleur numérique avec indicateur et protection contre surcharge et tension.
- Système de freinage avec coupure de l'alimentation pour plus de sécurité.
- Batterie haute performance délivrant plus de puissance et plus d'autonomie.
- Suspensions avant et arrière assurant une conduite souple et confortable.

2. VUE D'ENSEMBLE



- 1 Poignée de maintien passager
- 2 Selle
- 3 Pédale
- 4 Contacteur à clé
- 5 Guidon
- 6 Phare AV
- 7 Boite de rangement avant
- 8 Fourche
- 9 Frein avant à disque
- 10 Béquille centrale
- 11 Chaîne
- 12 Repose-pied passager
- 13 Moteur brushless
- 14 Feu AR (Position et stop)



- 15 Levier de frein AR
- 16 Commande feu de croisement / feu de route
- 17 Commande clignotants
- 18 Compteur
- 19 Réservoir de liquide de frein AV
- 20 Commande éclairage
- 21 Levier de frein AV
- 22 Accélérateur
- 23 Commande avertisseur sonore



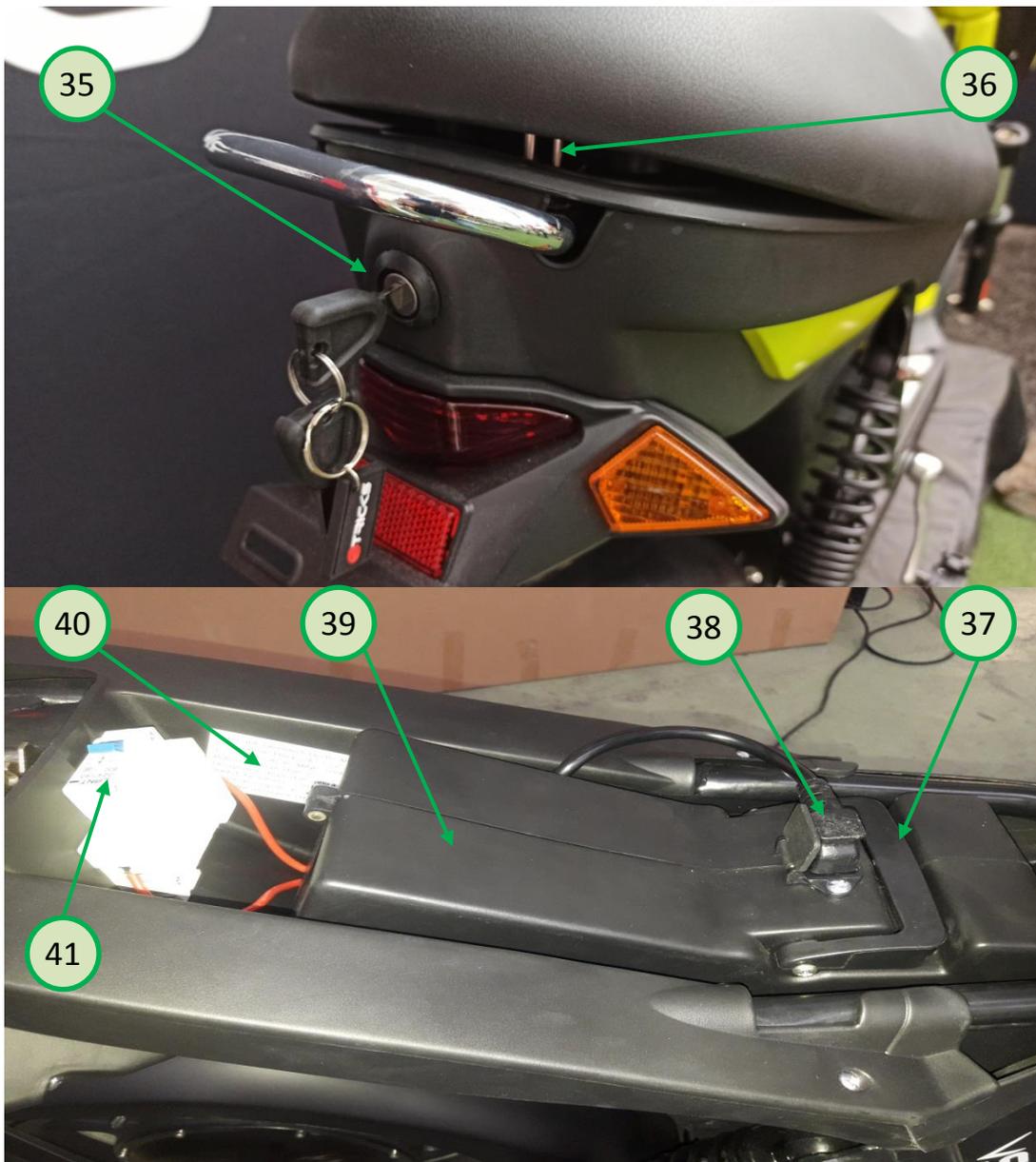


- 24 Viseur niveau de liquide de frein
- 25 Serrure boîte de rangement avant
- 26 Serrure compartiment batterie (selle)
- 27 Crochet
- 28 Prise de recharge externe de la batterie
- 29 Clignotants



- 30 Jauge de niveau batterie
- 31 Compteur de vitesse
- 32 Compteur kilométrique
- 33 Voyant clignotants
- 34 Voyant éclairage des feux





- 35 Verrouillage compartiment batterie
- 36 Crochet de verrouillage selle
- 37 Poignée de la batterie
- 38 Connecteur de la batterie
- 39 Batterie
- 40 Etiquette de conformité
- 41 Coupe circuit



- 42 Télécommande
- 43 Bouton cadenas fermé
- 44 Bouton cadenas ouvert
- 45 Bouton éclair

3. EXTRACTION DE LA BATTERIE



3.1. Pour extraire la batterie :

- Ouvrir le compartiment en utilisant la clé
- Soulever la selle
- Débrancher la batterie et dégager le faisceau sur le côté
