



*MANUEL DE  
L'UTILISATEUR*



## À lire attentivement

Ce manuel de l'utilisateur fait partie intégrante du véhicule. Il est fortement recommandé de procéder à une lecture attentive et complète de celui-ci avant d'utiliser votre véhicule pour la première fois.

Si vous veniez à vendre ou céder votre eTRICKS, vous êtes tenu de transférer ce manuel au nouveau propriétaire.

Nota : votre eTRICKS est homologué en tant que cyclomoteur électrique, catégorie L1e-B sous n°e9\*168-2013\* 1124600

Cette homologation sur route ouverte ne reste valable que si vous conservez l'intégralité des éléments et équipements montés d'origine sur le véhicule.

Il n'est donc pas conçu pour être modifié mais peut être équipé d'accessoires conçus et développés par la marque eTRICKS pour votre eTRICKS.

Nota : la société eTRICKS, se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis, les caractéristiques techniques, les équipements et accessoires contenus dans ce manuel.

Par ailleurs, la société eTRICKS ne peut, en aucun cas, être tenue responsable des erreurs, incompréhensions ou omissions éventuelles présentes dans ce manuel.

Aucune réclamation basée sur les données ou illustrations contenues dans celui-ci ne pourra être prise en compte.

Ce manuel de l'utilisateur est entièrement et uniquement rédigé en français. Cependant, il vous est possible de télécharger la version anglaise de ce même manuel depuis notre site internet officiel: [www.etricks.eu](http://www.etricks.eu). Toute reproduction, traduction, ou impression effectuée sans autorisation écrite de la société eTRICKS est interdite./ This user's guide is only written in French. However, you can download the English translation on our official website: [www.etricks.eu](http://www.etricks.eu). Any copy, translation or printing performed without written approval of eTRICKS company is forbidden.



→ **Ce manuel d'utilisation:**

- Contient des informations techniques et de sécurité importantes.
- Décrit généralement les caractéristiques les plus importantes de votre eTRICKS.
- Reflète la version décrite au moment de l'impression, de sorte qu'il peut y avoir des petites différences, en raison de l'amélioration continue de notre produit eTRICKS.

**Votre eTRICKS est un véhicule puissant et amusant** qui peut être utilisé de nombreuses façons. Une mauvaise manipulation peut entraîner un danger pour la vie, la santé et un risque potentiel de blessures graves. Toujours conduire avec prudence, en utilisant un casque, des gants et vêtements adaptés.

Les composants de puissance traitent des tensions jusqu'à **60 V** qui peuvent être dangereux et créer des risques potentiels de blessures graves: Leur manipulation ne doit être effectuée que par une personne habilitée et formée par les services eTRICKS.

**Rappelez-vous que ni le vendeur de votre eTRICKS, ni le constructeur ne peuvent être tenu responsable du mauvais usage ou de la négligence lors de l'utilisation de votre eTRICKS.**

Vous êtes la seule personne responsable de l'utilisation de ce cyclomoteur. Ne pas autoriser d'autres personnes à conduire le véhicule sans avoir reçu les instructions appropriées et / ou lire ce manuel.

# *SOMMAIRE*

# SOMMAIRE



## INTRODUCTION

Certificat de garantie

Conditions générales de garantie

La sécurité en cyclomoteur

La philosophie eTRICKS

8

9

10

14

18



## APPRÉHENDER L'ÉLECTRIQUE

Énergie nouvelle, attitude nouvelle

Quelques conseils de sécurité

Note sur les batteries li-ion

Avertissement

La propulsion électrique

19

20

21

22

23

24



## FAIRE CONNAISSANCE AVEC VOTRE VÉHICULE

Identification

Le poste de pilotage

Le poste de commande

Le commutateur au guidon

L'ordinateur de bord

26

27

29

30

31

33

# SOMMAIRE



## UTILISATION ET PILOTAGE

- Prise en main du véhicule
- Régler la selle
- Recharger la batterie principale
- Utiliser la batterie additionnelle
- Recharger la batterie additionnelle

43

44

47

48

49

51



## ENTRETIEN

- Entretien votre eTRICKS
- Outils nécessaires à l'entretien
- Tableau d'entretien périodique
- Pneumatiques
- Roue avant
- Roue arrière
- Roulements de roues
- Transmission
- Freins
- Éléments de suspension
- Direction
- Composants électriques
- Diagnostic de panne

54

55

56

57

62

65

68

70

71

77

81

90

91

94

# SOMMAIRE



## NETTOYAGE ET REMISAGE

Rappel

Avant le nettoyage

Nettoyage

Remisage

Transport

97

98

99

100

101

102



## FICHE TECHNIQUE

Caractéristiques techniques du véhicule

Caractéristiques techniques des deux batteries

Caractéristiques techniques du chargeur

Contact

103

104

107

108

109

# *INTRODUCTION*

# CERTIFICAT DE GARANTIE



Votre eTRICKS est livré avec ce formulaire de garantie à compléter. Veillez à ce qu'il soit correctement complété et tamponné par votre revendeur. Si ce n'est pas fait, retournez voir votre distributeur pour qu'il vous le complète. Ce document est indispensable pour le bon fonctionnement de la garantie. Ce document vous sera demandé pour faire fonctionner la garantie de votre eTRICKS aussi conservez-le précieusement.

## VOS COORDONNÉES :

M. / Mme : \_\_\_\_\_

RUE :  
\_\_\_\_\_

CODE POSTAL : \_\_\_\_\_ VILLE : \_\_\_\_\_

E-MAIL : \_\_\_\_\_

## VOTRE eTRICKS :

LIBELLÉ MODÈLE : \_\_\_\_\_ N° DE SÉRIE : \_\_\_\_\_

## VOTRE DISTRIBUTEUR / REVENDEUR :

\_\_\_\_\_

DATE D'ACHAT : \_\_\_\_\_

DATE DE FIN DE GARANTIE : \_\_\_\_\_

Vous pouvez joindre, à tout moment, le service client eTRICKS par e-mail : sav@etricksfr

SIGNATURE CLIENT  
(OBLIGATOIRE)

CACHET DISTRIBUTEUR  
(OBLIGATOIRE)



# CONDITIONS GÉNÉRALES DE GARANTIE



## VOTRE GARANTIE CONSTRUCTEUR (24 MOIS) :

Par ce présent Manuel de l'Utilisateur, eTRICKS garantit que ce véhicule est exempt de défaut de fabrication, et ce, **pour une période de 24 (VINGT - QUATRE) mois** à compter de sa date d'achat.

Si au cours de la période de garantie, le véhicule s'avérait défectueux en raison d'un défaut de fabrication, la société eTRICKS, aussi bien que les distributeurs agréés et résidents au sein de l'E.E.E. (Espace Économique Européen) pourront procéder à la réparation et/ou au remplacement (à l'appréciation de eTRICKS) du véhicule ou de ses pièces défectueuses, et selon les conditions définies dans le paragraphe « CONDITIONS » ci-après.

## VOTRE GARANTIE BATTERIE (24 MOIS) :

De manière plus spécifique, eTRICKS garantit que votre batterie est exempte de défaut de fabrication ou de fonctionnement, et ce, **pour une période de 24 (VINGT - QUATRE) mois** à compter de sa date d'achat.

# CONDITIONS GÉNÉRALES DE GARANTIE

The logo for eTRICKS, featuring the word "eTRICKS" in white, stylized, italicized capital letters on a red rectangular background.

## CONDITIONS :

1/ Cette garantie s'applique uniquement si le véhicule est accompagné de la facture ou du reçu original (sur lesquels sont indiqués la date d'achat, le type de véhicule et le nom du distributeur ou revendeur agréé). eTRICKS se réserve le droit de refuser sa garantie, dans le cas où les documents mentionnés ci-dessus ne peuvent être présentés ou que les informations qu'ils doivent contenir se révèlent incomplètes ou illisibles.

2/ Cette garantie ne rembourse, ni ne couvre les détériorations résultantes d'adaptations ou de réglages qui peuvent être apportés au véhicule, sans l'accord écrit préalable de eTRICKS, notamment pour respecter les normes techniques, de sécurité, ou d'homologation, qu'elles soient nationales ou locales, en vigueur dans tous les pays autres qu'un de ceux pour lesquels ce véhicule a été conçu et fabriqué à l'origine.

# CONDITIONS GÉNÉRALES DE GARANTIE



3/ Cette garantie ne s'applique pas si le modèle ou numéro de série figurant sur le véhicule a été modifié, effacé, supprimé ou rendu illisible.

4/ Les réparations effectuées gratuitement et sous garantie couvrent :

1. La réparation ou le remplacement de la pièce défectueuse.
2. La fourniture des matériaux et composants nécessaires aux interventions sous garantie.

La garantie n'est accordée qu'après examen réalisé exclusivement par la société eTRICKS, ou un de ses distributeurs agréés, et, dans tous les cas, seulement après acceptation et validation de la part du Service Garantie de la société eTRICKS.

5/ La garantie ne couvre en aucun cas :

1. L'entretien périodique et les réparations ou remplacements des pièces à la suite d'usure normale. Elle ne couvre pas, notamment, le remplacement des pneumatiques, des disques et plaquettes de frein ainsi que des différents organes de la transmission (poulies, courroies, etc.)

# CONDITIONS GÉNÉRALES DE GARANTIE



2. Toute adaptation ou modification visant à améliorer les performances du véhicule tel qu'il a été acheté, et tel qu'il est décrit dans ce Manuel de l'Utilisateur.

3. La détérioration du véhicule, due à une mauvaise utilisation, une mauvaise alimentation ou connexion électrique, l'utilisation d'accessoires non fournis avec le véhicule. Tout comme la garantie sera immédiatement annulée en cas de détérioration due à un accident de la route ou une chute, à la foudre, à une inondation, un incendie, une mauvaise aération, ou toute autre cause qui dépasse la responsabilité de la société eTRICKS.

**6/** Cette garantie ne limite aucunement les droits statutaires du client sous les lois nationales en vigueur, ni les droits face au revendeur, fixes dans leur contrat de vente/achat. (En France, vous bénéficiez en tout état de cause des dispositions légales relatives à la garantie vices cachés : Article 1641 et suivants du Code Civil.)

# LA SÉCURITÉ EN CYCLOMOTEUR

## 1/ LES RISQUES DU « DÉBRIDAGE » :

- Les dangers :

Le débridage d'un cyclomoteur consiste à augmenter ses performances, et notamment sa puissance. Or, les capacités techniques de freinage et la tenue de route du cyclomoteur ne sont pas adaptées à des vitesses supérieures à celles prévues par la loi. Rouler avec un cyclomoteur débridé accentue les risques d'accident. Il s'agit donc d'un acte dangereux qui est interdit par la loi.

- Les sanctions pénales :

Débrider, inciter ou utiliser des cyclomoteurs débridés est sanctionné par la loi. En cas de contrôle des pièces administratives par les forces de l'ordre, le contrevenant s'expose à une amende de 1 500 € et à une immobilisation, voire une confiscation du véhicule. En cas de revente d'un cyclomoteur débridé, le contrevenant s'expose à une peine d'emprisonnement pouvant aller jusqu'à 6 mois et à une contravention pouvant aller jusqu'à 7 500 €. Un mineur encourant une telle contravention peut être déféré devant les juridictions pour enfants.

- Assurance, les conséquences :

L'accident causé ou subi par un cyclomoteur débridé risque de ne pas être pris en charge par l'assureur. En effet, le véhicule débridé ne correspond pas au cyclomoteur assuré au titre du contrat d'assurance.

# LA SÉCURITÉ EN CYCLOMOTEUR

## 2/ PRÉVENTION ET RÉGLEMENTATION :



Les cyclomotoristes sont plus vulnérables que les autres usagers de la route.

C'est pourquoi, il est important de prendre certaines précautions élémentaires pour rouler en sécurité et assurer votre protection en cas d'accident.

- **L'immatriculation :**

Depuis le 1<sup>er</sup> juillet 2004, tous les cyclomoteurs mis pour la première fois en circulation doivent être immatriculés. Pour ce faire, adressez-vous à la préfecture de votre domicile qui vous délivrera une carte grise. L'immatriculation permet d'identifier plus facilement le propriétaire du cyclomoteur et contribue à lutter contre l'insécurité routière.

- **La conduite :**

Conduire un cyclomoteur s'apprend. Le brevet de sécurité routière (BSR) permet d'acquérir une formation, donnant au conducteur une connaissance théorique et une certaine expérience pratique contribuant ainsi à diminuer les risques d'accidents. Tout conducteur de cyclomoteur doit donc, à défaut de permis de conduire A ou B, être titulaire du BSR.

# LA SÉCURITÉ EN CYCLOMOTEUR

- **L'équipement:**

En cyclomoteur, la gravité des blessures est directement liée au niveau de protection du conducteur. L'équipement du conducteur est donc vital car il permet de limiter les risques de blessures en cas d'accident, voire de sauver la vie.

Quelle que soit la saison, été comme hiver, ne roulez pas sans protection.

- **Le casque:**

Le port du casque diminue par deux le risque d'être tué ou blessé grièvement, par conséquent il est obligatoire. Le conducteur d'un cyclomoteur doit porter un casque homologué estampillé « E... ». Acheter un casque adapté à la taille de l'utilisateur. Il doit toujours être attaché même pour les courts trajets. N'acheter jamais un casque d'occasion. Changer votre casque en cas de choc important: en effet même si aucune fissure n'apparaît extérieurement, un casque qui a subi un choc est fragilisé, en cas de seconde chute, il ne vous protège donc plus efficacement et peut éclater. Remplacer votre casque tous les 5 ans minimum, même s'il n'existe aucune obligation légale.

# LA SÉCURITÉ EN CYCLOMOTEUR

- **Les gants :**

Depuis le 20 novembre 2016, le conducteur et les passagers d'un cyclomoteur doivent porter des gants homologués à la norme européenne « CE », sous peine d'une amende et de perte d'un point du permis de conduire.

- **La tenue vestimentaire :**

En cas de chute, pour limiter les risques de brûlures consécutives au phénomène d'abrasion lié au contact de la peau avec le sol, il est indispensable de porter une tenue adaptée.



**Pour se protéger efficacement portez :**

- **Un casque et des gants à chaque utilisation.**
- **Un gilet rétro-fléchissant à chaque utilisation pour être bien visible.**
- **Des vêtements couvrants l'intégralité du corps, de préférence avec des protections aux genoux et aux coudes. Les shorts, jupes courtes, tee-shirts, etc.. sont à proscrire.**
- **Des chaussures montantes.**

# LA PHILOSOPHIE eTRICKS...



**eTRICKS** a étudié les différentes technologies de motorisation « propres » applicables à ses véhicules, en tenant compte des restrictions environnementales, afin de devenir un acteur majeur dans ce domaine. **eTRICKS** s'attache alors à répondre à cette problématique environnementale par la conception et le développement d'une gamme de produits « émotion » dans une logique de progrès continu, d'initiative industrielle et commerciale.

Offrir un nouveau regard sur l'environnement exploré; des sensations « propres » à la pratique des loisirs, voilà la philosophie qu'eTRICKS tente de décliner à tous les niveaux de recherche, avec une même volonté de concevoir des produits toujours plus performants, plus agréables à piloter et plus respectueux de l'environnement...  
Des véhicules qui ne laisseront aucune trace... sinon la vôtre !

# *APPRÉHENDER L'ÉLECTRIQUE*

# ÉNERGIE NOUVELLE... ATTITUDE NOUVELLE...

Vous venez d'acquérir un véhicule électrique... Nous ne pouvons que vous féliciter d'avoir franchi un pas significatif pour le respect de l'environnement et la sauvegarde des territoires naturels en choisissant d'opter pour ce nouveau mode de transport non-polluant.

Bénéficiant d'une excellente maniabilité, d'une vraie vivacité au démarrage et d'un poids plume, l'eTRICKS vous apparaîtra comme l'outil idéal pour déjouer les pièges de la ville, aussi bien que pour vous initier à la pratique du tout-terrain avec une facilité déconcertante. Une prise en main intuitive qui ne nécessite pas vraiment d'apprentissage spécifique...

D'autre part, l'intégration de la propulsion électrique vous apportera des sensations réellement différentes qui vous amèneront naturellement à modifier vos habitudes d'utilisation d'un deux-roues motorisé. Une nouvelle attitude qu'il vous faudra appréhender...

Ce manuel de l'utilisateur est justement là pour vous accompagner vers l'apprentissage des nouveaux réflexes inhérents à l'utilisation d'un véhicule électrique. Sa lecture attentive vous permettra d'obtenir tous les conseils et astuces pour profiter au mieux de votre eTRICKS.

eTRICKS



# QUELQUES CONSEILS DE SÉCURITÉ

Le pilotage et la manipulation d'un véhicule électrique, de par sa nature, présentent des risques et des dangers spécifiques qu'il faut connaître et garder à l'esprit en toutes circonstances.

Aussi paradoxal qu'il puisse paraître, le risque lié à l'utilisation d'un véhicule électrique réside dans l'absence manifeste de bruit de fonctionnement. En effet, dans un contexte urbain, l'environnement auditif est un moyen de prendre conscience des dangers qui nous entourent. L'utilisateur d'un eTRICKS devra donc redoubler de prudence, car sa discrétion sonore alliée à son petit gabarit le rend particulièrement vulnérable face aux autres usagers de la route.

D'autre part, la manipulation des éléments de la propulsion électrique (batterie, chargeur, moteur, contrôleur...) nécessite des précautions spécifiques. Pour chaque intervention sur votre véhicule, il est fortement recommandé de se référer aux instructions correspondantes présentes dans ce manuel.

eTRICKS



# NOTE SUR LES BATTERIES LI-ION



Vous devez IMPÉRATIVEMENT utiliser EXCLUSIVEMENT le chargeur qui est fourni d'origine avec votre eTRICKS. **L'utilisation de tout autre chargeur est strictement interdite.**

Les batteries Lithium-polymère et Lithium-ion peuvent être inflammables. Respectez les instructions et les précautions indiquées sur ce manuel.

Afin de garantir une charge sûre, vous devez lire et appliquer les informations de sûreté qui suivent avant d'utiliser et de recharger la batterie. Une erreur de manipulation peut provoquer un enflamment.

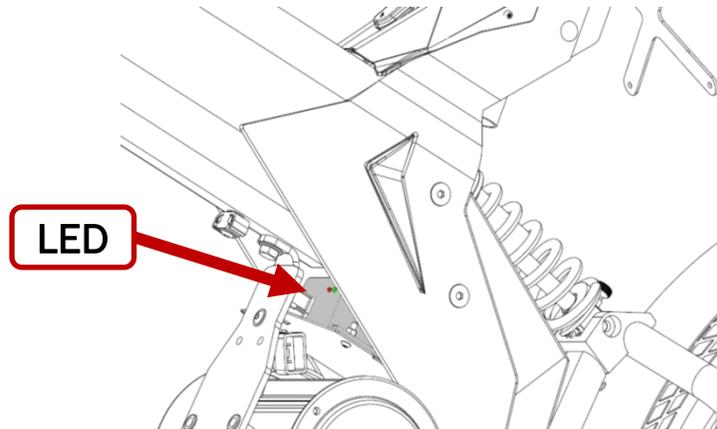
La jouissance, la charge et l'entretien de la batterie lithium-ion de votre véhicule comportent l'engagement d'assumer tous les risques découlant de son utilisation.

La charge de la batterie doit être effectuée dans un lieu aéré et éloigné de tout matériel inflammable.

eTRICKS



# AVERTISSEMENT



L'eTRICKS est un véhicule innovant et ludique. Sa polyvalence fait qu'il est aussi à l'aise dans la rue que sur les chemins en balade le week-end.

Toutefois, afin de protéger les éléments principaux constituant son groupe propulseur, il peut arriver que l'électronique embarquée bascule en mode de sécurité. Ceci peut notamment intervenir en utilisation tout-terrain extrême, comme par exemple suite à un saut.

Le passage en mode sécurité peut se manifester de différente manière:

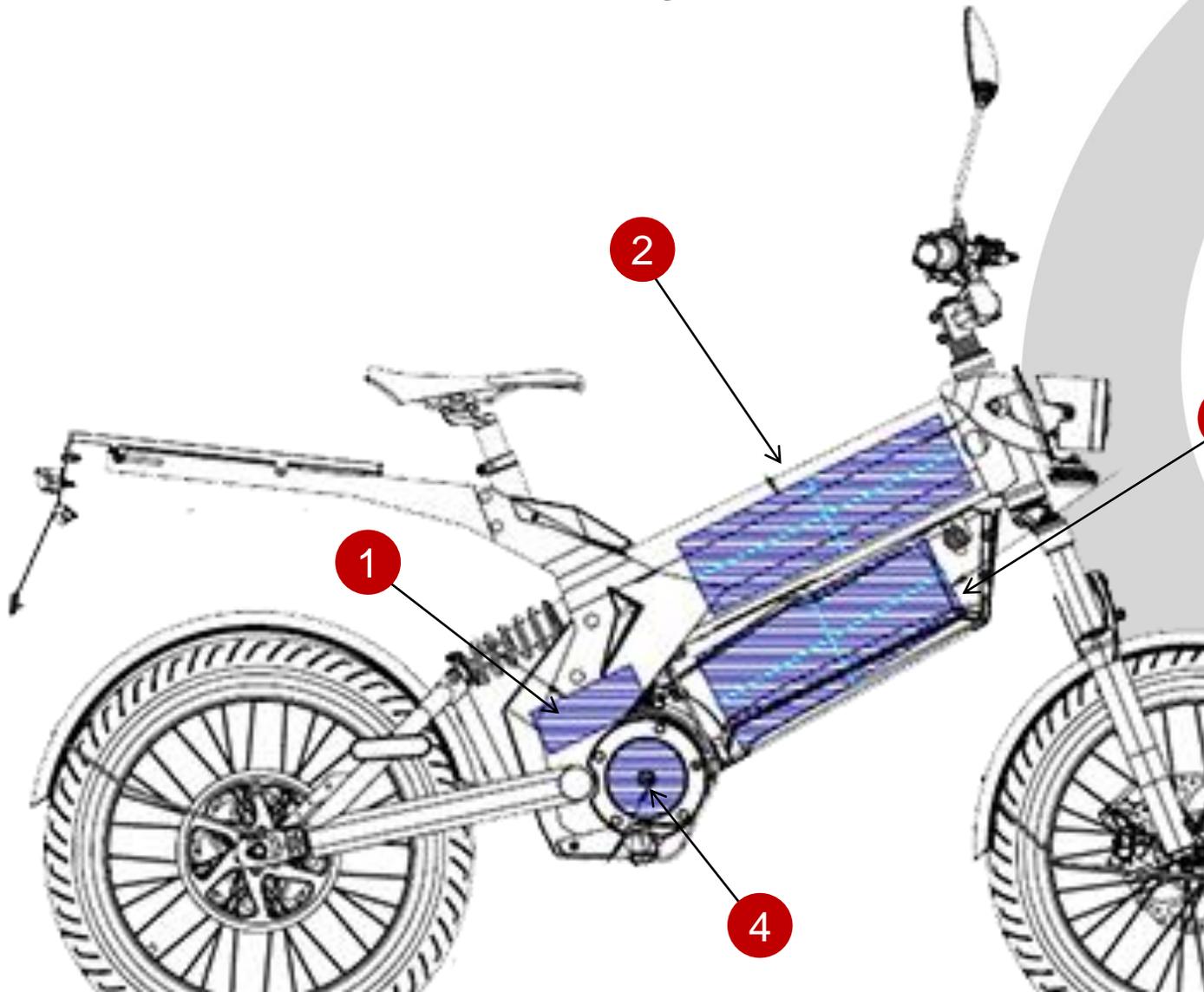
- Par un arrêt de la propulsion et un clignotement de la diode rouge située à l'avant du contrôleur (celle-ci est difficilement visible sur certains modèles). L'accélérateur devient inopérant.
- Par un arrêt total du système électrique.

Ce mode n'est pas un défaut de votre véhicule, eTRICKS l'a mis en place pour protéger les éléments constitutifs du groupe propulseur tels que le moteur, le contrôleur ou la batterie. Pour sortir du mode de sécurité, il suffit de couper le contact quelques secondes et de redémarrer normalement.

eTRICKS



# LA PROPULSION ÉLECTRIQUE



ETRICKS



# LA PROPULSION ÉLECTRIQUE

Quels sont les différents éléments constituant une propulsion électrique?

La batterie joue le rôle de « réservoir d'énergie », elle délivre une tension de fonctionnement de 50,4 V au contrôleur qui modifie la nature du courant pour alimenter le moteur Brushless situé sous l'amortisseur au niveau du cache contrôleur. Le contrôleur représente le cerveau du système, il interprète l'information donnée par l'accélérateur, pour délivrer la puissance au moteur.

- 1 Contrôleur
- 2 Batterie Principale Lithium-ion 50,4 V 20 ou 24,5 Ah.
- 3 Batterie additionnelle 17 ou 21 Ah.
- 4 Moteur Brushless DC 48 V 2100 W en pic

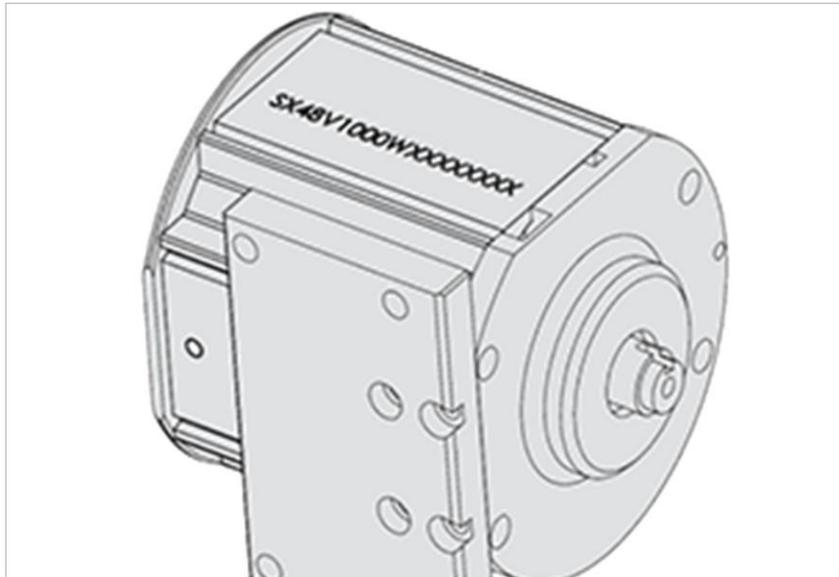
ETRICKS





*FAIRE CONNAISSANCE AVEC VOTRE VÉHICULE*

# IDENTIFICATION



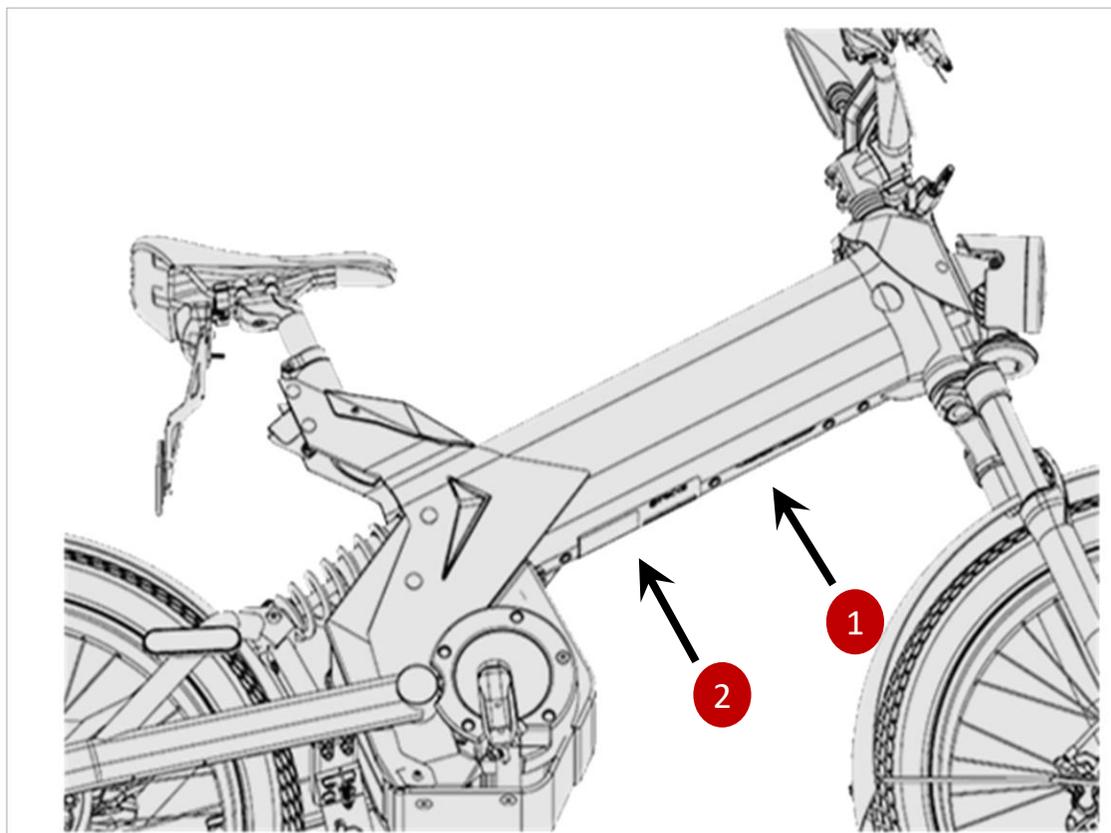
**N° MOTEUR :**  
Le numéro du moteur est gravé sur la partie plane.

ETRICKS

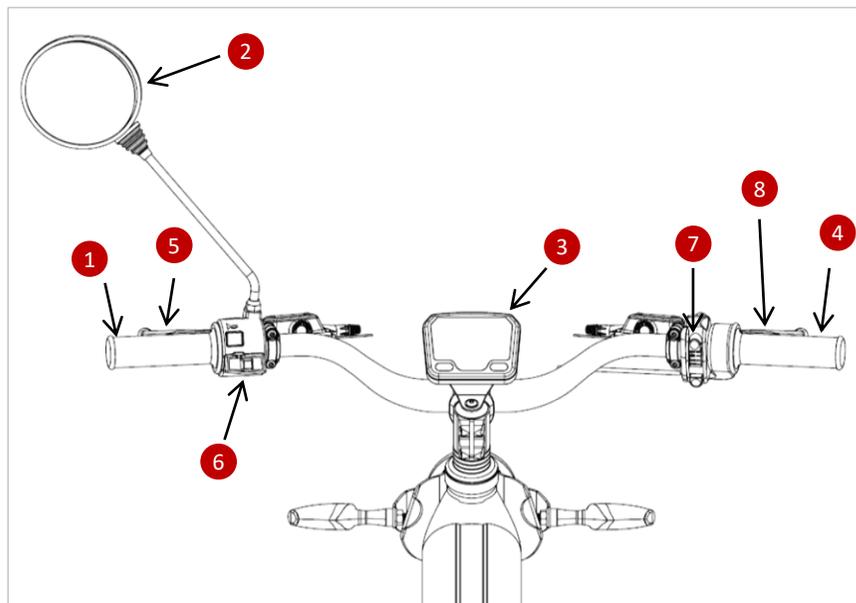


# IDENTIFICATION

- 1 N° CHÂSSIS :**  
Le numéro d'identification de votre eTRICKS (n° de châssis) se trouve sous la poutre principale du cadre, sur le côté droit.
- 2** Plaque constructeur à proximité du n° de châssis avec pression des pneus.



# LE POSTE DE PILOTAGE

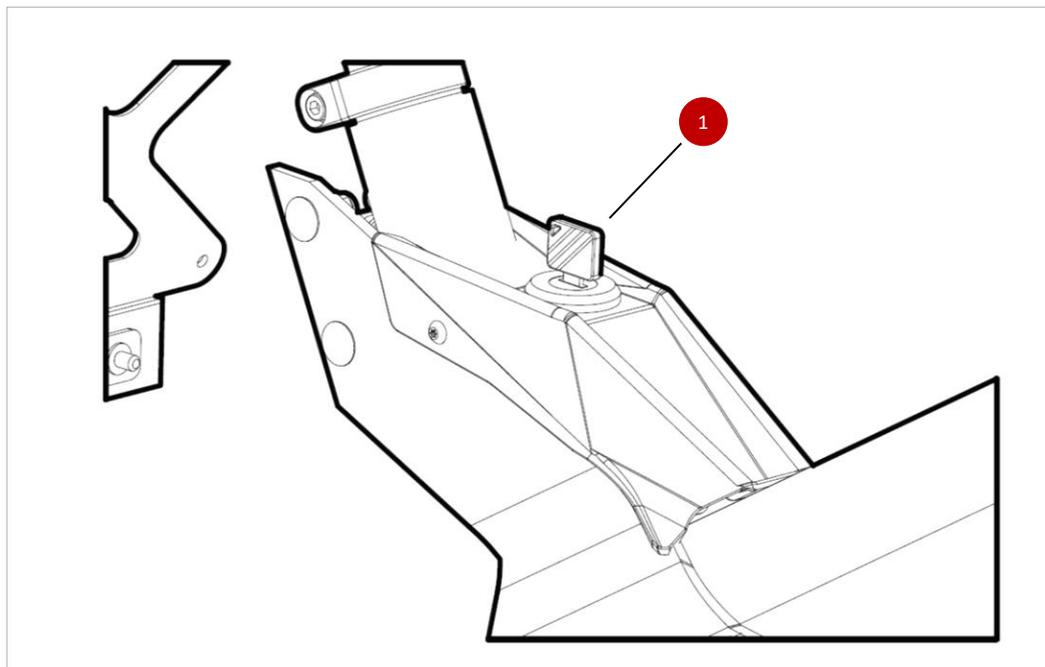


- 1 POIGNÉE GAUCHE
- 2 RÉTROVISEUR
- 3 ORDINATEUR DE BORD
- 4 POIGNÉE D'ACCÉLÉRATEUR
- 5 LEVIER DE FREIN ARRIÈRE
- 6 COMMUTATEUR GUIDON GAUCHE
- 7 INTER SELECTION MODE/BATTERIE
- 8 LEVIER DE FREIN AVANT

ETRICKS



# LE POSTE DE COMMANDE



1 CONTACTEUR À CLÉ

ETRICKS



# LE COMMUTATEUR AU GUIDON GAUCHE



AVERTISSEUR SONORE



COMMUTATEUR DE  
CLIGNOTANT GAUCHE ET DROIT  
(OPTIONNEL)