- Fermer le bouchon du connecteur
- Soulever la poignée et tirer la batterie hors de son compartiment

3.2. Pour remettre la batterie en place :

- Ecarter et maintenir le faisceau sur le côté
- Insérer le guide de la batterie dans son rail et faire coulisser la batterie jusqu'au fond du logement
- Rabattre la poignée
- Ouvrir le bouchon du connecteur
- Connecter la batterie au véhicule
- Fermer la selle et vérifier qu'elle est bien verrouillée

4. DEMARRER LE VS01

4.1. Pour démarrer le VS01 (utilisation avec la clé):

- Basculer le coupe circuit 41 sur la position « on »
- Insérer la clé dans le contacteur et actionner le VS01
- L'écran du compteur s'éclaire
- Replier la béquille
- Commencer à pédaler ou actionner l'accélérateur pour avancer.
- Les freins sont équipés de capteurs qui coupent la propulsion du moteur tant qu'ils sont actionnés pour plus de sécurité.

4.2. Pour arrêter le VS01 (utilisation avec la clé):

- Tourner la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre
- Le compteur s'éteint
- Déployer la béquille centrale ou latérale selon votre choix
- Une fois le VS01 posé sur sa béquille il est possible d'activer l'alarme (voir paragraphe activer l'alarme)

4.3. Pour démarrer le VS01 (utilisation sans la clé) :

- Basculer le coupe circuit 41 sur la position « on »
- Presser le bouton éclair de la télécommande à 2 reprises.
- L'écran du compteur s'éclaire.
- Replier la béquille.
- Commencer à pédaler ou à actionner l'accélérateur pour avancer.
- Les freins sont équipés de capteurs qui coupent la propulsion du moteur tant qu'ils sont actionnés pour plus de sécurité.
- Vous pouvez garder vos clés dans une poche fermée pour éviter de les perdre lorsque vous roulez.