ETRICKS



# LE COMMUTATEUR AU GUIDON DROIT

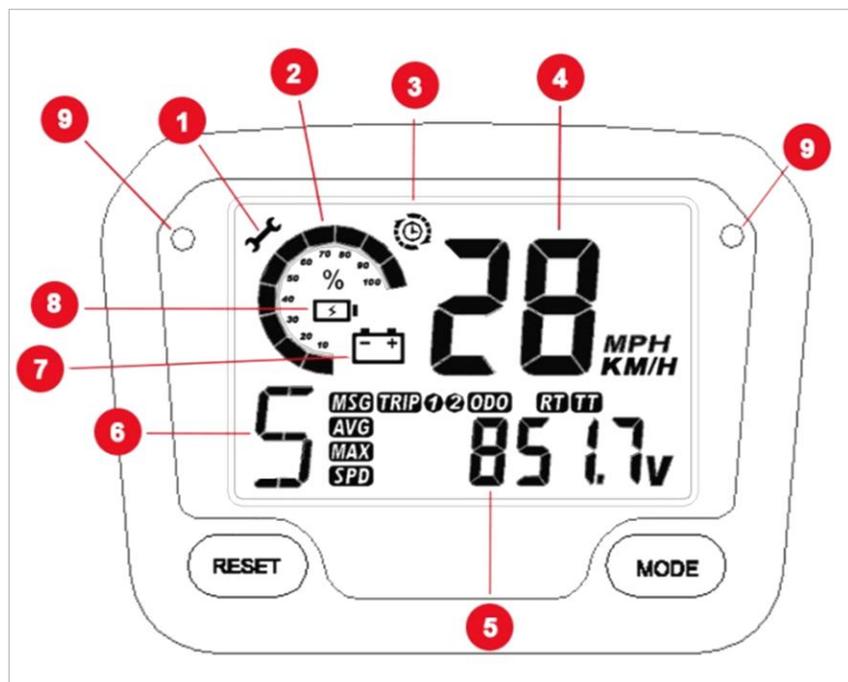


- 1 MODE SPORT OU ÉCO
- 2 MODE BATTERIE 1 OU 2

ETRICKS



# L'ORDINATEUR DE BORD



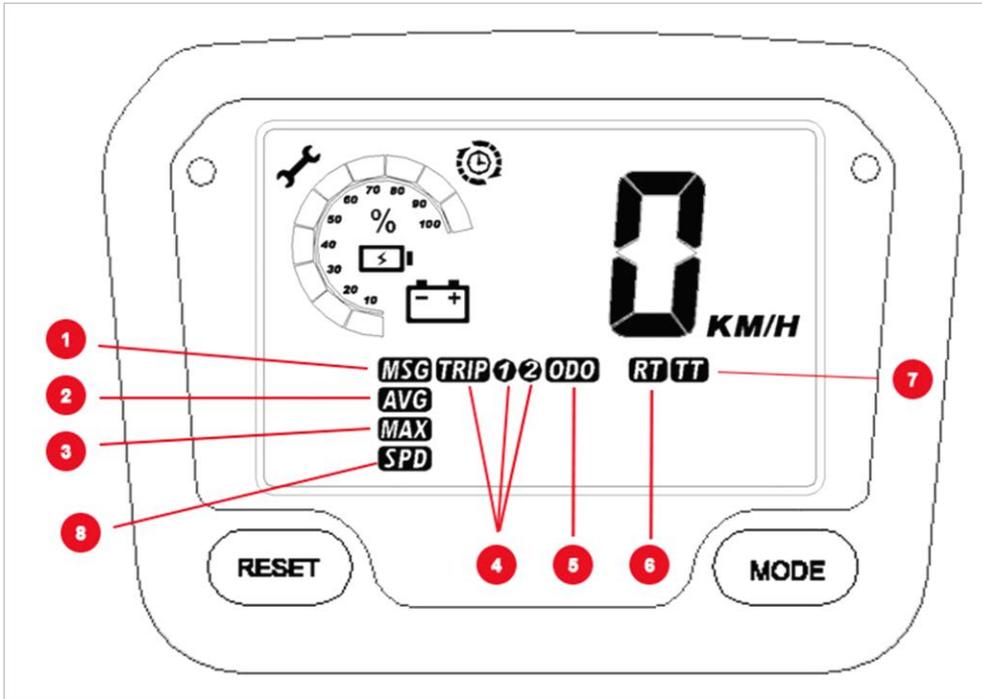
Présentation générale :

- 1 ALERTE RÉVISION
- 2 JAUGE DE BATTERIE
- 3 MOTEUR PRÊT À ÊTRE UTILISÉ (MODE ACTIF DE MARCHÉ)
- 4 COMPTEUR DE VITESSE DIGITAL
- 5 AFFICHAGE MULTIPLES INDICATIONS
- 6 INDICATION MODE SPORT (S) OU ÉCO (E)
- 7 INDICATION JAUGE SANS BUS CAN (- précis)
- 8 INDICATION JAUGE AVEC BUS CAN (+ précis)
- 9 VOYANT LUMINEUX LED

ETRICKS



# L'ORDINATEUR DE BORD



- 1 MESSAGE
- 2 + 8 VITESSE MOYENNE
- 3 + 8 VITESSE MAX
- 4 COMPTEUR JOURNALIER
- 5 COMPTEUR KILOMETRAGE TOTAL
- 6 TEMPS PARTIEL
- 7 TEMPS TOTAL

ETRICKS



# L'ORDINATEUR DE BORD

## UTILISATION :

Lorsque le véhicule est sous tension, l'ordinateur de bord se rétro-éclaire. Il indique alors, en temps réel, la vitesse et le niveau de charge de la batterie utilisée.

Dans cet état, l'afficheur des options indique le kilométrage total parcouru depuis le dernier (RESET). Une pression répétée sur la touche (MODE) permet de naviguer entre les différentes options.

1 Fonction message (MSG) : Indique différents messages liés à la batterie.

(TRIP1) : Enregistre la distance parcourue depuis la dernière réinitialisation (RESET).

(TRIP2) : Enregistre la distance parcourue depuis la dernière réinitialisation (RESET).

Peuvent être réinitialisés séparément

2 Fonction odomètre (ODO) : Indique le kilométrage total parcouru par le véhicule.

ETRICKS

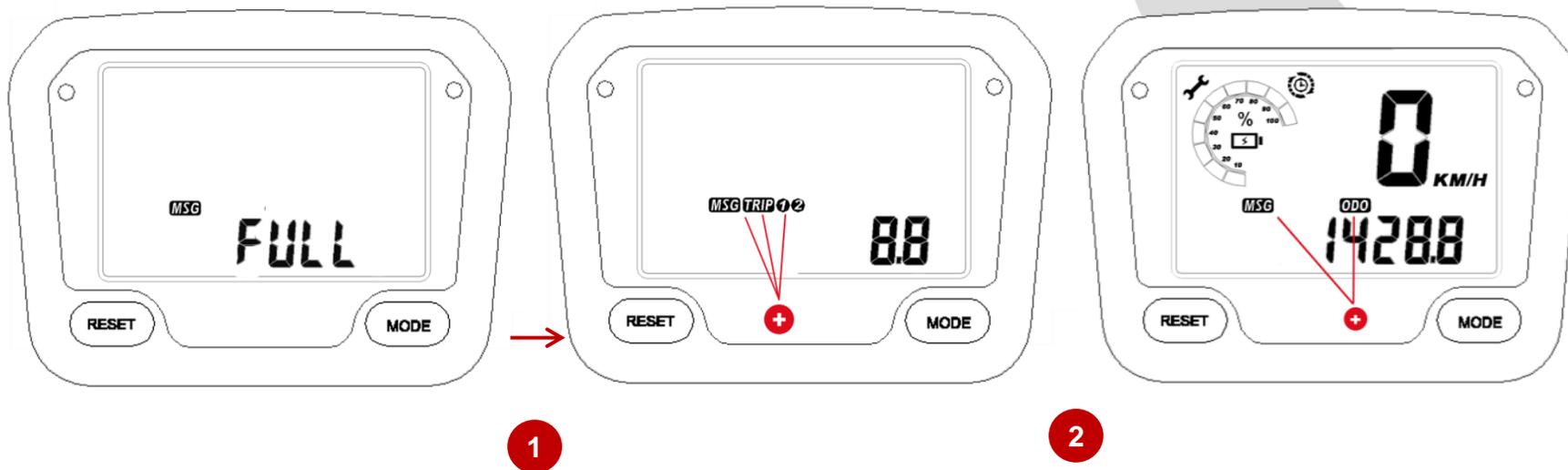


# L'ORDINATEUR DE BORD

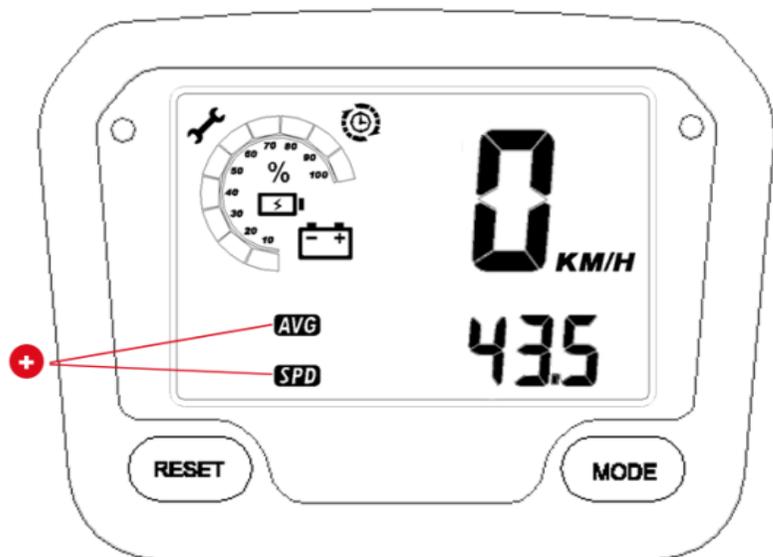
La fonction MSG est active en même temps qu'une autre. Exemples:

- MSG + TRIP (1 ou 2)
- MSG + ODO
- MSG + RT
- MSG + TT

La fonction MSG annonce une information concernant la batterie, exemple : FULL (batterie pleine). Elle peut clignoter par intermittence avec la deuxième, par exemple avec TRIP, la distance parcourue s'affichera par intermittence avec le message FULL. Et ceci peut être possible avec les autres fonctions citées au-dessus.

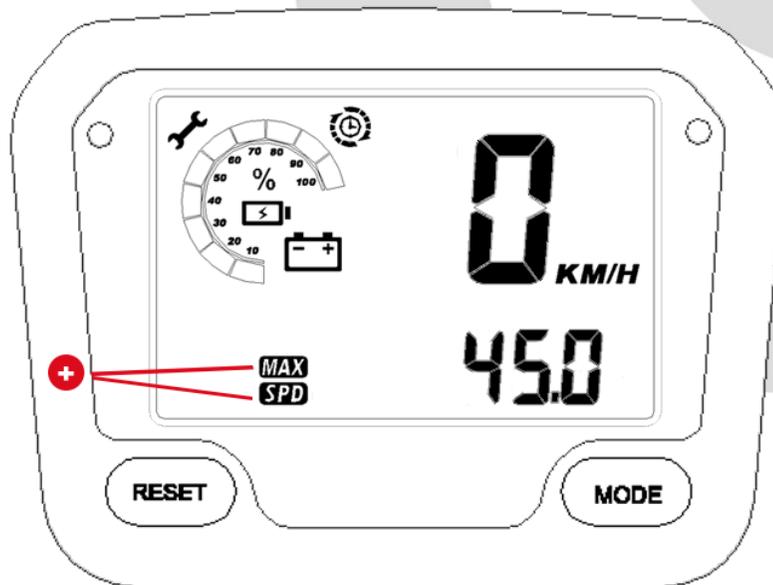


# L'ORDINATEUR DE BORD



3

Fonction moyenne (AVG+SPD) :  
Indique la vitesse moyenne depuis la dernière réinitialisation. (RESET)



4

Fonction maximale (MAX+SPD) :  
Indique la vitesse maximale depuis la dernière réinitialisation. (RESET)

ETRICKS



# L'ORDINATEUR DE BORD



5

Fonction temps d'utilisation (RT) :  
Indique le temps d'utilisation depuis le dernier (RESET).  
Le décompte du temps commence dès que le véhicule roule.



6

Fonction temps d'utilisation total (TT) : Indique le temps total d'utilisation. Cette valeur est stockée en mémoire même lorsque l'ordinateur de bord n'est pas alimenté. Cette fonction ne peut pas être remise à zéro.

ETRICKS



# L'ORDINATEUR DE BORD

ETRICKS

## MODE ACTIF DE MARCHÉ:

Ce symbole s'allume lorsque le véhicule est utilisable et démarrable. S'il n'est pas allumé le véhicule ne démarrera pas, seules les fonctions: éclairage, clignotants et afficheur seront actives.



Le voyant et le véhicule se désactivent à chaque fois que vous coupez et remettez le contact, ou que vous déployez la béquille.

Lors de la première utilisation, pour l'activer:

- Contact
- Enlever la béquille
- Presser le frein 1-2 secondes (étape finale primordiale)

Si vous redéployez la béquille sans couper le contact, il faut alors pour réactiver le véhicule:

- Enlever la béquille
- Presser le frein 1-2 secondes (étape finale primordiale)



# L'ORDINATEUR DE BORD

## RÉGLAGES :

L'ordinateur de bord de l'eTRICKS est déjà configuré et calibré en usine. Cependant, si le véhicule venait à être équipé de pneumatiques de taille différente, une reconfiguration du compteur est indispensable.



Si vous n'effectuez pas correctement ces opérations de réglages avant utilisation, les informations données par votre ordinateur de bord peuvent être erronées.

eTRICKS



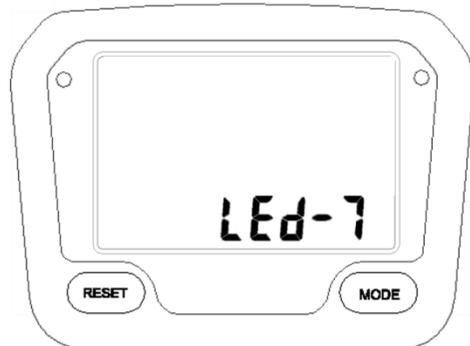
# L'ORDINATEUR DE BORD

1



Faire une pression prolongée sur les deux boutons « MODE » et « RESET » en même temps pour accéder aux modifications des paramètres.

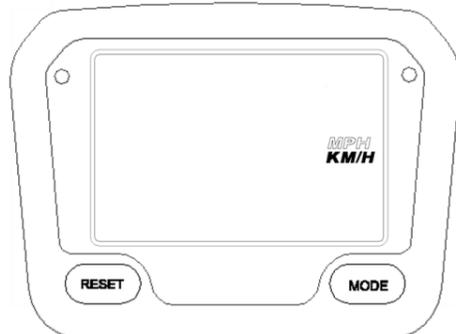
2



Le premier affichage concerne le changement d'intensité du LED du rétro-éclairage du compteur. En appuyant sur RESET l'intensité varie. Pour valider, il faut appuyer sur MODE.

(MODE)

3



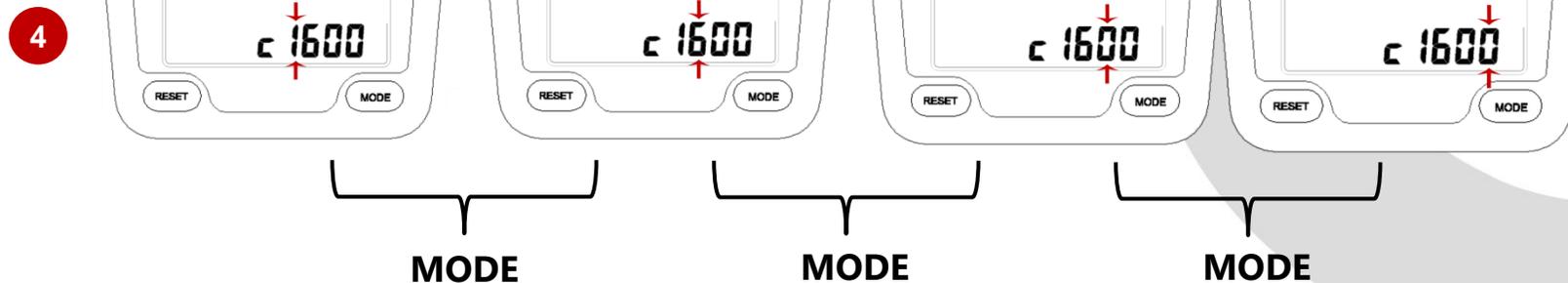
Le deuxième affichage concerne le choix de l'unité de vitesse, soit KM/H soit MPH. Appuyez sur RESET pour changer.



# L'ORDINATEUR DE BORD

eTRICKS

Le troisième affichage concerne la taille des roues de votre eTRICKS. À l'aide de RESET vous choisissez les chiffres, puis MODE pour valider.



Contactez votre revendeur ou l'équipe eTRICKS pour connaître le réglage adapté à votre modèle.



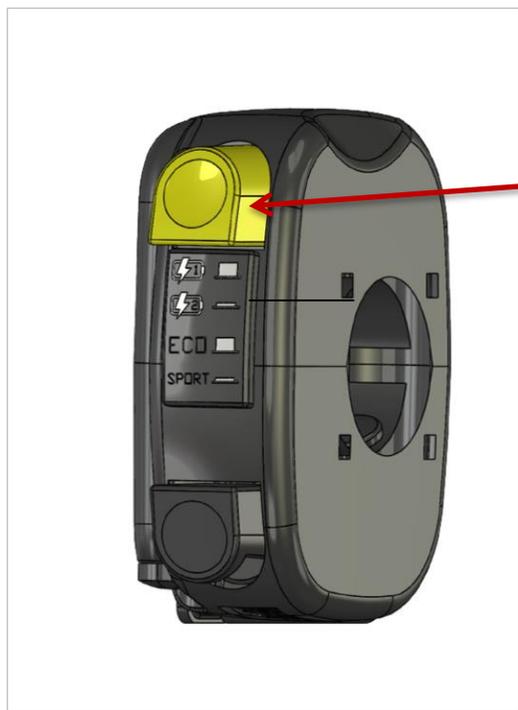
# *UTILISATION ET PILOTAGE*



# PRISE EN MAIN DU VÉHICULE

## ÉTAPE 1 : CHOIX DE LA BATTERIE

L'interrupteur de sélection de batterie autorise deux positions :



**BOUTON RELEVÉ** : La batterie principale située dans le cadre tubulaire alimente le véhicule.

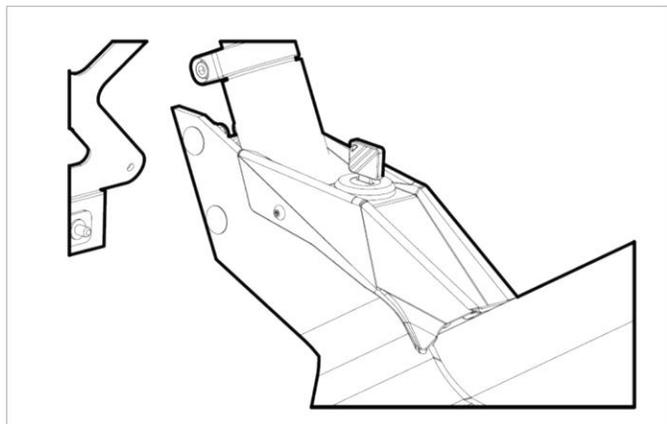
**BOUTON ENFONCÉ** : Le véhicule est alimenté par la batterie additionnelle située dans la valise sous le cadre. En absence de batterie additionnelle, le véhicule ne sera pas alimenté.

ETRICKS



# PRISE EN MAIN DU VÉHICULE

## ÉTAPE N°2 : LA CLÉ DE CONTACT



Lorsque la clé de contact est en position ON (point rouge), le véhicule est sous tension. En cas d'urgence, le véhicule peut être arrêté en tournant la clé sur la position OFF. Lorsque l'eTRICKS est sous tension, l'ordinateur de bord s'éclaire.



Lorsque vous mettez le contact il y a une phase d'initialisation avant que tout soit allumé et opérationnel qui peut durer quelques secondes.

eTRICKS



# PRISE EN MAIN DU VÉHICULE

## PROCEDURE DE DEMARRAGE

Lors de la première utilisation, pour l'activer:

- Contact
- Enlever la béquille
- Presser le frein 1-2 secondes (étape finale primordiale)

Le voyant et le véhicule se désactivent à chaque fois que vous coupez et remettez le contact, ou que vous déployez la béquille.

Si vous redéployez la béquille sans couper le contact, il faut alors pour réactiver le véhicule:

- Enlever la béquille
- Presser le frein 1-2 secondes (étape finale primordiale)

➤ *Lorsque le frein est actif, la propulsion ne fonctionne pas.*



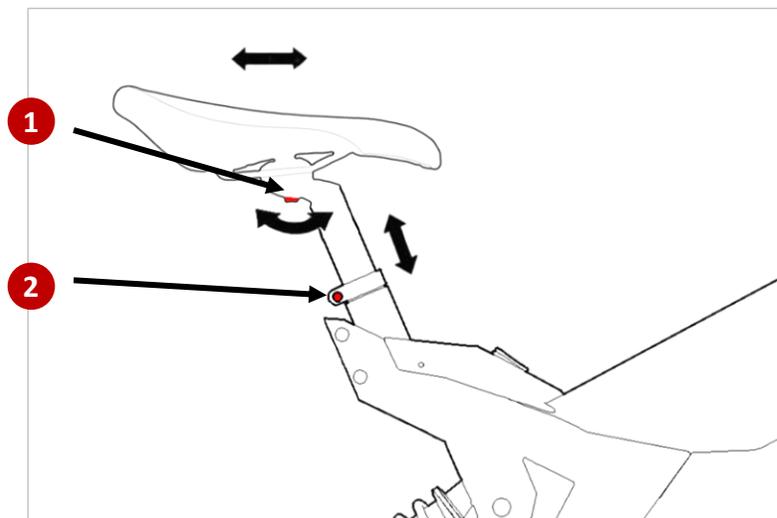
Il faut surtout rester prudent ! Un véhicule électrique en fonctionnement est totalement silencieux. Par conséquent, le pilote doit toujours garder à l'esprit que son véhicule est démarré (et donc potentiellement dangereux) lorsque le moteur est mis sous tension.



ETRICKS



# RÉGLER LA SELLE



La selle de votre eTRICKS est entièrement réglable afin de s'adapter à la morphologie de chaque utilisateur.

**RÉGLAGE EN HAUTEUR** : en desserrant le collier (1) de serrage du tube de selle, celle-ci peut être ajustée à la hauteur souhaitée. Resserrez le collier à 12 Nm une fois le réglage terminé.

**RÉGLAGE EN POSITION ET INCLINAISON** : En desserrant la fixation (2) sous la selle, ces 2 opérations sont réalisables en même temps grâce au système de réglage à glissière. Resserrez la vis à 24 Nm une fois le réglage terminé.



Ne pas sortir le tube de selle au-delà de la marque de réglage « MAX ».

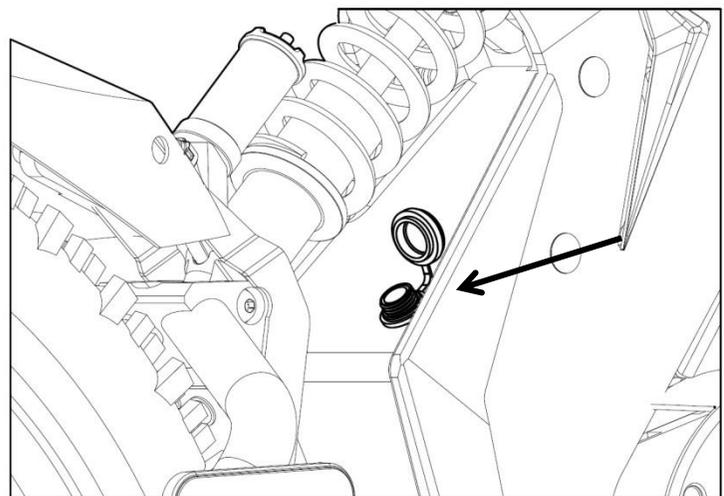
eTRICKS



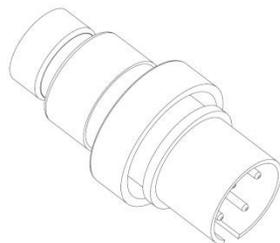
# RECHARGER LA BATTERIE PRINCIPALE

Afin de recharger la batterie principale, brancher le connecteur de charge sur la prise située sur l'habillage plastique à l'arrière du véhicule. Le véhicule démarre brièvement puis se coupe après la phase d'initialisation.

Relier la prise secteur de votre chargeur sur une alimentation 220 V 50 Hz standard et basculer l'interrupteur du chargeur sur - 1 -. Les deux voyants du chargeur s'allument en rouge et le ventilateur du chargeur se met à tourner.



Lorsque le voyant rouge du chargeur devient vert, la charge est terminée et le ventilateur s'éteint. Basculer l'interrupteur sur - 0 -, débrancher alors le chargeur de l'eTRICKS puis la prise secteur en toute sécurité.



Connecteur de charge



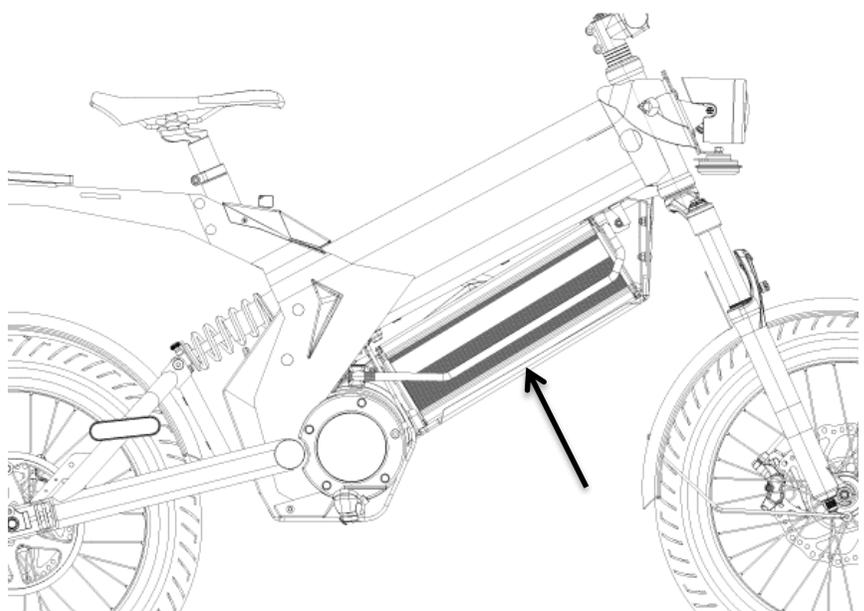
- Il peut être nécessaire d'attendre 30 à 40 minutes après l'utilisation de votre eTRICKS avant de pouvoir recharger la batterie. Ce temps correspond au refroidissement des cellules qui la composent.
- Coupez le contact (clé) avant de mettre le véhicule en charge.
- **Remettez le bouchon de connecteur de charge systématiquement.**

eTRICKS



# UTILISER LA BATTERIE ADDITIONNELLE

L'eTRICKS peut être équipé d'une batterie additionnelle qui vient se loger dans la valise sous le cadre. Cet emplacement est accessible derrière le carénage plastique amovible, à droite du véhicule.



**ÉTAPE N°1 :** Déverrouiller le cache plastique de la valise en effectuant un  $\frac{1}{2}$  tour de clé vers la droite. Tirer, puis faire glisser ce cache plastique vers l'avant du véhicule et le dégager.

**ÉTAPE N°2 :** Insérer la batterie dans la valise, sortie de faisceau orienté vers l'avant du véhicule. Brancher le connecteur coudé sur l'embase située entre le moteur et le contrôleur.



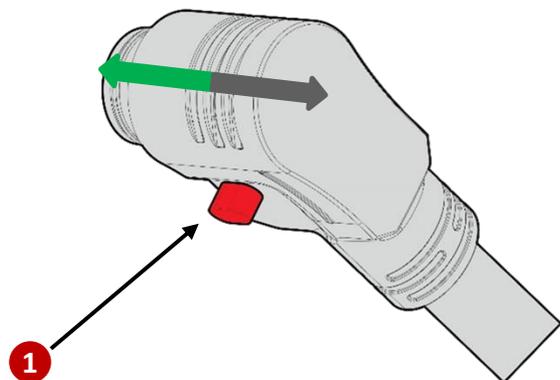
N'utilisez jamais le faisceau de la batterie pour la transporter ou la manipuler. Vous risqueriez de détériorer la batterie et de la rendre inutilisable.

eTRICKS



# UTILISER LA BATTERIE ADDITIONNELLE

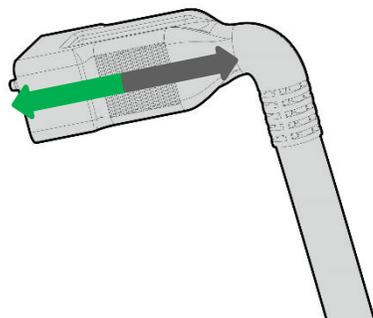
Plusieurs modèles de faisceaux de batterie sont actuellement installés sur les différentes générations d'eTRICKS. Vous trouverez ci-dessous comment connecter ou déconnecter votre batterie supplémentaire.



## CAS N°1 CONNECTEUR COUDE VERROUILLABLE :

**CONNECTER:** Aligner le connecteur coudé sur le connecteur du véhicule et enfoncez-le dans les sens de la flèche verte jusqu'au verrouillage.

**DECONNECTER :** Pressez le bouton de déverrouillage (1) et tirez fermement sur le connecteur dans le sens de la flèche grise.



## CAS N°2 CONNECTEUR COUDE SIMPLE :

**CONNECTER:** Aligner parfaitement les 4 gros contacts du connecteur coudé sur ceux du connecteur du véhicule et enfoncez-le délicatement dans les sens de la flèche verte.

**DECONNECTER :** Tirez fermement sur le connecteur dans le sens de la flèche grise.



N'utilisez jamais le faisceau de la batterie pour la transporter ou la manipuler. Vous risqueriez de détériorer la batterie et de la rendre inutilisable.

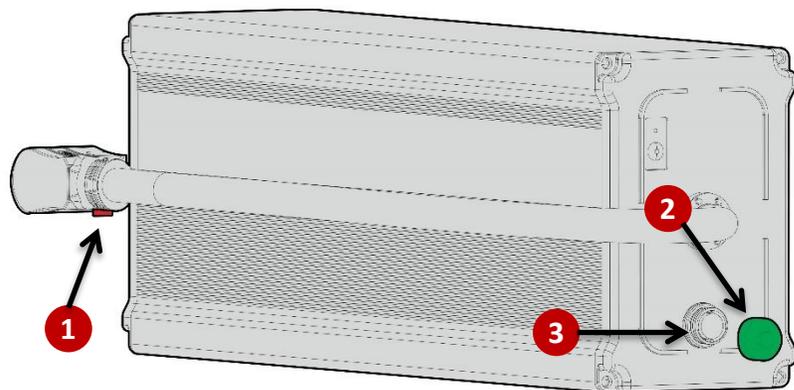


# RECHARGER LA BATTERIE ADDITIONNELLE

## CAS N° 1: CONNECTEUR COUDE VERROUILLABLE



Avant de recharger la batterie, le contact doit être coupé



- 1 Déconnecter la batterie du véhicule** en pressant le bouton de déverrouillage (1) et tirant fermement sur le connecteur coudé. **Cette action est obligatoire et impérative.**
- 2** Retirer le bouchon de protection du connecteur de charge (2).
- 3** Brancher le chargeur sur le connecteur de charge (3).  
Brancher le chargeur sur une prise secteur.  
Mettre en route le chargeur



Respectez scrupuleusement les consignes ci-dessus et l'ordre dans lequel elles doivent être appliquées. Le non respect pourrait entraîner une défaillance majeure de votre véhicule et le rendre inutilisable.

ETRICKS

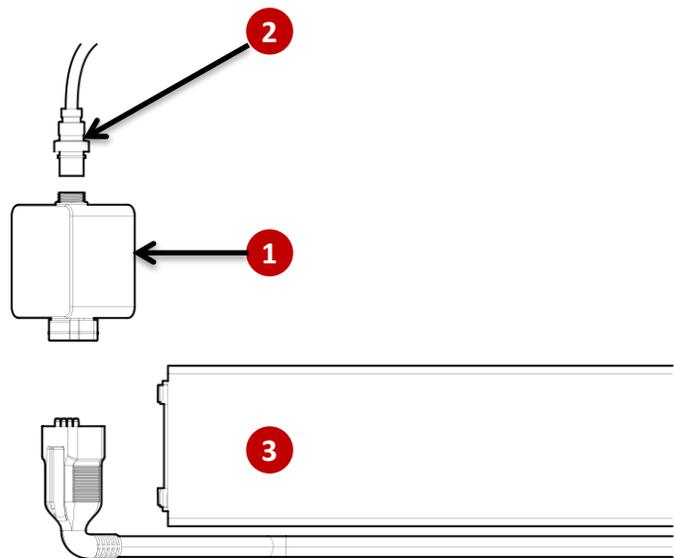


# RECHARGER LA BATTERIE ADDITIONNELLE

## CAS N°2: CONNECTEUR COUDE SIMPLE



Avant de recharger la batterie, le contact doit être coupé



- 1 Déconnecter la batterie du véhicule et la connecter au boîtier adaptateur.
- 2 Relier le chargeur au boîtier adaptateur puis à une prise secteur. Enfin basculer l'interrupteur du chargeur sur -1-.
- 3 La batterie additionnelle située dans la valise sous le cadre est extractible. Elle peut ainsi être rechargée indifféremment sur le véhicule ou à distance, en la retirant.



La batterie additionnelle se charge avec le même chargeur que la batterie principale (voir chapitre « Recharger la batterie principale », pour les modalités d'utilisation du chargeur).

ETRICKS

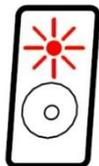


# RECHARGER LA BATTERIE ADDITIONNELLE

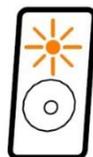
## TOUT TYPE DE BATTERIE

Lorsque la batterie est en charge, les 2 voyants du chargeur sont rouge et le ventilateur tourne.

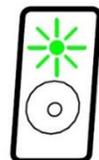
La LED située sur la batterie clignote lentement et sa couleur indique le niveau de charge:



Clignotement rouge:  
Niveau de charge batterie <22%



Clignotement orange:  
22% < Niveau de charge batterie < 88%



Clignotement vert:  
Niveau de charge batterie >88%

Lorsque la batterie est complètement chargée, un voyant du chargeur passe au vert et le ventilateur s'arrête.

Eteindre le chargeur, le débrancher de la prise secteur puis de la batterie.

Vous pouvez ensuite connecter la batterie à l'eTRICKS, après avoir vérifié que le contact est bien coupé (clé sur la position -0-)



**Ne stockez jamais votre batterie sans l'avoir rechargé à 60%**

eTRICKS



# *ENTRETIEN*



# ENTREtenir VOTRE eTRICKS

Votre eTRICKS nécessite un entretien régulier pour limiter son usure et rouler en toute sécurité. Vous trouverez dans cette partie toutes les manipulations à effectuer pour entretenir au mieux votre eTRICKS.



Lors des opérations d'entretien et de contrôle, il est vivement conseillé de positionner le véhicule sur une béquille d'atelier et non pas sur la béquille latérale.

Avant toute intervention sur l'eTRICKS, veiller à couper le contact et à retirer la clé.

ETRICKS



# OUTILS NÉCESSAIRES À L'ENTRETIEN



Les outils nécessaires à l'entretien de votre eTRICKS sont de type courant.