4.4. Pour arrêter le VS01 (utilisation sans clé) :

- Pressez le bouton cadenas ouvert de la télécommande.
- Le compteur s'éteint.
- Déployer la béquille centrale ou latérale selon votre choix
- Une fois le VS01 posé sur sa béquille il est possible d'activer l'alarme (voir paragraphe activer l'alarme)

5. UTILISER LE VS01

5.1. Utilisation de l'accélérateur :

L'accélérateur du VS01 sert pour l'aide au démarrage. Il actionne le moteur jusqu'à 6km/h. Pour l'utiliser il faut tourner la poignée. Pour arrêter l'activation du moteur, il suffit de relâcher la poignée.

5.2. Utiliser les feux

- Pour activer les feux pousser le bouton 20 vers la gauche. Le feu avant et celui de derrière s'allument.
- Sélectionner feu de croisement ou feu de route en basculant le bouton 16.
- Le feu de stop s'active à chaque action sur les leviers de frein.

5.3. Utiliser les clignotants

- Pour activer le clignotant G, pousser le bouton 17 vers la gauche.
- Pour activer le clignotant D, pousser le bouton 17 vers la droite.
- Le clignotant s'active, le voyant 33 s'éclaire en alternance et un buzzer signale que le clignotant est actif.
- Pour désactiver le clignotant presser la partie blanche du bouton 17.

5.4. Utiliser l'avertisseur sonore

Pour utiliser l'avertisseur sonore, il suffit de presser le bouton 23. Le bouton de droite et celui de gauche ont la même fonction.

5.5. Recharger la batterie (option 1)

- Mettre le VS01 sur béquille
- Brancher le chargeur sur une prise secteur.
- Connecter le chargeur sur la prise de charge externe 28
- La LED situé sur le chargeur passe au rouge, le ventilateur du chargeur se met en route et tourne tout le temps de la charge.
- Lorsque la batterie est chargée, la LED du chargeur passe au vert et le ventilateur s'arrête.
- Débrancher le chargeur de la batterie et de la prise secteur.

5.6. Recharger la batterie (option 2)

- Ouvrir le compartiment de batterie comme indiqué au chapitre 3.
- Déconnecter la batterie
- Brancher le chargeur sur une prise secteur.
- Relier le chargeur à la batterie.
- La LED situé sur le chargeur passe au rouge, le ventilateur du chargeur se met en route et tourne tout le temps de la charge.
- Lorsque la batterie est chargée, la LED du chargeur passe au vert et le ventilateur s'arrête.
- Débrancher le chargeur de la batterie et de la prise secteur.
- Reconnecter le véhicule sur la batterie.
- Fermer le compartiment et vérifier qu'il soit bien verrouillé.

Il est recommandé de débrancher la batterie en cas de non utilisation prolongée.

5.7. Utiliser l'alarme

- Poser le VS01 sur sa béquille et couper le contact
- Lorsque le VS01 est bien stable et que la clé est extraite du contacteur, presser une fois sur le bouton 43 (cadenas fermé) de la télécommande.
- L'alarme sonne à 2 reprises pour signaler qu'elle est activée.
- Pour désactiver l'alarme, presser le bouton 44 (cadenas ouvert) de la télécommande.

6. SPÉCIFICATIONS

Modèle :	VS01
Dimensions :	1680 mm (66") de long x 715 mm (28") de large x 1120 mm (44") de haut
Poids net :	52-59 kg
Poids de la batterie :	5kg (12Ah) – 6.5 kg (20Ah)
Cadre :	Acier inoxydable avec peinture noire matte
Jante :	18" x 2,5"
Pneus :	Pneus tubeless 18" X 2.5"
Accélérateur :	Poignée des gaz au guidon droit et assistance au pédalage
Vitesse maximum :	25 km/h
Autonomie :	35 - 70 km * En fonction de la charge et du terrain
Angle de montée :	20°
Temps de chargement :	5 à 7 heures
Sièges :	2 sièges, avec repose-pieds arrière pour le passager
Charge utile :	120 kg
Motorisation :	Moteur dans le moyeu de roue arrière de 250 W sans balais.
Batterie :	48V12Ah /48V20Ah Batterie lithium-ion
Frein avant :	Frein à disque et étrier
Frein arrière :	Frein à tambour
Indicateur :	Affichage numérique LCD
Sécurité :	Alarme antivol
Rangements :	Boîte de rangement avant
Lumières :	LED avant, feu de position arrière et de stop à LED, clignotants à LED
Béquilles :	Béquille latérale et béquille centrale

7. ENTRETIEN

7.1. BATTERIE

Gardez la batterie à température ambiante pour lui assurer une durée de vie normale. Les températures extrêmes, froides ou chaudes, peuvent l'endommager. Chargez la batterie au moins une fois par mois sinon elle durera moins longtemps. Maintenir une charge complète permet de prolonger la durée de vie de la batterie.

Lorsque le niveau de charge de la batterie est bas, un bip régulier retentit pendant l'utilisation. C'est le signe qu'il est temps de la recharger si vous ne voulez pas tomber en panne.

Il est recommandé de débrancher la batterie en cas de non utilisation prolongée.

7.2. PNEUS

Les pneus doivent être gonflés à une pression de 35 à 45 psi (2.5 à 3.1 bars). Évitez les gros nids de poule et les objets pointus. Les surfaces abrasives usent les pneus plus vite.

7.3. CHAÎNE

Gardez la chaîne propre, sans débris et graissez-la régulièrement si nécessaire. La conduite sur des surfaces sales ou poussiéreuses ou par temps pluvieux ou humide nécessitent des nettoyages et des graissages plus fréquents de la chaîne pour assurer son bon fonctionnement.

7.4. TELECOMMANDE

La pile de votre télécommande doit être remplacée régulièrement pour permettre un fonctionnement optimal. Rapprochez-vous de votre revendeur qui procédera au remplacement de la pile. Le type de pile utilisé est CR2032

8. RÉGLEMENTATIONS

La législation régissant les EPAC est une publication européenne. Cependant certaines règles peuvent varier d'un état à l'autre de l'union. Il est donc conseillé de se renseigner sur la réglementation applicable dans l'état où le VS01 est utilisé.

Pour un bref aperçu de l'ensemble de l'UE, voir le site :

https://en.wikipedia.org/wiki/Electric_bicycle_laws#European_Union_definition

Nous vous recommandons d'examiner en détail les codes des véhicules de votre État/pays pour obtenir plus d'informations.

9. GARANTIE DU DEUX-ROUES ÉLECTRIQUE VS01

Le VS01 est garanti 2 ans pièces et main d'œuvre suivant les conditions listées dans le tableau ci-dessous.

No.	Description des pièces	Problèmes couverts
1	Moteur	Remplacement par un moteur neuf la première année, par un moteur révisé la deuxième année (bobine du moteur déphasée, court-circuitée et grillée, ne résultant pas d'une utilisation abusive ou de vandalisme).
2	Moteur effet Hall	Problèmes de fonctionnement
3	Roulements de palier du moteur	Problème de qualité ne résultant pas d'une utilisation abusive ou de vandalisme.
4	Contrôleur moteur	Problèmes de fonctionnement
5	Chargeur	Problèmes de fonctionnement
6	Batterie lithium-ion	Remplacement par une nouvelle batterie au cours de la première année, si la charge de la batterie reste inférieure à 60 % après une charge complète.
7	Guidon, cadre, fourche avant, colonne de direction, fourche arrière, plate	Bris, descellement, rupture de soudure
8	Accélérateur, niveau de freinage, transformateur, klaxon, alarme, haut-parleur, lumière LED, affichage ou compteur, serrure électrique	Problèmes de fonctionnement
9	Axe, pédalier et plateau à chaîne, suspension, porte-bagages arrière, tube de selle, béquille centrale, béquille latérale, roue libre, selle, coussin de siège	Rupture du matériel, décollement, détérioration de la selle et du coussin de siège et rupture de la base
10	Jante	Rouille, déformation, dégâts dus à l'usure des roulements
11	Pneus	Défauts, fissures, cloques
12	Chambre à air	Trou minuscule ou invisible
13	Pièces en plastique	Importants décollements de peinture, décoloration visible, cloquage, craquelures
14	Consommables : rétroviseur, fusible, ampoule, câble, interrupteur, plaquette de frein.	Les consommables ne sont pas garantis.
15	Autres éléments	Remplacés par des pièces neuves si des problèmes de qualité surviennent dans les deux mois.