Voici une liste non-exhaustive :

- Jeu de tournevis plats.
- Jeu de tournevis cruciformes.
- Jeu de clés BTR (pour vis à six pans creux).
- Jeu de clés (de 7mm à 17mm).
- Jeu de clés Torx®.
- Pince multiprise.

eTRICKS



# TABLEAU D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE

		Nombre de kilomètres				
ÉLÉMENTS	ENTRETIENS / CONTRÔLES	1 000	3 000	5 000	7 000	9 000 et +
PNEUMATIQUES	Contrôle de l'usure et de la pression	Tous les 200 km ou tous les mois				
ÉCLAIRAGE ET SIGNALISATION	Contrôle du fonctionnement équipement d'éclairage (phare, feu arrière, clignotant)	X	X	X	X	X
FREINS AVANT ET ARRIÈRE	Contrôle de l'usure des plaquettes de frein avant et arrière, et des disques. Vérification du système de sécurité: coupure moteur si les freins sont actionnés (à chaque usage)	Tous les 200 km				
DURITES DE FREINS AVANT ET ARRIÈRE	Contrôle de l'usure des durites de frein (s'assurer de l'absence de craquelure et de tout endommagement visuel)	Tous les 1 000 km				

ETRICKS



# TABLEAU D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE

ETRICS

Nombre de kilomètres		1 000	3 000	5 000	7 000	9 000 et +
ÉLÉMENTS	ENTRETIENS / CONTRÔLES					
ROUES AVANT ET ARRIÈRE	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôle du voilage et du serrage des roues</li> <li>• Contrôle des roulements de roues (vérifier l'absence de jeu et de points durs)</li> </ul>	X	X	X	X	X
BRAS OSCILLANT	Vérification de l'absence de jeu et d'endommagement					X
BÉQUILLE LATÉRALE	Vérification du bon fonctionnement et graissage du point de pivot Vérification du système de sécurité: coupure moteur lorsque la béquille est déployée (à chaque usage)	X	X	X	X	X
ROULEMENTS DE DIRECTION	Contrôle de l'absence de jeu et de points durs dans la direction		X		X	



# TABLEAU D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE

		Nombre de kilomètres				
		1 000	3 000	5 000	7 000	9 000 et +
ÉLÉMENTS	ENTRETIENS / CONTRÔLES					
CHAÎNE DE TRANSMISSION (selon modèle)	Contrôle de la tension et de l'alignement de la roue arrière Nettoyage et lubrification	Tous les 500 km				
COURROIE DE TRANSMISSION (selon modèle)	Contrôle de la tension et de l'alignement de la roue arrière	Tous les 500 km				
POINTS DE FIXATION DU CADRE	Vérifier le serrage des vis et écrous de tous les points de fixation du cadre			X		X
SUSPENSION AVANT	Contrôle du bon fonctionnement et de l'absence de fuites			X		X

ETRICS



# TABLEAU D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE

ÉLÉMENTS	ENTRETIENS / CONTRÔLES	Nombre de kilomètres				
		1 000	3 000	5 000	7 000	9 000 et +
SUSPENSION ARRIÈRE	Contrôle du bon fonctionnement et de l'absence de fuites Lubrification des points pivot		X		X	
POIGNÉE D'ACCÉLÉRATEUR	Contrôle du fonctionnement et de l'absence de points durs		X		X	

NOTA : Des conditions particulières d'utilisation doivent engendrer une augmentation de la fréquence de certaines opérations, notamment les opérations de lubrification de la chaîne et de vérification de pression des pneumatiques. Les périodicités sont données à titre indicatif.



Après chaque utilisation dite « tout-terrain », tous les contrôles décrits dans le tableau précédent doivent être réalisés. Les opérer, de préférence, après avoir effectué le nettoyage de l'eTRICKS (voir chapitre « NETTOYAGE DU VÉHICULE »).

eTRICKS



# TABLEAU D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE

CONTRÔLE DE LA PRESSION DE GONFLAGE DES PNEUMATIQUES :

	P01	C01	R01	F01
OPTION 1	BIG BEN+ 55-406 2,5BARS	BIG BEN 55-507 2,5BARS	HALO CEPTION 65-507 2,0BARS	MISSION COMMAND 102-507 1,4BARS
OPTION 2	SUPER MOTO X 62-406 2,5BARS	CRAZY BOB 60-507 2,5BARS	-	-
OPTION 3	MC2 2 ¼ x16 2,0BARS	-	-	-



La pression des pneus doit être effectuée avec les pneus froids. Si ce n'est pas le cas, la valeur de la pression doit être de +0,3 Bar par rapport à la valeur prescrite.

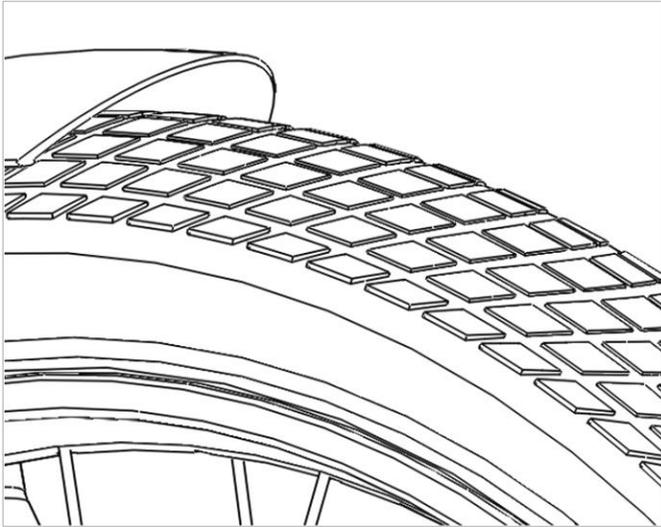


Ne pas hésiter à contrôler de nouveau la pression quand les pneus sont froids.

ETRICKS



# PNEUMATIQUES



## CONTRÔLE DE L'USURE DES PNEUMATIQUES :

La profondeur des sculptures des pneumatiques avant et arrière doit être supérieure à 1 mm, conformément à la réglementation en France. Cette limite peut varier selon les pays de l'Union Européenne. Il convient de se conformer à la législation du pays dans lequel vous circulez pour le respect de celle-ci.



Lors du remplacement de vos pneumatiques, il est vivement conseillé de choisir des pneus de même conception et de même marque que ceux montés d'origine sur votre véhicule, et ce, aussi bien à l'avant qu'à l'arrière. Ceci dans le but d'optimiser la tenue de route et maintenir le niveau de performance de votre eTRICKS.

eTRICKS



# PNEUMATIQUES

## REPLACEMENT DES PNEUMATIQUES :

Les pneus doivent être remplacés dans les cas suivants :

- Si les sculptures sur la bande de roulement ont atteint la limite minimum légale.
- Si les flancs du pneu sont craquelés.
- Si des corps étrangers (clou, vis, éclat de verre, débris métalliques...) sont incrustés dans le pneumatique.
- Si le pneumatique est anormalement déformé (hernie, bande de roulement non-circulaire...).

## MONTE D'ORIGINE :

Les pneus homologués par eTRICKS pour votre eTRICKS sont les suivants :

### VERSION 1 (P01) :

- SCHWALBE (Type Big-Ben), Dimension 55-406 à l'avant comme à l'arrière.  
Référence de commande : E20N-50103-000
- SCHWALBE (Type Super MotoX), Dimension 62-406 à l'avant comme à l'arrière.  
Référence de commande : E20N-50103-1000
- SAVA (Type MC2), Dimension 2 ¼ X 16 à l'avant comme à l'arrière.  
Référence de commande : E03H-50103-0000

eTRICKS



# PNEUMATIQUES

eTRICKS

## VERSION 2 (C01) :

- SCHWALBE (Type Big-Ben), Dimensions 55-507 à l'avant comme à l'arrière.  
Référence de commande: E08K-50103-3000
- SCHWALBE (Type Crazy-Bob), Dimension 60-507 à l'avant comme à l'arrière.  
Référence de commande: E08K-50103-1000

## VERSION 3 (R01) :

- DURO (Type Halo Ception), Dimension 65-507 à l'avant comme à l'arrière.  
Référence de commande: E08K-50103-2000

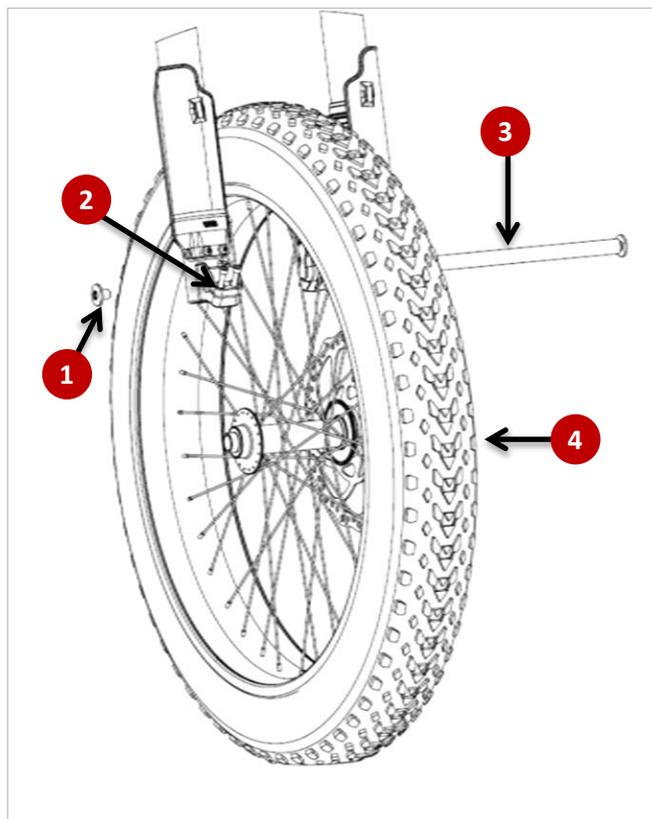
## VERSION 4 (F01) :

- VEERUBBER (Type Mission Command), Dimension: 102-507 à l'avant comme à l'arrière.  
Référence de commande: E19L-50103-0000



Lors du remplacement de vos pneumatiques, il est vivement conseillé de choisir des pneus de même conception et de même marque que ceux montés d'origine sur votre véhicule, et ce, aussi bien à l'avant qu'à l'arrière. Ceci dans le but d'optimiser la tenue de route et maintenir le niveau de performance de votre eTRICKS.

# ROUE AVANT (modèles R01 et F01)

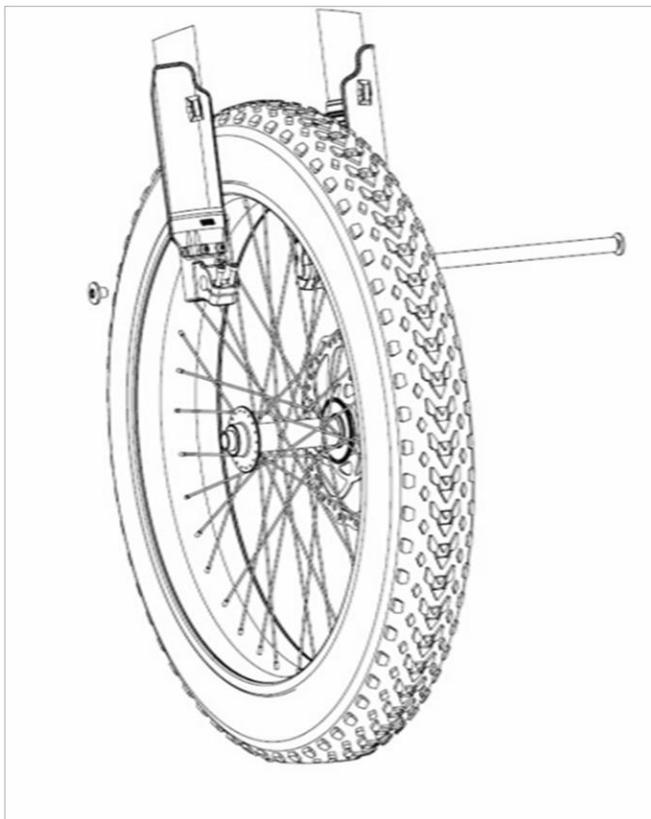


## Opération de démontage

- 1** À enlever
- 2** 4 vis à desserrer
- 3** À extraire
- 4** À enlever



# ROUE AVANT



## DÉPOSE DE LA ROUE AVANT R01 F01:

1. Placer l'eTRICKS sur une béquille d'atelier en s'assurant qu'il soit bien stable.
2. Déposer une butée d'axe (droite ou gauche). **1**
3. Desserrer les 4 vis de verrouillage de l'axe. **2**
4. Chasser l'axe et déposer la roue.

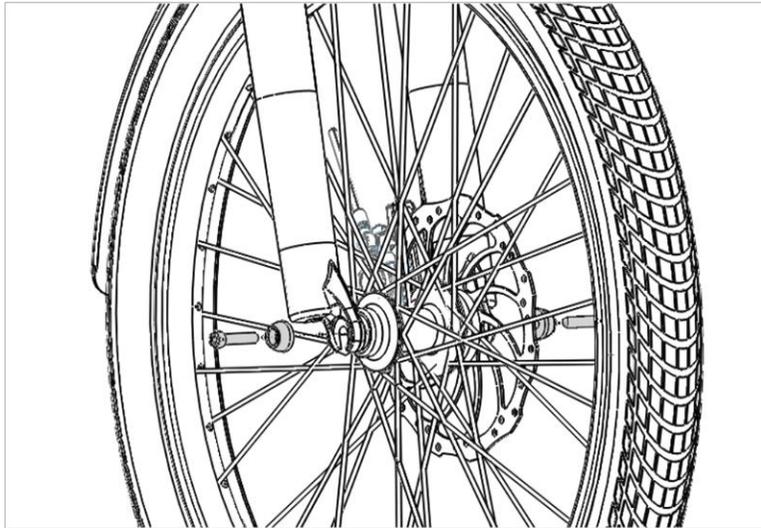
## REPOSE DE LA ROUE AVANT :

1. Placer la roue entre les fourreaux en prenant garde de bien positionner le disque de frein entre les plaquettes de l'étrier. Ne pas forcer pour positionner la roue.
2. Insérer l'axe. Remettre la butée d'axe et serrer à 5Nm.
3. Serrer les vis ou brides d'axe à 4,5Nm.
4. Actionner le levier de frein avant, à plusieurs reprises, de manière à repositionner les plaquettes de frein contre le disque.

eTRICKS



# ROUE AVANT



## DÉPOSE DE LA ROUE AVANT C01 et P01 :

- Placer l'eTRICKS sur une béquille d'atelier en s'assurant qu'il soit bien stable.
- Desserrer les vis de l'axe de roue avant, écarter les support de vis.
- Déposer la roue.

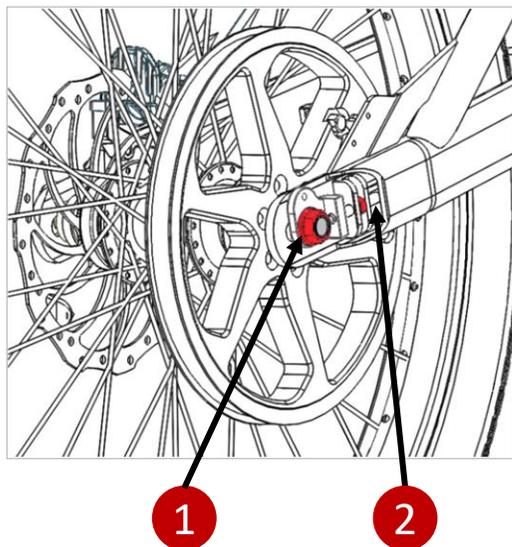
## REPOSE DE LA ROUE AVANT :

- Placer la roue entre les fourreaux en prenant garde de bien positionner le disque de frein entre les plaquettes de l'étrier. Ne pas forcer pour positionner la roue.
- Maintenir la roue en butée sur la fourche et serrer les vis de l'axe de roue frein filet normal et serrer à 7,5Nm.
- Actionner le levier de frein avant, à plusieurs reprises, de manière à repositionner les plaquettes de frein contre le disque.

eTRICKS



# ROUE ARRIÈRE



## DÉPOSE DE LA ROUE ARRIÈRE :

- Placer l'eTRICKS sur une béquille d'atelier en s'assurant qu'il soit bien stable.
- Desserrer l'axe de roue arrière (1) à l'aide de clés de 15 mm.
- À l'aide d'une clé plate de 10 mm, desserrer l'écrou de réglage de la tension (2) de chaîne de sorte que la roue se déplace vers l'avant du véhicule.
- Retirer l'écrou d'axe (côté transmission) puis l'axe de la roue.
- Avancer la roue au maximum de façon à pouvoir ôter la chaîne de transmission de la couronne ou la courroie de la poulie (suivant le modèle).
- Déposer la roue.



Ne pas forcer, sous peine d'endommager le disque de frein arrière.

eTRICKS



# ROUE ARRIÈRE

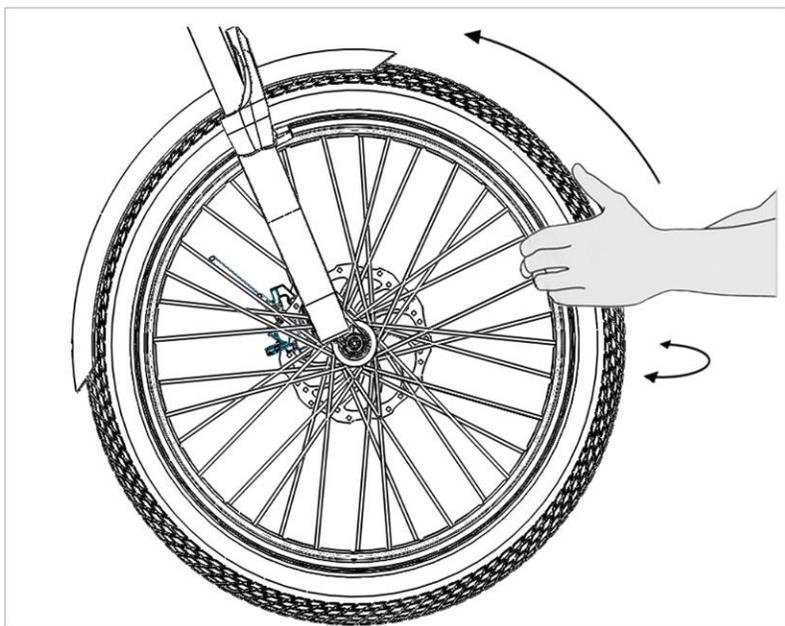
## REPOSE DE LA ROUE ARRIÈRE :

- Positionner le support d'étrier de frein de manière à le bloquer sur l'ergot du bras oscillant et à aligner son axe avec celui de la roue.
- Présenter la roue en prenant garde de bien positionner le disque de frein entre les plaquettes de l'étrier.
- Repositionner la chaîne de transmission sur la couronne ou la courroie sur la poulie (suivant modèle).
- Passer l'axe de roue dans le poussoir de tension de chaîne gauche et dans la première extrémité du bras oscillant.
- Passer l'axe dans le support d'étrier de frein et dans le moyeu de la roue, dans la deuxième extrémité du bras oscillant puis dans le poussoir de tension de chaîne droit. Remettre l'écrou d'axe de roue en place et le serrer sans le bloquer.
- Poser la roue arrière au sol et procéder au réglage de la tension de la chaîne de transmission ou de la courroie (suivant modèle).
- Serrer l'axe de roue au couple indiqué : 35 Nm.

ETRICS



# ROULEMENTS DE ROUES



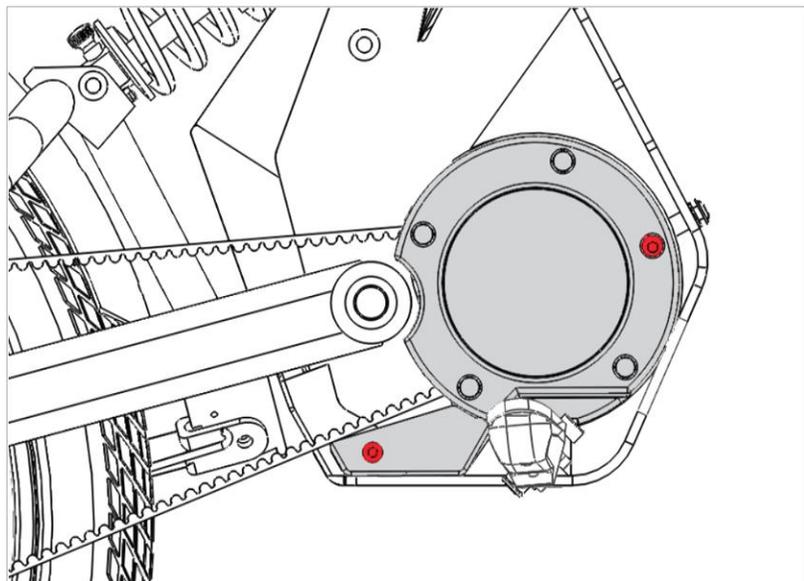
## CONTRÔLE DE L'USURE DES ROULEMENTS :

- Placer l'eTRICKS sur une béquille d'atelier en s'assurant qu'il soit bien stable.
- Faire tourner la roue avant lentement sur plusieurs tours.
- S'assurer qu'il n'y ait pas de « points durs », c'est-à-dire vérifier que la roue tourne sans difficultés.
- Enfin, vérifier qu'il n'y ait pas de jeu latéral dans la roue.

eTRICKS



# TRANSMISSION



## DÉPOSE DU CARTER MOTEUR :

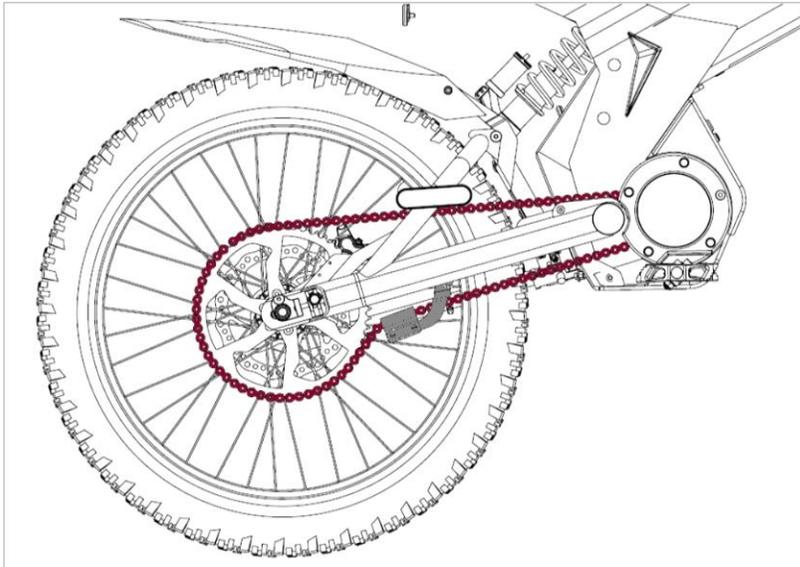
La tension de la chaîne ou de la courroie de transmission (suivant modèle) doit être contrôlée et, si besoin, réglée tous les 500 km.

Avant de réaliser une des opérations décrites ci-après, démonter le carter moteur en enlevant les deux vis indiquées sur l'illustration ci-contre.

ETRICKS



# TRANSMISSION



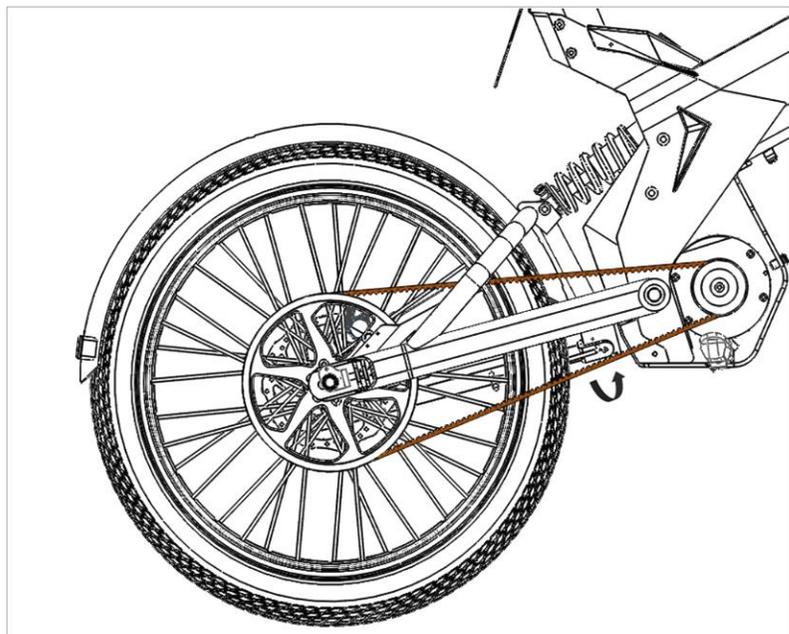
## CONTRÔLE DE LA TENSION DE CHAÎNE :

- Ecarter le tendeur de chaîne (en gris sur l'illustration) en le faisant pivoter autour de son axe, et le maintenir dans cette position.
- Mesurer la distance du débattement total de la chaîne au niveau du tendeur de chaîne : elle doit être de 30 mm.
- S'assurer que le brin supérieur de la chaîne soit bien tendu tout au long de la procédure.
- Relâcher le tendeur de chaîne.
- S'assurer que le ressort n'a pas été affaibli, et qu'il permet une tension correcte de la chaîne.

ETRICKS



# TRANSMISSION



## CONTRÔLE DE LA TENSION DE COURROIE :

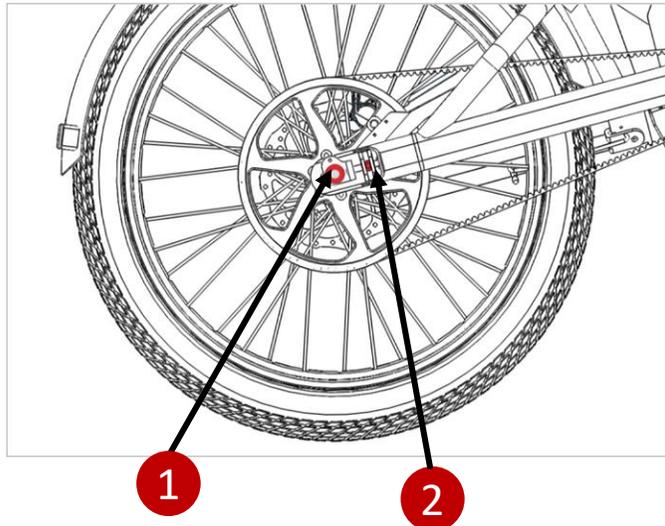
- Faire avancer l'eTRICKS sur un sol plat, de façon à faire tourner la roue arrière et à repérer l'endroit où la courroie paraît la plus tendue.
- La mesure de la tension s'effectue au centre du brin inférieur de la courroie. Une vérification simple consiste à effectuer une rotation (torsion) du brin inférieur sur lui-même. Une courroie correctement tendue ne doit pas permettre plus d'un quart de tour de torsion.

eTRICKS



# TRANSMISSION

## RÉGLAGE DE LA TENSION DE CHAÎNE OU DE COURROIE :



- Desserrer l'écrou d'axe de roue (1) situé à droite du véhicule (côté transmission), à l'aide de clés de 15 mm.
- Pour tendre la chaîne (courroie), faire tourner l'écrou M6 (2) avec une clé plate de 10 mm de façon à faire reculer la roue.
- Pour détendre la chaîne (courroie), procéder dans l'autre sens.
- Lors de l'opération de réglage de la tension de chaîne (courroie), veiller à ce que la roue soit toujours bien alignée avec l'axe de l'eTRICKS en agissant des 2 côtés du bras oscillant.
- Lorsque le réglage est satisfaisant, resserrer l'écrou de roue (1) au couple suivant : 35 Nm.

eTRICKS



# TRANSMISSION



Les deux poussoirs de réglage ne doivent pas nécessairement être réglés de manière identique, à gauche comme à droite. Au contraire, ne pas hésiter à agir indépendamment sur l'un ou sur l'autre pour garantir l'alignement parfait de la roue arrière avec le plan médian de l'eTRICKS.



Une chaîne ou une courroie mal tendue peut éventuellement entraîner un saut de chaîne ou un blocage spontané de la roue arrière. De plus, une tension de chaîne ou de courroie trop importante exerce des efforts excessifs au niveau des éléments de transmission (kit chaîne) et du moteur.

eTRICKS



# TRANSMISSION

## LUBRIFICATION DE LA CHAÎNE :

Il convient de nettoyer et de lubrifier la chaîne de transmission à la fréquence indiquée dans le « TABLEAU D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE » soit tous les 500 km, ou après chaque utilisation intensive et tout-terrain de l'eTRICKS.

Pour ce faire :

- Placer l'eTRICKS sur une béquille d'atelier en s'assurant qu'il soit bien stable.
- Nettoyer le dépôt accumulé sur la chaîne avec un chiffon ou une brosse (en utilisant de préférence un solvant de type pétrole désaromatisé).
- Il est possible d'utiliser du lubrifiant en aérosol ou de la graisse en tube ou en pot (utiliser de préférence des lubrifiants préconisés pour les chaînes de transmission motocycles).

Dans les deux cas, appliquer la graisse sur les deux côtés et sur la face supérieure de la chaîne de manière à bien lubrifier les flasques et les rouleaux. Faire tourner la roue et répéter l'opération jusqu'à ce que la chaîne soit lubrifiée de façon homogène sur toute sa longueur. Nous vous conseillons de laisser reposer la graisse pendant au moins 5 heures afin de limiter les projections.



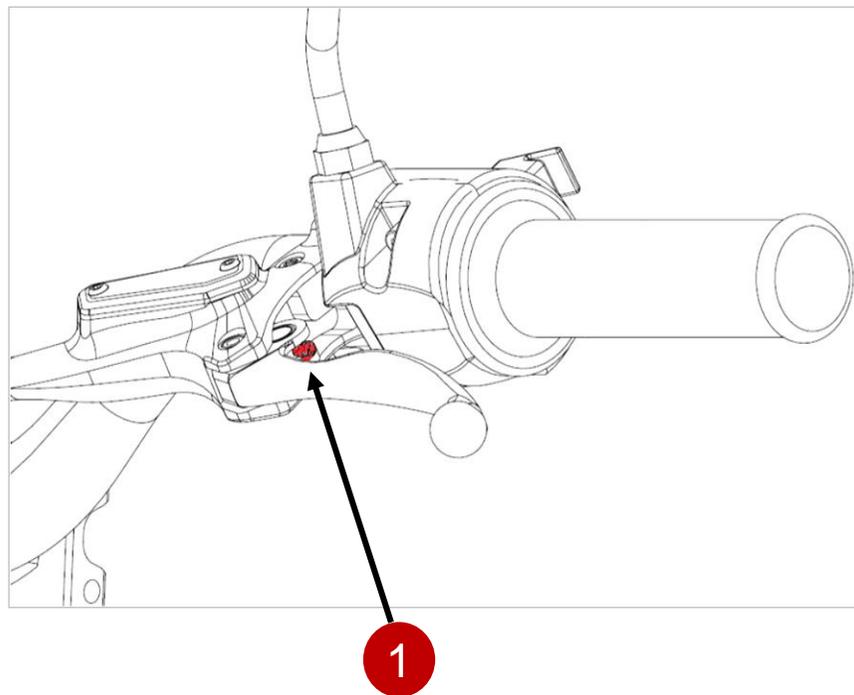
# FREINS

ETRICKS



Les plaquettes de freins neuves doivent absolument être rodées afin que le freinage soit optimal et facilement dosable, vous assurant ainsi un arrêt complet du véhicule en toute sécurité. Pour ce faire, il est vivement recommandé d'effectuer une trentaine d'accélération jusqu'à 30 km/h, et de procéder à des freinages répétés jusqu'à l'arrêt total du véhicule. Éviter absolument les freinages violents ou trop prolongés pendant toute la période de rodage.

# FREINS

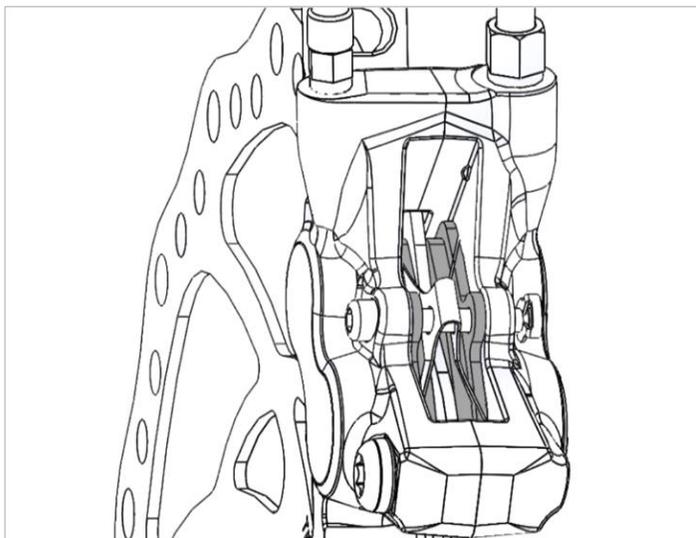


**RÉGLAGE DE LA GARDE DES LEVIERS :**  
Le réglage de la garde s'effectue avec une clé pour vis à 6 pans creux de 2 mm. Tourner la vis de réglage de la garde (1) dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la garde. Tourner dans le sens inverse pour la réduire.

ETRICKS



# FREINS



## CONTRÔLE DE L'ÉTAT ET DE L'USURE DES PLAQUETTES DE FREIN :

La qualité du freinage de votre eTRICKS dépend entièrement du bon état de vos plaquettes de frein. Les plaquettes sont soumises à une usure due à leur frottement contre le disque de frein pendant le freinage. Cette usure n'est pas détectable par un allongement de la course du levier, ce qui impose un contrôle régulier de leur état.

De même, la présence de corps gras sur la surface de friction des plaquettes peut rendre les freins inopérants.

## CONTRÔLE PLAQUETTES DÉPOSÉES :

Le contrôle de l'état des plaquettes doit être réalisé en les déposant de l'étrier.

Il faut vérifier que l'épaisseur de garniture soit supérieure à 0,8 mm.

eTRICKS



# FREINS

## CONTRÔLE DE L'USURE DES DISQUES :

L'épaisseur minimale du disque doit être de 1,8 mm. Faire contrôler cette épaisseur par votre revendeur ou réparateur spécialisé à chaque changement des plaquettes de frein.

## CHANGEMENT DU LIQUIDE ET DES DURITES :

Il est préférable de confier cette opération à un revendeur ou réparateur spécialisé. Les durites de frein doivent être remplacées tous les quatre ans au moins, ou en cas de fuite ou d'endommagement de celles-ci.



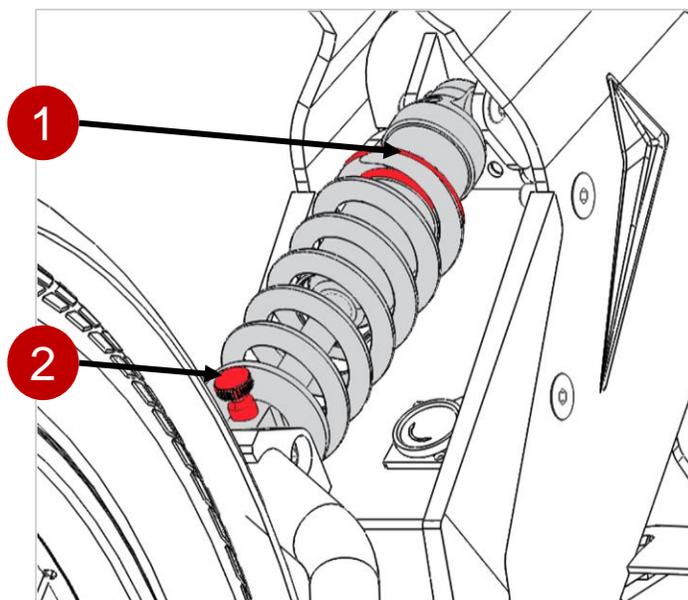
Ces opérations concernent votre sécurité, il est fortement conseillé de faire appel à votre revendeur agréé et d'utiliser des pièces de rechange garanties d'origine.