Le certificat de conformité du VS01 est disponible en téléchargement sur notre site internet <https://www.etricks.fr/>.

À Noter : La durée de la garantie est basée sur la date de facturation de l'e-bike ou de l'e-scooter ; la garantie ci-dessus ne concerne que les défaillances fonctionnelles ou les problèmes de qualité, qui ne sont pas dus à une utilisation abusive ou au vandalisme.

VEUILLEZ CONSULTER LE MANUEL D'UTILISATION AVANT D'UTILISER VOTRE DEUX-ROUES, UNE CHARGE INAPPROPRIÉE ET UNE SURCHARGE PEUVENT CAUSER UN INCENDIE OU UNE EXPLOSION, QUI SERONT A LA CHARGE DE L'UTILISATEUR.

Le vendeur garantit le remplacement gratuit des pièces cassées en raison des problèmes de qualité (sauf en cas d'utilisation abusive), après validation par le vendeur des photos et vidéos fournies par le client. **Les consommables ne sont pas garantis.**



1 Rue Côte du pied

63570 BRASSAC LES MINES

France



+33 (0)4 73 55 43 56



contact@etricks.fr



<https://www.etricks.fr/>



Certificat de conformité



No. 0P190121.AG0T75

Document technique no. MD-TCF-190115-16756, TEGX19011516757

Titulaire du
certificat:

ETRICKS SAS 1, rue de la Côte du Pied 63570
Brassac les Mines - France

Fabricant:

Greentech Electric Manufacture Co., Ltd.
No.4 Gaoya Zoulang, Overseas Chinese
Administration Area, Longan, Nanning, Guangxi,
China

Certification
ECM :



Produit:
Modele(s):

VAE - Vélo à assistance électrique
AK-K2, VS01

Conforme à:

Standard:
EN 15194:2017, EN ISO 4210:2014,
EN 60335-2-29:2004+A2:2010,
EN 55014-1:2006+A1:2009+A2:2011,
EN 55014-2:2015, EN 61000-3-2:2014,
EN 61000-3-3:2013

liés aux directive(s) CE:
2006/42/EC
2014/35/EU
2014/30/EU

Remarque: Ce produit a été vérifié sur une base volontaire. Le ou les produits satisfont aux exigences de la marque de certification ECM, en référence aux normes énumérées ci-dessus. La marque de conformité ci-dessus peut être apposée sur le (s) produit (s) conformément au règlement d'ECM concernant son utilisation. Le règlement peut être consulté sur www.entecerma.it. La validité de ce certificat de conformité peut être vérifiée sur www.entecerma.it



Date 21 Janvier 2019

Chief Manager
Marco Morino

Validité : 20 Janvier 2024

Deputy Manager
Amanda Payne

Ente Certificazione Macchine Srl

Via Ca' Bella, 243 - Loc. Castello di Serravalle - 40053 Valsamoggia (BO) - ITALY

+39 051 6705141 +39 051 6705156 info@entecerma.it www.entecerma.it