ETRICKS



# ÉLÉMENTS DE SUSPENSION

ETRICS



## AMORTISSEUR ARRIÈRE STANDARD :

- 1 RÉGLAGE DE LA PRÉ-CONTRAİNTE DU RESSORT
- 2 RÉGLAGE DE LA DÉTENTE HYDRAULIQUE

Un contrôle visuel avant utilisation du véhicule permet de détecter une éventuelle fuite au niveau de l'amortisseur arrière.



Si un incident est repéré, faire appel à un professionnel qualifié pour le contrôle, la réparation et éventuellement le remplacement de cet organe de suspension.

# ÉLÉMENTS DE SUSPENSION

## RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR ARRIÈRE C01, P01 et F01 :

L'amortisseur de l'eTRICKS dispose de deux types de réglages :

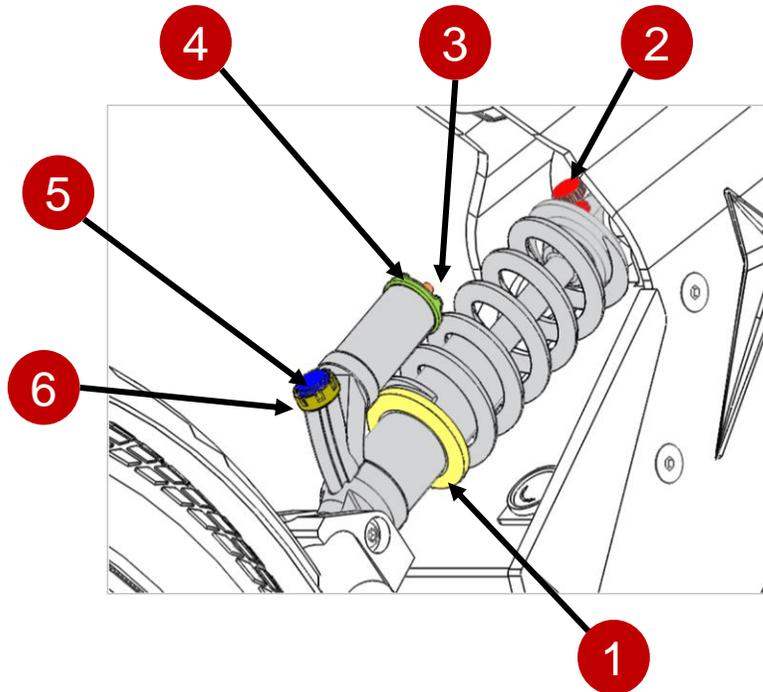
- **PRÉCONTRAİNTE DU RESSORT** : Tourner la molette de réglage de la précontrainte du ressort vers la droite pour augmenter la contrainte sur le ressort. Tourner la molette dans l'autre sens (vers la gauche) pour réduire la précontrainte du ressort.
- **REBOND (= RÉGLAGE DE LA DÉTENTE HYDRAULIQUE)** : Tourner la molette rouge vers la droite pour augmenter l'amortissement (la remontée de l'amortisseur sera plus lente). Tourner la molette dans l'autre sens (vers la gauche) pour réduire l'amortissement.

eTRICKS



# ÉLÉMENTS DE SUSPENSION

## AMORTISSEUR ARRIÈRE R01 :



- 1 RÉGLAGE DE LA PRÉ-CONTRAİNTE DU RESSORT
- 2 RÉGLAGE DE LA DÉTENTE HYDRAULIQUE
- 3 VALVE DE BUTÉE PNEUMATIQUE
- 4 RÉGLAGE DE LA BUTÉE PNEUMATIQUE
- 5 RÉGLAGE DE LA COMPRESSION BASSE VITESSE
- 6 RÉGLAGE DE LA COMPRESSION HAUTE VITESSE

ETRICKS



# ÉLÉMENTS DE SUSPENSION

## RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR ARRIÈRE :

L'amortisseur du R01 dispose de cinq types de réglages :

- **PRÉCONTRAİNTE DU RESSORT (SAG) :** Le SAG correspond à la course de la tige lorsque le pilote est sur le véhicule. Plus la précontrainte sera grande, plus le SAG va diminuer. Tourner la bague de réglage (1) de manière à venir au contact du ressort et faites 1 tour supplémentaire. Vérifier que tous les réglages de compression soient ouverts au maximum et que la pression d'air soit de 12 Bars. Le SAG doit être de 20 % à 25 % pour une utilisation sur route, de 25 % à 35 % en enduro et de 30 % à 40 % en freeride.
- **AJUSTEMENT DE LA BUTÉE PNEUMATIQUE :** Ce réglage nécessite une pompe avec manomètre. Régler la pression entre 12 Bars minimum et 21 Bars maximum. Lorsque la pression d'air est définie, le volume d'air peut être ajusté. Plus le volume est réduit et plus la résistance de la butée est grande. Pour définir le volume, il faut faire tourner la molette (4) situé en haut du réservoir en ayant au préalable fait baisser la pression d'air à 3,5 Bars. Une fois le réglage défini, remonter la pression à la valeur définie précédemment.

ETRICS



# ÉLÉMENTS DE SUSPENSION

- **REBOND (RÉGLAGE DE LA DÉTENTE HYDRAULIQUE)** : Tourner la molette rouge (2) vers la droite pour augmenter l'amortissement (la remontée de l'amortisseur sera plus lente). Tourner la molette dans l'autre sens (vers la gauche) pour réduire l'amortissement.
- **COMPRESSION BASSE VITESSE** : Elle permet de régler la vitesse de la tige d'amortisseur lors de petits chocs, du transfert des masses dû à l'accélération ou au freinage, les compressions avant un saut, etc. Pour freiner la tige, tourner dans le sens des aiguilles d'une montre la molette (5). Il y a entre 15 et 17 clicks (possibilités) de réglage.
- **COMPRESSION HAUTE VITESSE** : Elle permet de régler la vitesse de la tige d'amortisseur lorsque celui-ci se comprime de façon rapide lors de grands impacts. Ces hautes vitesses peuvent être causées par les cassures, les réceptions de sauts ou les bosses importantes. Pour freiner la tige, tourner dans le sens des aiguilles d'une montre la molette (6). Il y a entre 14 et 16 clicks (possibilités) de réglage.

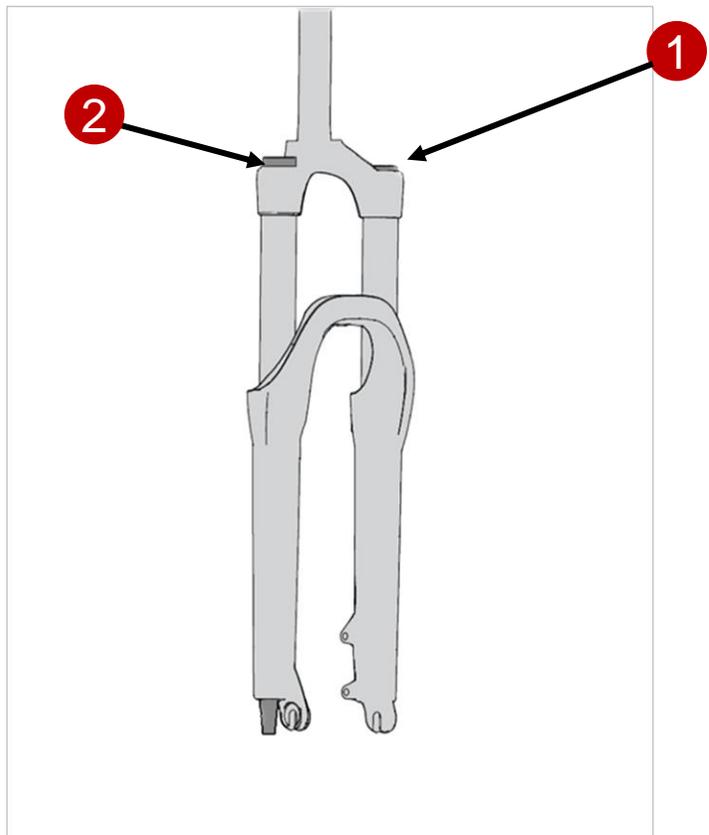


Tous ces réglages peuvent être compliqués à comprendre, n'hésitez pas à demander conseil à votre revendeur agréé.

ETRICKS



# ÉLÉMENTS DE SUSPENSION



FOURCHE AVANT C01 / P01 :

- 1 RÉGLAGE DE LA PRÉ-CONTRAİNTE DES RESSORTS
- 2 RÉGLAGE DE LA DÉTENTE HYDRAULIQUE



Avant chaque utilisation, il est conseillé de vérifier l'état des tubes de fourche (absence de rayures, de griffures et de marques d'endommagement). Vérifier également l'absence de fuites d'huile au niveau des joints entre tubes et plongeurs.

ETRICKS



# ÉLÉMENTS DE SUSPENSION

## RÉGLAGE DE LA FOURCHE AVANT C01 / P01 :

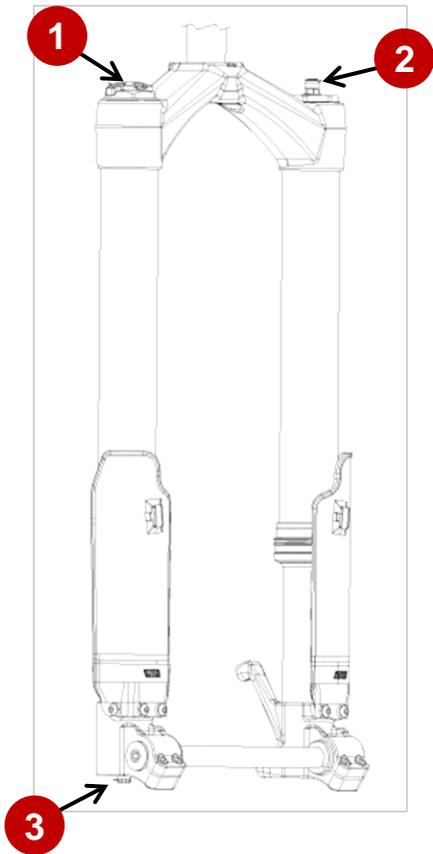
La fourche hydraulique de l'eTRICKS dispose de deux types de réglages :

- **PRÉCONTRAİNTE DU RESSORT** : Le réglage de la précontrainte est réalisé à l'aide de la molette (1) sur le té de fourche gauche. Tourner les molettes de réglage (précontrainte du ressort) dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la contrainte sur le ressort. Tourner les molettes dans l'autre sens (sens anti-horaire) pour réduire la précontrainte du ressort.
- **REBOND (= RÉGLAGE DE LA DÉTENTE HYDRAULIQUE)** : Tourner la petite molette en haut du plongeur droit dans le sens horaire pour augmenter l'amortissement (la remontée de la fourche sera plus lente). Tourner la molette dans l'autre sens (anti-horaire) pour réduire l'amortissement.

eTRICKS



# ÉLÉMENTS DE SUSPENSION



## FOURCHE AVANT R01 / F01:

- 1 RÉGLAGE DE LA COMPRESSION
- 2 RÉGLAGE DE LA PRÉCHARGE
- 3 RÉGLAGE DE LA DÉTENTE HYDRAULIQUE



Avant chaque utilisation, il est conseillé de vérifier l'état des tubes de fourche (absence de rayures, de griffures et de marques d'endommagement). Vérifier également l'absence de fuites d'huile au niveau des joints entre tubes et plongeurs.

ETRICKS



# ÉLÉMENTS DE SUSPENSION

## RÉGLAGE DE LA FOURCHE AVANT R01 / F01:

La fourche hydraulique de l'eTRICKS R01 et F01 dispose de trois types de réglages :

- **PRÉCONTRAINTÉ** : Le réglage de la précontrainte est réalisé à l'aide d'une pompe haute pression (fournie). Retirer le capuchon de protection de la valve (2) et relier la pompe à celle-ci. Ajuster la pression en fonction du poids du pilote et de la fermeté désirée sans dépasser 140psi.

Poids du pilote (kg)	Pression (psi)
45-55	60-70
55-65	70-80
65-75	80-90
75-85	90-100

- **REBOND (= RÉGLAGE DE LA DÉTENTE HYDRAULIQUE)** : Tourner la petite molette (3) au bas du plongeur droit dans le sens horaire pour augmenter l'amortissement (la remontée de la fourche sera plus lente). Tourner la molette dans l'autre sens (anti-horaire) pour réduire l'amortissement.
- **COMPRESSION (= RÉGLAGE DE LA COMPRESSION HYDRAULIQUE)**: Tourner la molette (1) située en haut du tube droit dans le sens horaire pour augmenter la dureté (la descente de la fourche sera plus lente). Tourner la molette dans l'autre sens (anti-horaire) pour réduire l'amortissement.

eTRICKS



# DIRECTION



Il peut arriver que les roulements de direction soient desserrés ou endommagés. Ils peuvent être à l'origine de dysfonctionnements dangereux dans la direction. Il faut donc procéder de manière régulière à la vérification de leur état (voir « TABLEAU D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE »).

## CONTRÔLE DES ROULEMENTS DE DIRECTION :

- Placer l'eTRICKS sur une béquille d'atelier de manière à délester la roue avant. S'assurer que le véhicule soit bien stable.
- Maintenir dans chaque main le bas d'un des fourreaux de fourche et tenter de les déplacer légèrement vers l'avant puis vers l'arrière à plusieurs reprises. Si un jeu est ressenti, faire contrôler, réparer ou remplacer si nécessaire auprès d'un revendeur ou réparateur spécialisé.

eTRICKS



# COMPOSANTS ÉLECTRIQUES

## Les Feux :

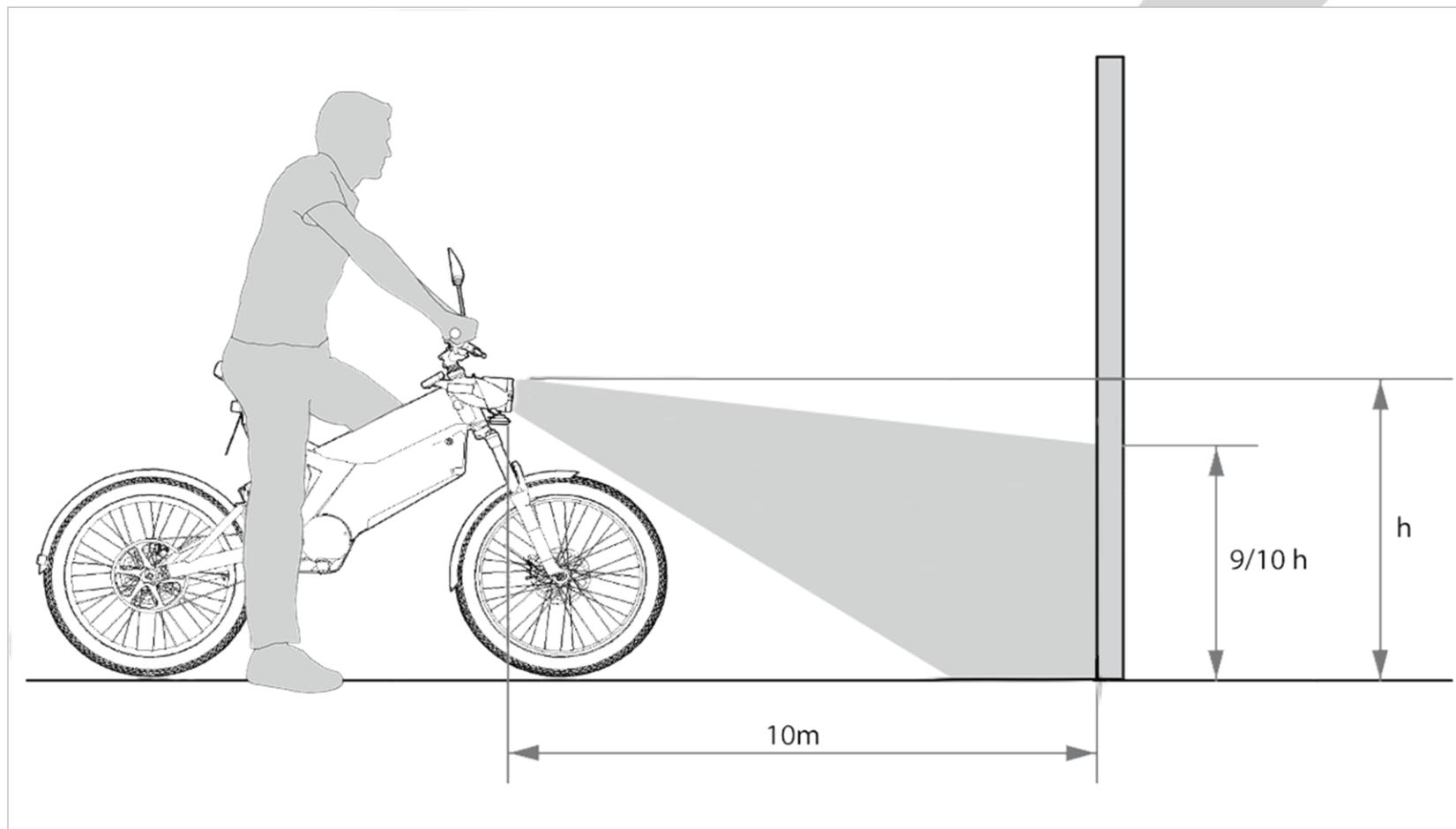
Ils utilisent tous une technologie à LED (Diodes Électroluminescentes). Ce type d'ampoules est spécialement étudié pour être résistant aux vibrations, et bénéficie d'une longévité bien supérieure à celles dites « classiques ». Il n'est donc pas nécessaire de prévoir leurs remplacements. Si le feu venait à être défaillant, le remplacer par une pièce neuve d'origine.

ETRICKS



# COMPOSANTS ÉLECTRIQUES

ETRICKS



# COMPOSANTS ÉLECTRIQUES

## RÉGLAGE DU PHARE AVANT :

Votre eTRICKS doit être sur une surface plane et face à un mur. S'assurer que les pneumatiques sont gonflés à la pression préconisée (voir « PNEUMATIQUES »). Le réglage s'effectue avec une personne sur l'eTRICKS. Ce test doit être effectué la nuit ou dans un endroit sombre.

Pour ce faire :

- Positionner l'eTRICKS à la verticale à environ 10 mètres du mur.
- Mesurer la hauteur (h) du phare avant par rapport au sol.
- La hauteur de la tâche de lumière sur le mur ne doit pas dépasser les 9/10 de la hauteur (h) du phare par rapport au sol. Idéalement, elle doit se situer entre 8/10 et 9/10 de la hauteur (h) du phare.
- Maintenir le phare en position et serrer les vis de fixation du phare.

eTRICKS



# DIAGNOSTIC DE PANNE

Malgré tout le soin, les tests, les contrôles de qualité et de conformité que eTRICKS met en place durant le développement et la fabrication de ses véhicules, une panne peut malheureusement subvenir.

Un problème peut engendrer une perte de performances ou un comportement anormal. Les diagrammes ci-après permettent d'effectuer quelques tests afin de situer d'éventuelles défaillances ou pannes. Si une intervention est nécessaire sur le véhicule, en confier la réalisation à un revendeur ou réparateur spécialisé.

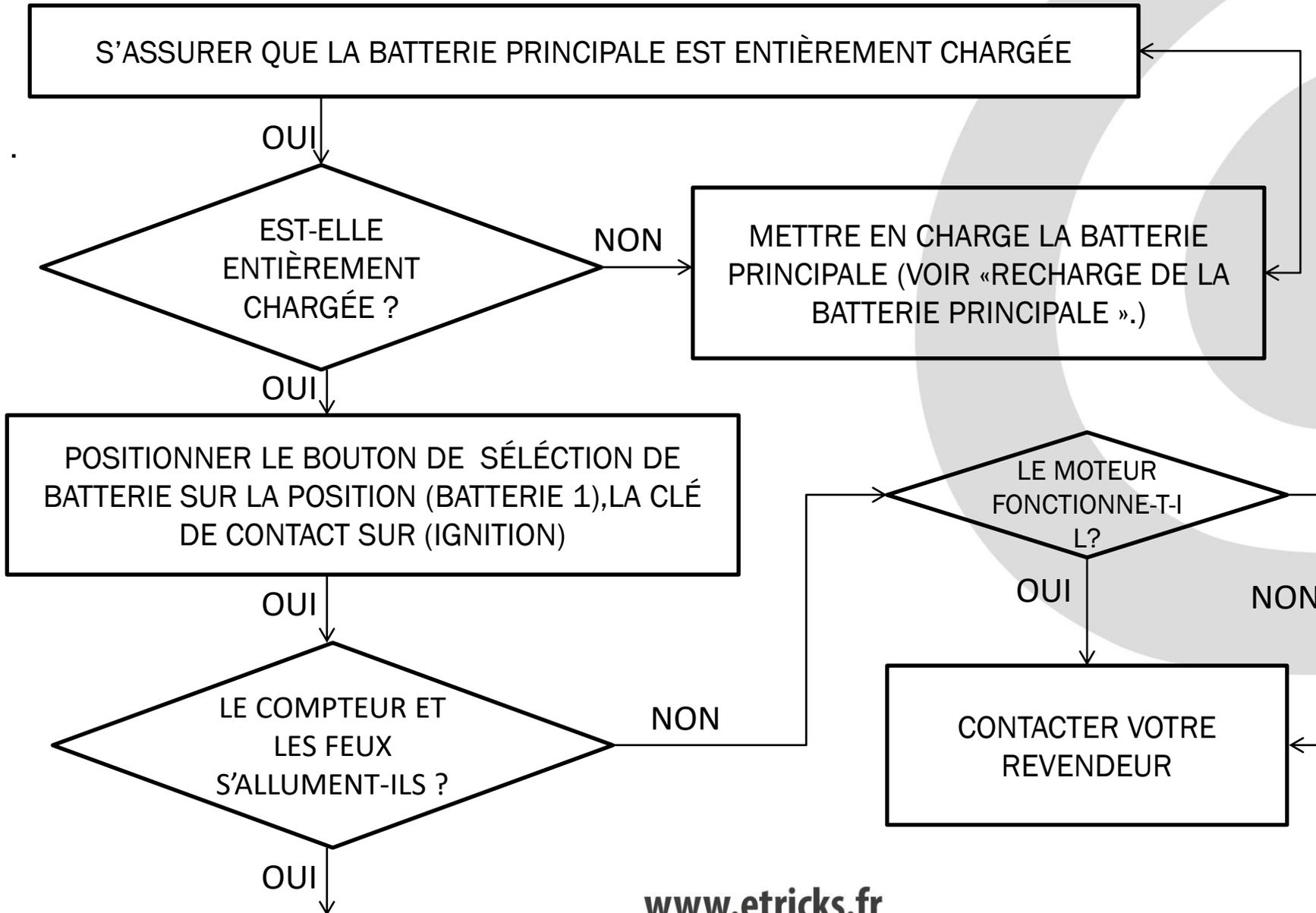


Le remplacement des pièces de première monte se fait avec des pièces eTRICKS qui ont été conçues et développées dans le but d'assurer la meilleure fiabilité de votre eTRICKS. Les pièces dites « adaptables » risquent d'être de qualité et de fiabilité inférieure, entraînant un surcoût à moyen terme et parfois des dégradations sur les autres pièces de votre eTRICKS.

eTRICKS

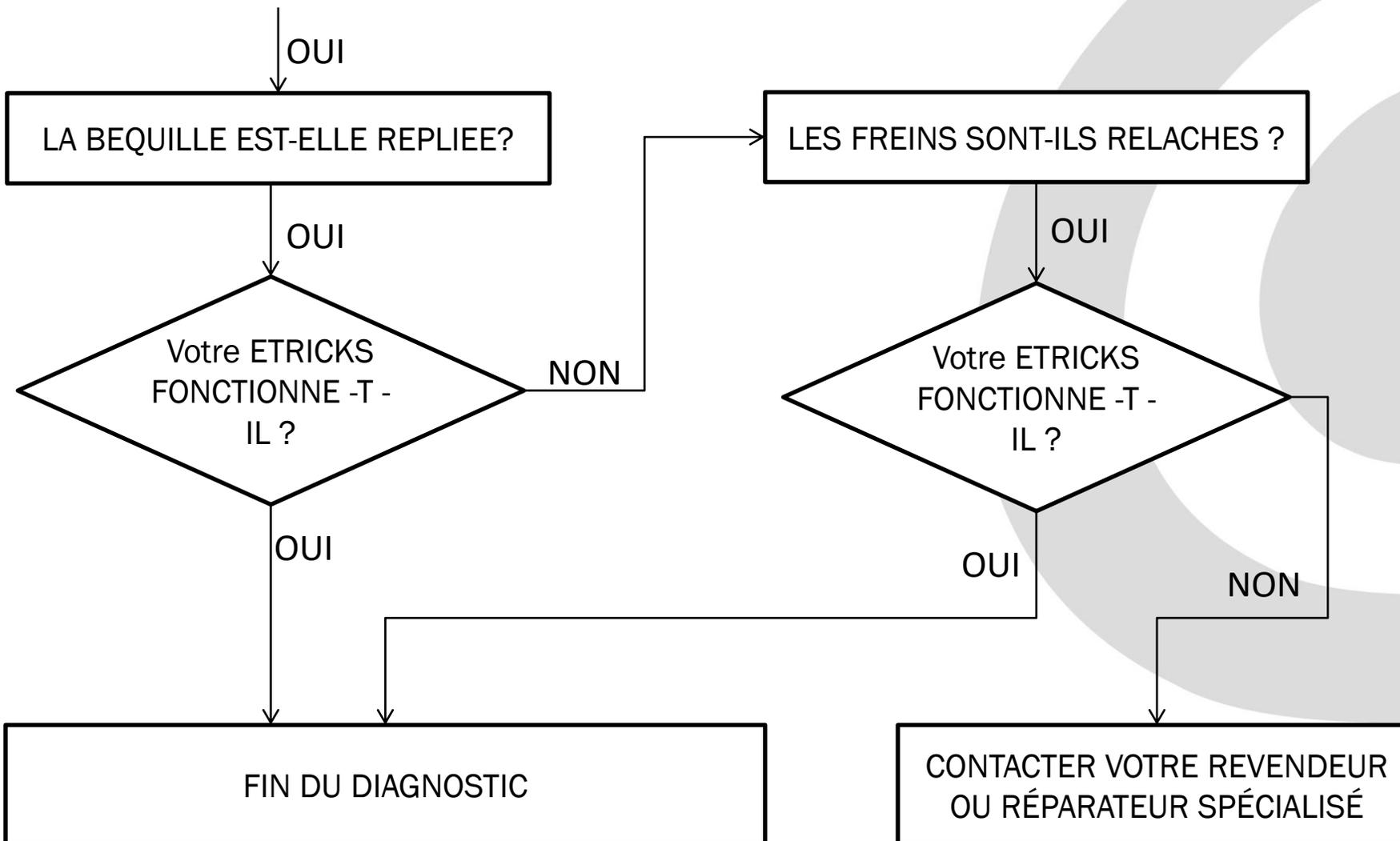


# DIAGNOSTIC DE PANNE



# DIAGNOSTIC DE PANNE

ETRICKS



# *NETTOYAGE ET REMISAGE*



# RAPPEL

L'absence de carrosserie expose davantage les organes de votre eTRICKS aux agressions des milieux extérieurs. Les impacts dus aux projections, les rayures, les griffures, les rayons UV... sont autant de facteurs extérieurs qui peuvent affaiblir les traitements de surface ou abîmer les différents organes de votre eTRICKS.

Un entretien régulier et soigné vous permettra de conserver le niveau de performances de chacun des éléments de votre eTRICKS. Votre véhicule gardera ainsi son aspect d'origine et la durée de vie des composants restera optimale.



D'autre part, cet entretien constitue l'assurance de pouvoir conserver son recours à la garantie constructeur.

eTRICKS



## AVANT LE NETTOYAGE



Vérifier avec attention que tous les connecteurs électriques et les couvercles des prises chargeur sont correctement et fermement positionnés. Vérifier également que l'ensemble des carénages plastiques de protection sont correctement mis en place.

Vérifier que votre véhicule n'est pas sous tension : clé de contact sur (OFF).



Les marques et tâches difficiles à retirer peuvent être frottées à l'aide d'une brosse douce et d'un produit dégraissant prévu à cet effet. Ne pas appliquer ce dernier sur les joints, axes, roulements, autocollants, pignons et sur la chaîne. Rincer abondamment à l'eau claire.



# NETTOYAGE

Le nettoyage de votre eTRICKS doit être réalisé à l'eau tiède, avec de l'eau savonneuse ou des produits nettoyants doux. Il doit être suivi d'un rinçage à l'eau claire. Et dans le cadre d'une démarche environnementale globale, nous vous recommandons l'utilisation de produits de nettoyage respectueux de l'environnement.



Il est formellement déconseillé d'utiliser les nettoyeurs haute pression ou à vapeur, pour ne pas risquer de voir l'eau s'infiltrer dans les différents composants électriques ainsi que dans les joints et les roulements. Cela provoquerait de graves dysfonctionnements et l'endommagement des pièces concernées.

Les pièces plastiques, caoutchouc et adhésives ne doivent être nettoyées qu'avec des chiffons doux ou éponges végétales ainsi que de l'eau savonneuse. Éviter absolument les produits chimiques durs ou agressifs.

Enfin, essayer d'effectuer un séchage rapide, utiliser un chiffon doux pour essuyer, si nécessaire. Dès que l'eTRICKS est sec, lubrifier la chaîne de transmission afin d'éviter la formation de rouille.

Frotter les surfaces des pièces zinguées ou anodisées avec un produit d'entretien spécifique à ce type de surfaces. Attendre que le véhicule soit parfaitement sec avant de le couvrir ou de le remiser.

eTRICKS



# REMISAGE

Selon la durée du remisage de votre véhicule, l'attitude et les gestes à adopter sont différents.

## CAS N° 1 :

Si le remisage est de courte durée (pas plus de quelques jours) il suffit de remiser votre eTRICKS dans un endroit frais et sec. Si l'endroit est poussiéreux ou dans le cas où des animaux pourraient endommager le véhicule, le couvrir d'une housse aérée. Vérifiez que votre eTRICKS n'est pas sous tension : clé de contact sur (OFF),

## CAS N° 2 :

Si le remisage risque d'être de longue durée, quelques indications supplémentaires sont à suivre :

- ✓ Commencez par recharger totalement votre batterie.
- ✓ Nettoyez le véhicule comme indiqué au paragraphe précédent.
- ✓ Surélevez le véhicule, ou trouvez un moyen pour que l'humidité ne se concentre pas en un seul point des pneumatiques.
- ✓ Remisez le véhicule dans un endroit frais et sec. Si l'endroit est poussiéreux ou dans le cas où des animaux pourraient endommager le véhicule, le couvrir d'une housse aérée.

ETRICKS



# TRANSPORT



Votre eTRICKS peut être transporté à l'arrière d'un fourgon ou solidement arrimé sur une remorque. Dans les deux cas, veiller à ce qu'il ne soit pas sous tension : contacteur à clé sur position (OFF).



Afin de prévenir toute éventuelle détérioration, porter une attention particulière à la protection des éléments exposés comme les feux ou les clignotants.

ETRICKS



**ETRICKS**



## FICHE TECHNIQUE

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU VÉHICULE

ETRICS

NOM DU MODÈLE	P01	C01	R01	F01
<b>DIMENSIONS</b>				
Longueur hors tout	1730 mm	1870 mm	1890 mm	1992 mm
Largeur hors tout	720 mm	670 mm	720 mm	670 mm
Hauteur hors tout	1010 mm	1090 mm	1150 mm	1100 mm
Empattement	1180 mm	1220 mm	1260 mm	1305 mm
Garde au sol	310 mm ou 340 mm (suivant équipement)			
<b>MOTEUR</b>				
Type	DC Brushless 48 V			
Puissance nominale / max	1,5 KW / 2,1 KW			
Couple nominal / max	10/20 N.m			
<b>BATTERIE</b>				
Technologie	Lithium-ion			
Type	50,4 V - 20 Ah ou 24 Ah			
BMS (Battery Management System)	Fourni par IBS / GCK Battery			



# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU VÉHICULE

**ETRICKS**

**NOM DU MODÈLE**

**eTRICKS**

## PARTIE CYCLE

Type de cadre	Cadre poutre en aluminium
Matériau cadre	Aluminium <b>6082</b> traitement <b>T6</b>
Angle de chasse	<b>24°</b>
Porte-bagages	Structure aluminium, charge max <b>5 kg</b>

## FREINS

Type de freins avant	TEKTR HD-E720 ou HD-E520
Disque de freins avant	Disque Ø <b>203 mm</b>
Commande	Hydraulique levier droit
Type de freins arrière	TEKTR HD-E720 ou HD-E520
Disque de freins arrière	Disques Ø <b>180 mm</b>
Commande	Hydraulique levier gauche

## BRAS OSCILLANT

Type de bras oscillant	Bras oscillant Cantilever
Matériau	Aluminium <b>6082</b> traitement <b>T6</b>



# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU VÉHICULE

ETRICS

NOM DU MODÈLE	C01 / P01	F01	R01
<b>SUSPENSION</b>			
Suspension avant	Fourche hydraulique réglable		
Débattement	100 mm /160 mm (suivant équipement)		
Suspension arrière	Amortisseur à ressort / hydraulique réglable		
Débattement à la roue	100 mm /140 mm		
<b>PNEUMATIQUES</b>			
Pneu avant	SCHWALBE Crazy Bob 60-507 SCHWALBE Big Ben 55-507 / SCHWALBE Big Ben 55-406 SCHWALBE (Type Super MotoX) 62-406	Mission Command 102-507	DURO Halo Ception 65-507
Pneu arrière	SCHWALBE Crazy Bob 60-507 SCHWALBE Big Ben 55-507 / SCHWALBE Big Ben 55-406 SCHWALBE (Type Super MotoX) 62-406	Mission Command 102-507	DURO Halo Ception 65-507
Pression pneus avant / arrière	2,5 Bars	1,4 Bars	2,0 Bars
<b>ÉLECTRICITÉ</b>			
Ampoule de phare avant	LED		
Ampoule de feu arrière	Feu à LED		
Ampoule des clignotants	LED		
Fusible faisceau	Sécurités électroniques		



# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES DEUX BATTERIES

eTRICKS

NOM DU MODÈLE		eTRICKS	
FOURNISSEUR		IBS / GCK Battery	
CAPACITÉ NOMINALE		20 Ah	24 Ah
TENSION NOMINALE		50,68 V	50,68 V
CARACTÉRISTIQUES DE DÉCHARGE	Courant en régime continu	53 Ah	53 Ah
	Courant en pic	70 Ah	70 Ah
	Courant de coupure	100 Ah	100 Ah
NOMBRE DE CYCLES		700 cycles à 80 %	
TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT		Charge entre 15° et 30° Décharge entre 15° et 40° L'autonomie de la batterie réduit dans les plages de T° basses T° optimale de fonctionnement : 25°	
POIDS		6 kg	



# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUE DU CHARGEUR

eTRICKS



NOM DU MODÈLE		eTRICKS
CARACTÉRISTIQUES		
Entrée	AC 220 - 240 V / 47 - 63 Hz / 10 A MAX	
Sortie	DC 58,8 V / 4 Ah ou 8 Ah	

## **CONTACT**



► **Par téléphone**

+33 (0) 473 554 356

► **Par mail**

[contact@etricks.fr](mailto:contact@etricks.fr)

Service après-vente : [sav@etricks.fr](mailto:sav@etricks.fr)

► **Par courrier**

1 rue de la Côte du pied  
63570 BRASSAC-LES-MINES (FRANCE)